

WARUNKI KONTRAKTU

Na **Warunki Kontraktu** (Kontraktowe) składają się **Warunki Ogólne Kontraktu**, które stanowią **Warunki Kontraktowe dla Budowy dla robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego** pierwsze wydanie angielsko-polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 roku, wydane polskie Cosmopoli Consultants oraz **Warunki Szczególne**, które zmieniają lub uzupełniają postanowienia Warunków Ogólnych Kontraktu.

Niniejsze Warunki Kontraktowe stanowią ujednolicony tekst dla potrzeb realizacji Projektu pn. „**Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie**”. Treść przekreślona w Warunkach Kontraktu nie ma zastosowania.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

SPIS TREŚCI

1	Postanowienia ogólne.....	8
1.1	Definicje.....	8
1.1.1	Kontrakt.....	8
1.1.1.1	„Kontrakt”.....	8
1.1.1.2	„Akt Umowy”.....	8
1.1.1.3	„List Akceptujący”.....	8
1.1.1.4	„Oferta”.....	8
1.1.1.5	„Specyfikacja (STWiOR)”.....	9
1.1.1.6	„Rysunki”.....	9
1.1.1.7	„Wykazy”.....	9
1.1.1.8	„Dokumenty Ofertowe”, „Dokumentacja Projektu”, „Dokumentacja Projektowa”.....	9
1.1.1.9	„Załącznik do Oferty”, „Dane Kontraktowe”.....	10
1.1.1.10	„Przedmiar Robót” oraz „Wykaz Prac Dniówkowych”.....	10
1.1.1.11	„Dokumentacja Budowy”.....	10
1.1.1.12	„Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)”.....	10
1.1.1.13	„Tabela Elementów Rozliczeniowych (TER)”.....	10
1.1.1.14	„Dokumentacja Powykonawcza”.....	10
1.1.1.15	„Projekt”.....	10
1.1.1.16	„Zamówienie”.....	11
1.1.1.17	„Decyzja ZRID”.....	11
1.1.2	Strony i osoby.....	11
1.1.2.1	„Strona”.....	11
1.1.2.2	„Zamawiający”.....	11
1.1.2.3	„Wykonawca”.....	11
1.1.2.4	„Inżynier Kontraktu”, „Inżynier”, „IK”.....	11
1.1.2.4a	„Personel Inżyniera”.....	11
1.1.2.4b	„Inżynier Rezydent”.....	12
1.1.2.4.c	„Inspektor Nadzoru”.....	12
1.1.2.5	„Przedstawiciel Wykonawcy”.....	12
1.1.2.6	„Personel Zamawiającego”.....	12
1.1.2.7	„Personel Wykonawcy”.....	12
1.1.2.7 a	„Kierownik Budowy”.....	12
1.1.2.8	„Podwykonawca”.....	12
1.1.2.8a	„Umowa o podwykonawstwo”.....	13
1.1.2.9	„Komisja”.....	13
1.1.2.10	„FIDIC”.....	13
1.1.2.11	„Projektant”.....	13
1.1.2.12	„Nadzór Autorski”.....	13
1.1.3	Daty, próby, okresy i ukończenie.....	13
1.1.3.1	„Data Odniesienia”.....	13
1.1.3.2	„Data Rozpoczęcia”.....	13
1.1.3.3	„Czas na Ukończenie”.....	13
1.1.3.4	„Próby Końcowe”.....	14
1.1.3.5	„Świadcetwo Przejęcia”.....	14
1.1.3.6	„Próby Eksploatacyjne”.....	14
1.1.3.7	„Okres Zgłaszania Wad”.....	14
1.1.3.8	„Świadcetwo Wykonania”.....	14
1.1.3.9	„dzień”.....	14

