

# **Protokół**

## **z konsultacji społecznych w sprawie zmian organizacji ruchu w ciągu ul. Jagiellońskiej w Szczecinie**

### **1. Opis rozważanej koncepcji.**

Przedmiotem konsultacji była propozycja zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Zwycięstwa w Szczecinie.

Proponowana przez Urząd Miasta koncepcja przewiduje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników w Szczecinie. W przedstawionym opracowaniu proponuje się wyznaczenie po jednej stronie jezdni miejsc postojowych skośnych pod kątem 60° całkowicie na jezdni, natomiast po drugiej stronie jezdni przewiduje się wyznaczenie pasa postojowego szerokości 2,0 metra z parkowaniem pojazdów częściowo na jezdni i chodniku. Umożliwi to wprowadzenie kontrapasa rowerowego z pozostawieniem jednego pasa dla ruchu pojazdów szerokości 3,25 metra. Wprowadzenie ww. koncepcji na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników pozwoli na wyznaczenie około 145 miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych.

Ponadto w ramach omawianej koncepcji przewiduje się wprowadzenie przystanku autobusowej komunikacji miejskiej, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzenia oraz miejsc postojowych tzw. „Kiss&Ride” umożliwiających chwilowe zatrzymanie się pojazdu celem obsługi pasażera.

Wprowadzenie proponowanej organizacji ruchu wiązałoby ze sobą zmianę:

- oznakowania pionowego, zarówno wprowadzenie nowych znaków jak i likwidacja części istniejących,
- oznakowania poziomego, zarówno wprowadzenie nowego oznakowania jak i likwidacja części oznakowania istniejącego poprzez frezowanie bądź zamalowanie,
- zmiany sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z al. Wojska Polskiego.

### **2. Przebieg konsultacji społecznych.**

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w formie otwartych spotkań konsultacyjnych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin w dniu 12 i 15 kwietnia 2014 r. W dniu 12 kwietnia wg listy obecności udział w konsultacjach wzięło 42 osoby z czego 19 osób przedstawiło swoją opinię bądź zadało pytania. W dniu 15 kwietnia wg listy obecności przybyło 79 osób z czego 21 osób przedstawiło swoją opinię bądź zadało pytania (dwie osoby dwa razy zabrały głos).

Przybyłych na konsultacje społeczne Mieszkańców można podzielić na cztery grupy; osoby będące zwolennikami zmian, osoby będące przeciwnikami zmian, osoby których wypowiedzi można uznać za neutralne bądź na podstawie pytań stwierdzić, iż przybyły się dowiedzieć o szczegółach zmian oraz osoby, które przybyły wyłącznie celem zapoznania się z przedstawioną koncepcją nie zabierając głosu w dyskusji.

#### **2.1 Wypowiedzi przeciwników zmian.**

Osoby wypowiadające się za odstępniem od proponowanych zmian argumentowały w większości przypadków, iż zaniepokojone są zmniejszeniem liczby miejsc postojowych. Dowodziły również, iż wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może powodować zmniejszenie ruchu samochodowego w ciągu ul. Jagiellońskiej co skutkowałoby zmniejszeniem liczby potencjalnych klientów istniejących podmiotów gospodarczych przy jednoczesnym zwiększeniu natężenia ruchu w ciągu ulic pobocznych. Skutkować to mogłoby powstawaniem zatorów drogowych w szczególności w ciągu al. Piłsudskiego i ul. Obrońców Stalingradu.

Główną tezę przeciwników zmian, było jednakże zmniejszenie liczby miejsc postojowych i obawa o przyszłość podmiotów gospodarczych mających siedziby w ciągu rozpatrywanego odcinka ul. Jagiellońskiej w Szczecinie.

Zwracano uwagę, iż Miasto Szczecin w chwili obecnej nie powinno przenosić rozwiązań z innych miast ograniczających ruch pojazdów w centrum miasta z uwagi na duże zapotrzebowanie właśnie w miejsca parkingowe oraz niestabilną sytuację rynkową, zwłaszcza w odniesieniu do miejsc pracy w rozpatrywanym obszarze.

Przedsiębiorcy zwracali uwagę na brak zadowalającej liczby klientów w szczególności wśród pieszych uczestników ruchu drogowego czego dowodem są puste lokale użytkowe. Zdaniem części przeciwników obecnie w ciągu przedmiotowej ulicy nie jest zasadnym zwiększanie szerokości chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego, gdyż ich zdaniem osoby zmotoryzowane stanowią większość klientów. Obawy podpierali przykładem ul. Krzywoustego w szczególności na odcinku od pl. Kościuszki do pl. Zwycięstwa.

Przedstawiciele przedsiębiorców obawiali się, iż zaproponowane zmiany mogą wymusić konieczność przebranzowienia działalności gospodarczej.

Brak akceptacji ze strony przeciwników zyskał również projektowany kontrapas rowerowy który umożliwiłby ruch pojazdów rowerowych w obu kierunkach w ciągu jednokierunkowej ulicy Jagiellońskiej.

Wątpliwości budziła również szerokość pasa ruchu ogólnego projektowana jako 3,25 metra oraz zapisy w planie zagospodarowania przestrzennego. Podnoszono również brak konsultacji z Mieszkańcami przedmiotowej dzielnicy oraz koszt wprowadzenia projektowanych zmian.