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Włocław

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.3.10 „Gwarancja Jakości”	14
1.1.3.11 „Protokół konieczności”	14
1.1.4 Pieniądze i płatności	15
1.1.4.1 „Zaakceptowana Kwota Kontraktowa”	15
1.1.4.2 „Cena Kontraktowa”	15
1.1.4.3 „Koszt”	15
1.1.4.4 „Ostateczne Świadczenie Płatności”	15
1.1.4.5 „Rozliczenie Ostateczne”	15
1.1.4.6 „Waluta Obca”	15
1.1.4.7 „Przejściowe Świadczenie Płatności”	15
1.1.4.8 „Waluta Miejsca”	15
1.1.4.9 „Świadczenie Płatności”	15
1.1.4.10 „Kwota Warunkowa”	15
1.1.4.11 „Kwota Zatrzymana”	16
1.1.4.12 „Rozliczenie”	16
1.1.5 Roboty i Dobra	16
1.1.5.1 „Sprzęt Wykonawcy”	16
1.1.5.2 „Dobra”	16
1.1.5.3 „Materiały”	16
1.1.5.4 „Roboty Stałe”	16
1.1.5.5 „Urządzenia”	16
1.1.5.6 „Odcinek”	16
1.1.5.7 „Roboty Tymczasowe”	16
1.1.5.8 „Roboty”	17
1.1.5.9 „Program Zapewnienia Jakości (PZJ)”	17
1.1.5.10 „Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BiOZ)”	17
1.1.5.11 „Dziennik Budowy”	17
1.1.6 Inne definicje	17
1.1.6.1 „Dokumenty Wykonawcy”	17
1.1.6.2 „Kraj”	17
1.1.6.3 „Sprzęt Zamawiającego”	17
1.1.6.4 „Siła Wyższa”	17
1.1.6.5 „Prawa”	18
1.1.6.6 „Zabezpieczenie Wykonania”	18
1.1.6.7 „Plac Budowy”	18
1.1.6.8 „Nieprzewidywalne”	18
1.1.6.9 „Zmiana”	18
1.2 Interpretacja	18
1.3 Komunikaty	19
1.4 Prawo i język	20
1.5 Kolejność pierwszeństwa dokumentów	20
1.6 Akt Umowy	21
1.7 Cesja	21
1.8 Opieka nad dokumentami i ich dostarczenie	21
1.9 Opóźnienie Rysunków lub instrukcji	22
1.10 Używanie przez Zamawiającego Dokumentów Wykonawcy	22
1.11 Używanie przez Wykonawcę dokumentów Zamawiającego	25
1.12 Szczegółowe poufne dane	25
1.13 Zgodność z Prawami	25
1.14 Solidarna odpowiedzialność	26
2 Zamawiający	27

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Handwritten signature and scribble in blue ink.

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

2.1	Prawo dostępu do Placu Budowy	27
2.2	Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia	28
2.3	Personel Zamawiającego	29
2.4	Organizacja finansowania przez Zamawiającego	29
2.5	Roszczenia Zamawiającego	29
3	Inżynier	30
3.1	Obowiązki i upoważnienia Inżyniera	30
3.2	Delegowanie przez Inżyniera	32
3.3	Polecenia Inżyniera	32
3.4	Zastąpienie Inżyniera	33
3.5	Określenia	33
4	Wykonawca	33
4.1	Ogólne zobowiązania Wykonawcy	33
4.2	Zabezpieczenie Wykonania	44
4.3	Przedstawiciel Wykonawcy	46
4.4	Podwykonawcy	47
4.5	Cesja korzyści z podzlecenia	53
4.6	Współdziałanie	53
4.7	Wytyczenie	54
4.8	Procedury bezpieczeństwa	55
4.9	Zapewnienie jakości	56
4.10	Dane o Placu Budowy	56
4.11	Wystarczalność Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej	57
4.12	Nieprzewidywalne warunki fizyczne	58
4.13	Prawa przejazdu i urządzenia	59
4.14	Unikanie zakłócania	59
4.15	Trasa dostępu	60
4.16	Transport Dóbr	60
4.17	Sprzęt Wykonawcy	61
4.18	Ochrona środowiska	61
4.19	Elektryczność woda i gaz	62
4.20	Sprzęt Zamawiającego i materiał do wydania bezpłatnie	62
4.21	Raporty o postępie pracy	63
4.22	Zabezpieczenie Placu Budowy	65
4.23	Działania Wykonawcy na Placu Budowy	66
4.24	Wykopaliska	66
4.25	Istniejąca infrastruktura	67
4.26	Rada Budowy i spotkania koordynacyjne	67
4.27	Dziennik Budowy	68
4.28	Identyfikacja wizualna UE	68
5	Mianowani Podwykonawcy	68
5.1	Definicja mianowanego Podwykonawcy	68
5.2	Zastrzeżenie przeciw mianowaniu	69
5.3	Zapłata mianowanym Podwykonawcom	69
5.4	Dowody płatności	69
6	Personel kierowniczy i siła robocza	70
6.1	Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej	70
6.2	Stawki wynagrodzeń i warunki pracy	72
6.3	Osoby w służbie Zamawiającego	72
6.4	Prawa pracy	72
6.5	Godziny pracy	72

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Młoda

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

6.6	Pomieszczenia i urządzenia dla personelu kierowniczego i siły roboczej	73
6.7	Zdrowie i bezpieczeństwo	73
6.8	Kierownictwo Wykonawcy	74
6.9	Personel Wykonawcy.....	75
6.10	Listy Personelu i Sprzętu Wykonawcy.....	76
6.11	Chuligańskie zachowanie	76
6.12	Zagraniczny Personel Wykonawcy.....	76
7	Urządzenia, Materiały i wykonawstwo	77
7.1	Sposób realizacji	77
7.2	Próbki.....	77
7.3	Inspekcja	78
7.4	Dokonywanie prób	78
7.5	Odrzucenie.....	79
7.6	Prace zabezpieczające	79
7.7	Własność Urządzeń i Materiałów	80
7.8	Opłaty za eksploatację górniczą	80
7.9	Materiały z rozbiórki.....	80
8	Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie	81
8.1	Rozpoczęcie Robót	81
8.2	Czas na Ukończeniu.....	82
8.3	Harmonogram	82
8.4	Przedłużenie Czasu na Ukończenie	84
8.5	Opóźnienia spowodowane przez władze	85
8.6	Szybkość postępu pracy	85
8.7	Odszkodowanie umowne za opóźnienie Kary umowne	86
8.8	Zawieszenie pracy	89
8.9	Konsekwencje zawieszenia.....	89
8.10	Płatność za Urządzenia i Materiały, w wypadku zawieszenia.....	90
8.11	Przedłużone zawieszenie	90
8.12	Wznowienie pracy	90
9	Próby końcowe	90
9.1	Zobowiązania Wykonawcy.....	90
9.2	Opóźnione Próby	91
9.3	Ponowne dokonanie Prób	91
9.4	Niepowodzenie Prób Końcowych	91
10	Przejęcie przez Zamawiającego	92
10.1	Przejęcie Robót i Odcinków.....	92
10.2	Przejęcie części Robót.....	92
10.3	Przeszkoda w Próbach Końcowych	93
10.4	Powierzchnie wymagające odtworzenia	94
10.5	Procedura dokonywania odbiorów Robót.....	94
11	Odpowiedzialność za wady	97
11.1	Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad.....	97
11.2	Koszt usunięcia wad.....	97
11.3	Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad	97
11.4	Zaniedbanie usunięcia wad.....	98
11.5	Zabranie wadliwej części Robót.....	98
11.6	Dalsze próby	99
11.7	Prawo dostępu	99
11.8	Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę	99
11.9	Świadectwo Wykonania	99

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Wskazaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

11.10	Niewypełnione zobowiązania.....	99
11.11	Uprzątnięcie Placu Budowy	99
11.12	Zobowiązania w Okresie Gwarancji Jakości	100
11.13	Okres Zgłaszania Wad.....	100
12	Obmiary i wycena	101
12.1	Obowiązkowe obmiary Robót.....	101
12.2	Metody obmiaru	102
12.3	Wycena.....	102
12.4	Pominięcia	103
13	Zmiany i korekty.....	104
13.1	Prawo do zmieniania	104
13.2	Inżynieria wartości.....	106
13.3	Procedura Zmiany.....	107
13.4	Płatność w stosowanych walutach	107
13.5	Kwoty Warunkowe	107
13.6	Praca dniówkowa.....	108
13.7	Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego.....	108
13.8	Korekty wynikające ze zmian kosztu	109
14	Cena Kontraktowa i płatność.....	111
14.1	Cena Kontraktowa	111
14.2	Płatność zaliczkowa	112
14.3	Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności	113
14.4	Wykaz Płatności	114
14.5	Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót	114
14.6	Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności.....	116
14.7	Płatność	117
14.8	Opóźniona płatność.....	117
14.9	Płatność Kwoty Zatrzymanej	118
14.10	Rozliczenie końcowe.....	118
14.11	Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności	119
14.12	Zwolnienie z zobowiązań	120
14.13	Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności.....	120
14.14	Ustanie odpowiedzialności Zamawiającego.....	121
14.15	Waluty płatności	121
15	Odstąpienie przez Zamawiającego.....	122
15.1	Wezwanie do poprawienia	122
15.2	Odstąpienie przez Zamawiającego.....	122
15.3	Wycena na datę odstąpienia	124
15.4	Płatność po odstąpieniu	124
15.5	Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia.....	124
16	Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę.....	125
16.1	Uprawnienie Wykonawcy do zawieszenia pracy.....	125
16.2	Odstąpienie przez Wykonawcę	126
16.3	Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy	127
16.4	Płatność przy odstąpieniu	127
17	Ryzyko i odpowiedzialność.....	127
17.1	Odszkodowania	127
17.2	Opieka Wykonawcy nad Robotami.....	128
17.3	Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego	129
17.4	Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego.....	129
17.5	Prawa do własności intelektualnej i przemysłowej.....	130

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Khonaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