Zwracano uwagę, iż w pierwszej kolejności zmiany dot. w szczególności ruchu rowerowego powinny odbywać się na ulicach charakteryzujących się zwiększonym natężeniem tego typu pojazdów.

Często pojawiały się głosy, aby pozostawić ruch dwukierunkowy z istniejącym sposobem parkowania pojazdów, natomiast egzekwować od kierujących przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa wynikających z zastosowanego oznakowania drogowego.

## 2.2 Wypowiedzi zwolenników zmian.

Zwolennicy zmian w zdecydowanej większości popierali proponowane rozwiązania, zwracając uwagę, iż na terenie innych miast spowodowały one zwiększenie atrakcyjności przestrzeni publicznej powodując wzrost natężenia ruchu pieszych jak również swobody poruszania się.

Argumentowali, iż brak zdecydowanych kroków w kierunku ograniczenia ruchu pojazdów samochodowych w ścisłym centrum miasta może doprowadzić zarówno do powstawania znaczących zatorów drogowych jak również skutkować brakiem miejsc postojowych oraz pogorszeniem atrakcyjności śródmieścia. Zwiększenie możliwości wprowadzenia rozwiązań promujących zrównoważony transport w szczególności położenia nacisku na sprawnie funkcjonujący transport publiczny (poprzez m.in. projektowany przystanek autobusowy) może znacząco polepszyć istniejącą sytuację drogową. Zwiększenie powierzchni chodników z przeznaczeniem dla ruchu pieszego znacząco wpłynęłoby na zwiększenie atrakcyjności całej ulicy powodując wzrost liczby potencjalnych klientów.

Zwracano uwagę, iż obecnie ulica Jagiellońska stanowi ulicę tranzytową, a w większości przypadków parkujące pojazdy stanowią własność pracowników lokali użytkowych o czym świadczy brak trudności z zaparkowaniem pojazdów w dni wolne od pracy oraz w dni robocze po godz. 18 o czym informowali również w prelekcji przedstawiciele magistratu.

Również badania lub opracowania omawiane czy prezentowane przez poszczególne osoby wskazywały, iż większa liczba klientów podmiotów gospodarczych mających siedziby w ciągu rozpatrywanej ulicy to osoby stanowiące tzw. pieszych uczestników ruchu drogowego.

Przedstawiano również, iż nie powinno obawiać się rozłożenia potoków ruchu samochodowego na poszczególne ulice poboczne z uwagi na rozszerzenie w czasie godzin szczytu popołudniowego w stosunku do porannego szczytu komunikacyjnego. Część przedsiębiorców mających lokale w rejonie planowanych zmian wyraziło również zadowolenie z przyjętych przez Miasto rozwiązań.

Idea wprowadzenia miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzenia bądź miejsc przeznaczonych do chwilowego zatrzymania pojazdów zyskała aprobatę wśród osób pozytywnie opiniujących przedstawione przez Urząd Miasta zmiany.

Pojawiały się również głosy za zwiększeniem liczby likwidowanych miejsc postojowych, celem zwiększenia powierzchni dla ruchu pieszego oraz dalszym ograniczeniem ruchu pojazdów samochodowych.

Zwracano także uwagę na konieczność (w przypadku decyzji o wprowadzeniu zmian) częściowego bądź całościowego przeglądu stanu istniejących ciągów pieszych, które zostały miejscowo uszkodzone poprzez parkujące pojazdy.

### **3. Omówienie i wnioski z konsultacji.**

Przedstawiciele Urzędu Miasta starali się szczegółowo odpowiadać na zadawane przez uczestników konsultacji pytania oraz w sposób rzeczowy wyjaśniać zarówno przyczyny zmian jak i omawiać ich szczegółowe rozwiązania.

Postulaty, wnioski oraz obawy osób zabierających głos w przedmiotowej sprawie były tematem zarówno dyskusji jak i merytorycznych odpowiedzi wszystkich uczestniczących stron. Z przebiegu konsultacji oraz liczby osób zabierających głos wnioskować można, iż większość obecnych biorących udział w dyskusji ogólnie opowiedziała się za proponowanym przez Urząd Miasta kierunkiem zmian. Rzeczowe i konstruktywne wypowiedzi zarówno przeciwników jak i zwolenników na bieżąco były poddawane ocenie szerokiej publiczności zgromadzonej na konsultacjach.

Mając na uwadze złożoność tematu dyskusji, duże zainteresowanie oraz chęć wysłuchania każdej ze stron z udzieleniem niezbędnych wyjaśnień, konsultacje przeprowadzone zarówno w dniu 12 i 15 kwietnia br. zostały przedłużone czasowo i zakończone dopiero po wysłuchaniu ostatniej osoby przejawiającej chęć publicznego wyrażenia swojej opinii.

Przeprowadzone konsultacje społeczne ukazały znaczące zainteresowanie przybyłych Mieszkańców sprawami dotyczącymi szeroko pojętych i długofalowych zmian w ścisłym centrum, a często rzeczowe wypowiedzi poszczególnych osób świadczą o dużym zaangażowaniu w poprawę jakości życia w mieście.

Na podstawie zgłaszanych uwag i wniosków podczas ww. konsultacji można uznać za zasadne wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. Jagiellońskiej według koncepcji zaprezentowanej przez Urząd Miasta.