17.6 Ograniczenie odpowiedzialności	131
18 Ubezpieczenie	131
18.1 Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń	131
18.2 Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy	133
18.3 Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności	134
18.4 Ubezpieczenie Personelu Wykonawcy	135
19 Siła Wyższa	135
19.1 Definicja Siły Wyższej	135
19.2 Powiadomienie o Sile Wyższej	136
19.3 Obowiązek minimalizowania opóźnienia	136
19.4 Następstwa Siły Wyższej	136
19.5 Siła Wyższa wpływająca na Podwykonawcę	137
19.6 Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie	137
19.7 Zwolnienie z wywiązywania się – zgodne z prawem	138
20 Roszczenia, spory i arbitraż	138
20.1 Roszczenia Wykonawcy	138
20.2 Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach	140
20.3 Niepowodzenie uzgodnienia składu w sporach <i>rozjemstwa w sporach</i>	141
20.4 Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach	141
20.5 Załatwienie polubowne	142
20.6 Arbitraż	142
20.7 Niezastosowanie się do decyzji komisji w sporach	143
20.8 Zakończenie działania komisji rozjemstwa w sporach	143
20.9 Rozstrzygnięcie sporów	143

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Młosa

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1 Postanowienia ogólne

1.1 Definicje

W Warunkach Kontraktowych („niniejszych Warunkach”), które obejmują Warunki Szczególne i niniejsze Warunki Ogólne, następujące słowa i wyrażenia będą miały poniżej podane znaczenie. Słowa oznaczające osoby lub strony obejmują także spółki i inne osoby prawne poza przypadkami, gdy kontekst wymaga tego inaczej.

1.1.1 Kontrakt

1.1.1.1 „Kontrakt”

~~oznacza Akt Umowy, List Zatwierdzający, Ofertę, niniejsze Warunki, Specyfikację, Rysunki, Wykazy oraz inne dokumenty wyliczone w Akcie Umowy lub w Liście Zatwierdzającym.~~

oznacza umowę o roboty budowlane dotyczącą Projektu wraz z załącznikami, Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, Ofertę Wykonawcy, Dokumentację Projektu, Warunki Kontraktu tj. Warunki Ogólne i Warunki Szczególne Kontraktu oraz rysunki Robót, włączone do Kontraktu, oraz wszelkie rysunki dodatkowe i zmienione, wydane przez (lub w imieniu) Zamawiającego zgodnie z Kontraktem;

Pojęcia „Kontrakt” oraz „Umowa” są tożsame i stosowane zamiennie.

1.1.1.2 „Akt Umowy”

oznacza dokument, do którego odnosi się Subklauzula 1.6 [Akt Umowy].

1.1.1.3 „List Akceptujący”

~~oznacza list, którym Zamawiający formalnie zatwierdza Ofertę, włącznie z dołączonymi do niej protokołami uzgodnień zawierającymi uzgodnienia i podpisanymi przez obie strony. W przypadku, gdy nie ma takiego listu akceptującego, postanowienia odnoszące się do „Listu Akceptującego” odnoszą się do Aktu Umowy a daty, związane z Listem Zatwierdzającym będą związane z datą podpisania Aktu Umowy.~~ oznacza zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej, o którym mowa w art.92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.).

1.1.1.4 „Oferta”

oznacza dokument ~~tak zatytułowany, przedłożony~~ złożony przez Wykonawcę, obejmujący podpisaną ofertę Wykonawcy na Roboty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” wraz z załącznikami, wyjaśnieniami i uzupełnieniami, która została wybrana jako najkorzystniejsza.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]
[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.1.5 „Specyfikacja (STWiOR)”

~~oznacza dokument tak zatytułowany, włączony do Kontraktu oraz wszelkie dodatki i zmiany specyfikacji dokonane zgodnie z Kontraktem. Dokument ten specyfikuje Roboty.~~ oznacza Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) w zakresie robót objętych Kontraktem, przygotowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 r., poz. 1129).

1.1.1.6 „Rysunki”

oznaczają rysunki Robót, włączone do Kontraktu, oraz wszelkie rysunki dodatkowe i ~~zmienione~~ zamienne, wydane przez (lub w imieniu) Zamawiającego zgodnie z Kontraktem, stanowiące część Dokumentacji Projektowej.

1.1.1.7 „Wykazy”

oznaczają dokumenty ~~tak zatytułowane~~, wypełnione przez Wykonawcę i złożone ~~do Kontraktu~~ wraz z Ofertą albo złożone na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera ~~i włączone do Kontraktu~~. Dokumenty te mogą zawierać Przedmiar Robót, dane, spisy, oraz wykazy stawek lub cen. Tak sporządzone Wykazy będą stanowiły część Dokumentacji Budowy i będą mogły być wykorzystane dla potrzeb realizacji Kontraktu, w szczególności dla określenia wartości Robót.

1.1.1.8 ~~„Dokumenty Ofertowe”~~ „Dokumentacja Projektu”, „Dokumentacja Projektowa”

~~oznaczają Ofertę i wszystkie inne dokumenty, które Wykonawca przedłożył z Ofertą, w takiej formie jak zostały włączone do Kontraktu.~~ oznacza następujące elementy dotyczące Projektu:

- a) dokumentację projektową w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129): Dokumentacja Projektowa pn. „**Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła Łęčno wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie**”, wykonana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w lipcu 2016 r., Dokumentacja Projektowa pn. „**Kanalizacja deszczowa DN 1500 – ul. Słowackiego wylot do jeziora Rusalka**” opracowany przez Narodową Fundację Ochrony Środowiska Zakład Technicznych Usług Komunalnych w Szczecinie w listopadzie 2013 r., Dokumentacja Projektowa pn. „**Przebudowa magistrali wodociągowej oraz wodociągów rozbiorniczych wraz z przyłączami do granicy działki wzdłuż Al. Wojska Polskiego**”, wykonana przez Biuro Projektów INBUD, Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak w Szczecinie w marcu 2016 r.,
- b) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (zwane dalej STWiOR), Tabele Elementów Rozliczeniowych (zwane dalej TER), Przedmiary, Kosztorysy Inwestorskie,
- c) wszelkie pozwolenia, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i opinie niezbędne do realizacji Projektu;

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

d) wszelkie zawarte przez Zamawiającego umowy związane z realizacją Projektu w tym m.in. umowy przyłączeniowe do sieci energetycznych, umowy na usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną;

1.1.1.9 „Załącznik do Oferty” „Dane Kontraktowe”

oznacza wypełnione strony zatytułowane załącznik do oferty, które są załączone do Oferty i stanowią jej część. oznacza dokument tak zatytułowany, który stanowi załącznik do Warunków Kontraktu i zawiera podstawowe dane dotyczące Kontraktu. Ilekroć w Kontrakcie mowa jest o „Załączniku do Oferty” należy przez to rozumieć dokument „Dane Kontraktowe”.

1.1.1.10 „Przedmiar Robót” oraz „Wykaz Prac Dniówkowych”

oznaczają dokumenty o takich nazwach (jeśli są) objęte Wykazami.

1.1.1.11 „Dokumentacja Budowy”

oznacza dokumentację budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane oraz inne dokumenty związane z realizacją Projektu, m.in.: protokoły ze spotkań (w tym z Rad Budowy), dokumentację zdjęciową, dokumentację powykonawczą w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, dokumentację dotyczącą robót dodatkowych, robót zamiennych, zamówień polegających na powtórzeniu robót podobnych, IK, dziennik budowy, harmonogram prac budowlanych, korespondencję.

1.1.1.12 „Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)”

oznacza dokument tak zatytułowany, przygotowany zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) wraz z wyjaśnieniami i zmianami dokonanymi w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na podstawie którego Wykonawca złożył Ofertę.

1.1.1.13 „Tabela Elementów Rozliczeniowych (TER)”

oznacza dokument tak zatytułowany, stanowiący załącznik do SIWZ, który został wypełniony przez Wykonawcę, poprzez podanie cen jednostkowych i wartości lub wynagrodzenia za wskazany rodzaj robót i przedłożony wraz z Ofertą. TER stanowi część Kontraktu.

1.1.1.14 „Dokumentacja Powykonawcza”

należy przez to rozumieć Dokumentację Budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi.

1.1.1.15 „Projekt”

oznacza zadanie inwestycyjne pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Handwritten signatures in blue ink.

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.1.16 „Zamówienie”

oznacza zamówienie publiczne na roboty budowlane pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

1.1.1.17 „Decyzja ZRID”

oznacza decyzję administracyjną o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez Prezydenta Miasta, na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1496) stanowiącą podstawę prowadzenia Robót.

1.1.2 Strony i osoby

1.1.2.1 „Strona”

oznacza Zamawiającego lub Wykonawcę, w zależności jak tego wymaga kontekst.

1.1.2.2 „Zamawiający”

oznacza osobę, wymienioną jako zamawiający w Załączniku do Oferty, oraz prawnych następców tej osoby. Pod pojęciem Zamawiającego należy także rozumieć Inwestora w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017, poz. 1332 ze zm.).

1.1.2.3 „Wykonawca”

~~oznacza osobę(y), wymienioną(e) jako wykonawca w Ofercie zaakceptowanej przez Zamawiającego, oraz prawnych następców tej osoby(ów)~~ oznacza podmiot lub podmioty wspólnie ubiegające się o Zamówienie wymienione w dokumencie Dane Kontraktowe, których Oferta została wybrana przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza oraz podmioty, które weszły w prawa i obowiązki kontraktowe zgodnie z art.144 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.).

1.1.2.4 „Inżynier Kontraktu”, „Inżynier”, „IK”

~~oznacza osobę wyznaczoną przez Zamawiającego do działania jako Inżynier dla celów Kontraktu i wymienioną w Załączniku do Oferty lub inną osobę wyznaczoną w razie potrzeby przez Zamawiającego, z powiadomieniem Wykonawcy według Subklauzuli 3.4 [Zastąpienie Inżyniera].~~

oznacza podmiot wyłoniony przez Zamawiającego, na podstawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, do wykonania usług Inżyniera Kontraktu opisanych w Umowie

1.1.2.4a „Personel Inżyniera”

oznacza Inżyniera Rezydenta, innych asystentów, Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego oraz pozostałe osoby wyznaczone przez Inżyniera do świadczenia usług na Kontrakcie stanowiących razem Zespół Inżyniera.

Tytuł Projektu - Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Ju
Bkwanaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.2.4b „Inżynier Rezydent”

oznacza osobę wyznaczoną przez Inżyniera, oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego do zarządzania Kontraktem i koordynowania pracy Personelu Inżyniera.

1.1.2.4.c „Inspektor Nadzoru”

oznacza osoby wyznaczone przez Inżyniera do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze. zm.).

1.1.2.5 „Przedstawiciel Wykonawcy”

oznacza osobę, wymienioną przez Wykonawcę w Kontrakcie lub wyznaczoną w razie potrzeby przez Wykonawcę według Subklauzuli 4.3 [Przedstawiciel Wykonawcy], która działa w imieniu Wykonawcy oraz posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe wskazane w SIWZ.

1.1.2.6 „Personel Zamawiającego”

oznacza ~~Inżyniera, asystentów, do których odnosi się Subklauzula 3.2 [Delegowanie przez Inżyniera]~~ i cały inny personel kierowniczy, robotników i innych pracowników Inżyniera i Zamawiającego, oraz wszelki inny personel podany przez Zamawiającego ~~lub Inżyniera~~ do wiadomości Wykonawcy jako Personel Zamawiającego.

1.1.2.7 „Personel Wykonawcy”

oznacza Przedstawiciela Wykonawcy i cały personel, który Wykonawca zatrudnia na Placu Budowy, a który może obejmować personel kierowniczy, robotników i innych pracowników Wykonawcy i każdego z Podwykonawców, a także wszelki inny personel pomagający Wykonawcy w realizacji Robót.

1.1.2.7 a „Kierownik Budowy”

oznacza osobę fizyczną wyznaczoną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie wskazane w SIWZ, której prawa i obowiązki określone zostały w art. 21a - 23 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze. zm.).

1.1.2.8 „Podwykonawca”

~~oznacza każdą osobę wymienioną w Kontrakcie jako podwykonawca, lub jakąkolwiek osobę wyznaczoną jako podwykonawca, dla części Robót; oraz prawnych następców każdej z tych osób.~~
oznacza podmiot, który zawarł Umowę o podwykonawstwo. Ilekroć w Kontrakcie mowa jest o Podwykonawcy należy przez to rozumieć także Dalszych Podwykonawców, chyba że Kontrakt stanowi inaczej.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.2.8a „Umowa o podwykonawstwo”

należy przez to rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane stanowiące część Zamówienia, zawartą między wybranym przez Zamawiającego Wykonawcą a innym podmiotem (Podwykonawcą), a także między Podwykonawcą a Dalszym Podwykonawcą lub między Dalszymi Podwykonawcami.

1.1.2.9 „Komisja”

oznacza osobę lub trzy osoby w ten sposób nazwane w Kontrakcie lub inną osobę lub osoby wyznaczone według Subklauzuli 20.2 [Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach] lub Subklauzuli 20.3 [Niepowodzenie uzgodnienia składu komisji rozjemstwa w sporach].

1.1.2.10 „FIDIC”

oznacza Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils, międzynarodową federację inżynierów konsultantów; oznacza „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów FIDIC (wydanie angielsko – polskie 2000 – tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999), Cosmopoli Consultants, SIDIR 2000;

1.1.2.11 „Projektant”

oznacza podmiot wymieniony w dokumencie Dane Kontraktowe, wybrany przez Zamawiającego w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego do opracowania Dokumentacji Projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla Zamówienia.

1.1.2.12 „Nadzór Autorski”

oznacza podmiot wymieniony w dokumencie Dane Kontraktowe, wyznaczony do pełnienia nadzoru autorskiego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze. zm.) oraz obowiązków wynikających z zawartej umowy z Zamawiającym.

1.1.3 Daty, próby, okresy i ukończenie

1.1.3.1 „Data Odniesienia”

oznacza datę o 28 dni wcześniejszą od najpóźniejszej daty na przedłożenie Dokumentów Ofertowych; oznacza termin składania ofert wskazany w SIWZ.

1.1.3.2 „Data Rozpoczęcia”

oznacza datę, o której powiadomienie zostało dane według Subklauzuli 8.1 [Rozpoczęcie Robót]; oznacza dzień podpisania Kontraktu.

1.1.3.3 „Czas na Ukończenie”

oznacza czas na ukończenie Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku) według Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie], tak jak został podany w Załączniku do Oferty Akcie Umowy (z jakimkolwiek

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Złowaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

przedłużeniem według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu]), obliczony od Daty Rozpoczęcia.

1.1.3.4 „Próby Końcowe”

oznaczają próby, które są wyspecyfikowane w Kontrakcie lub uzgodnione przez obydwie Strony, lub polecane jako Zmiana, a które są przeprowadzane według Klauzuli 9 [Próby Końcowe], przed przejściem przez Zamawiającego Robót lub jakiegoś Odcinka (w zależności od przypadku),

1.1.3.5 „Świadczenie Przejęcia”

oznacza świadectwo wystawione według Klauzuli 10 [Przejęcie przez Zamawiającego].

1.1.3.6 „Próby Eksploatacyjne”

oznaczają próby (jeśli są wymagane) wyspecyfikowane w Kontrakcie i wykonywane zgodnie z postanowieniami Warunków Szczególnych po przejściu przez Zamawiającego Robót lub Odcinka (zależnie od przypadku).

1.1.3.7 „Okres Zgłaszania Wad”

oznacza okres na zgłaszanie wad w Robotach lub jakimś ich Odcinku (w zależności od przypadku) według Subklauzuli 11.1 [Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad], tak jak został podany w Załączniku do Oferty (z każdym przedłużeniem według Subklauzuli 11.3 [Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad]), obliczony od daty, z którą Roboty lub Odcinek są ukończone, tak jak zostało potwierdzone według Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków]. oznacza okres rękojmi podany w Danych Kontraktowych, w którym Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad i usterek w wykonanych Robotach zgodnie z Subklauzulą 11.13 [Okres Zgłaszania Wad].

1.1.3.8 „Świadczenie Wykonania”

oznacza świadectwo wystawione według Subklauzuli 11.9 [Świadczenie Wykonania].

1.1.3.9 „dzień”

oznacza dzień kalendarzowy, a „rok” oznacza 365 dni.

1.1.3.10 „Gwarancja Jakości”

oznacza dokument tak zatytułowany stanowiący załącznik do Warunków Kontraktu, wystawiony przez Wykonawcę i zawierający zobowiązanie do usunięcia wad i usterek w Robotach na warunkach w nim określonych.

1.1.3.11 „Protokół konieczności”

oznacza dokument przygotowany przez Inżyniera, zawierający opis stanu faktycznego Zmiany i ocenę konieczności wprowadzenia jej do Kontraktu wraz z analizą podstaw kontraktowych.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.4 Pieniądze i płatności

1.1.4.1 „Zaakceptowana Kwota Kontraktowa”

oznacza kwotę podaną w Ofercie i zaakceptowaną przez Zamawiającego za realizację i ukończenie Robót oraz usunięcie wszelkich wad.

1.1.4.2 „Cena Kontraktowa”

oznacza cenę zdefiniowaną w Subklauzuli 14.1 [Cena Kontraktowa], i zawiera korekty dokonane zgodnie z Kontraktem.

1.1.4.3 „Koszt”

oznacza całość wydatków, we właściwy sposób poniesionych (lub do poniesienia) przez Wykonawcę na Placu Budowy lub poza nim, wraz z narzutem i podobnymi obciążeniami, ale bez zysku, za całość lub część Robót (w zależności od przypadku).

1.1.4.4 „Ostateczne Świadczenie Płatności”

oznacza świadectwo płatności wystawione według Subklauzuli 14.13 [Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności].

1.1.4.5 „Rozliczenie Ostateczne”

oznacza rozliczenie zdefiniowane w Subklauzuli 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności].

1.1.4.6 „Waluta Obca”

oznacza walutę, w której płatna jest część (lub całość) Ceny Kontraktowej, ale nie Walutę Miejscową.

1.1.4.7 „Przejściowe Świadczenie Płatności”

oznacza świadectwo płatności wystawione według Klauzuli 14 [Cena Kontraktowa i płatność], inne niż Ostateczne Świadczenie Płatności.

1.1.4.8 „Waluta Miejskowa”

oznacza walutę Kraju.

1.1.4.9 „Świadczenie Płatności”

oznacza świadectwo płatności wystawione według Klauzuli 14 [Cena Kontraktowa i płatność].

1.1.4.10 „Kwota Warunkowa”

oznacza kwotę (jeśli jest), która jest wyszczególniona w Kontrakcie jako kwota warunkowa, na realizację jakiejś części Robót albo na dostarczenie Urządzeń, Materiałów lub usług według Subklauzuli 13.5 [Kwoty Warunkowe].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.4.11 „Kwota Zatrzymana”

oznacza skumulowaną kwotę zatrzymaną powstałą z pieniędzy, które Zamawiający zatrzymuje według Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności] i wypłaca według Subklauzuli 14.9 [Płatność Kwoty Zatrzymanej].

1.1.4.12 „Rozliczenie”

oznacza rozliczenie przedłożone przez Wykonawcę jako część wystąpienia według Klauzuli 14 [Cena Kontraktowa i płatność] o świadectwo płatności.

1.1.5 Roboty i Dobra

1.1.5.1 „Sprzęt Wykonawcy”

oznacza wszystkie aparaty, maszyny, pojazdy i inne rzeczy, potrzebne do realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad. Jednakże Sprzęt Wykonawcy nie obejmuje Robót Tymczasowych, Sprzętu Zamawiającego (jeżeli występuje), Urządzeń, Materiałów, lub innych rzeczy, mających stanowić lub stanowiących część Robót Stałych.

1.1.5.2 „Dobra”

oznaczają Sprzęt Wykonawcy, Materiały, Urządzenia i Roboty Tymczasowe, lub którekolwiek z nich w zależności co jest odpowiednie.

1.1.5.3 „Materiały”

oznaczają wszelkiego rodzaju rzeczy (inne niż Urządzenia), mające stanowić lub stanowiące część Robót Stałych, włącznie z pozycjami obejmującymi same dostawy (jeżeli występują), które mają być dostarczone przez Wykonawcę według Kontraktu.

1.1.5.4 „Roboty Stałe”

oznaczają roboty stałe, które mają być zrealizowane przez Wykonawcę według Kontraktu.

1.1.5.5 „Urządzenia”

oznaczają aparaty, maszyny i pojazdy, mające stanowić lub stanowiące część Robót Stałych.

1.1.5.6 „Odcinek”

oznacza część Robót, wyszczególnioną w Załączniku do Oferty jako Odcinek (jeśli jest).

1.1.5.7 „Roboty Tymczasowe”

oznaczają wszystkie tymczasowe roboty wszelkiego rodzaju (inne niż Sprzęt Wykonawcy), potrzebne na Placu Budowy do realizacji i ukończenia Robót Stałych oraz usunięcia wszelkich wad.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Rkwoj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.5.8 „Roboty”

oznaczają Roboty Stałe i Roboty Tymczasowe lub jedno z nich, zależnie co jest odpowiednie. Przez Roboty należy rozumieć także roboty budowlane w rozumieniu art.3 pkt 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).

1.1.5.9 „Program Zapewnienia Jakości (PZJ)”

oznacza dokument przygotowany przez Wykonawcę zawierający opis sposobu wykonania poszczególnych rodzajów Robót, wymagania techniczne, kadrowe i organizacyjne niezbędne do zachowania właściwej jakości Robót.

1.1.5.10 „Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BiOZ)”

oznacza dokument opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 Nr 120, poz.1126), na podstawie załączonej do Dokumentacji Projektu informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

1.1.5.11 „Dziennik Budowy”

oznacza urzędowy dokument przebiegu Robót oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania Robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 Nr 108, poz. 953 ze zm.).

1.1.6 Inne definicje

1.1.6.1 „Dokumenty Wykonawcy”

oznaczają obliczenia, programy komputerowe i inne oprogramowanie, rysunki, podręczniki, modele, oraz inne dokumenty o charakterze technicznym (jeśli są) lub inne związane z Robotami dostarczane przez Wykonawcę na mocy Kontraktu.

1.1.6.2 „Kraj”

oznacza kraj, w którym zlokalizowany jest Plac Budowy (lub jego większa część), na którym mają być realizowane Roboty Stałe.

1.1.6.3 „Sprzęt Zamawiającego”

oznacza aparaty, maszyny, pojazdy (jeśli są), udostępnione przez Zamawiającego do użytku Wykonawcy przy realizacji Robót, jak podano w Specyfikacji, ale nie obejmuje Urządzeń, jeszcze nie przejętych przez Zamawiającego.

1.1.6.4 „Siła Wyższa”

jest zdefiniowana w Klauzuli 19 [Siła Wyższa],

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

1.1.6.5 „Prawa”

oznacza całe państwowe (lub lokalne) prawodawstwo, ustawy, rozporządzenia i inne akty prawne oraz przepisy i regulaminy wydane przez jakąkolwiek prawnie ustanowioną publiczną władzę. Kontrakt jest realizowany zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej. Gdziekolwiek w Kontrakcie wymieniony jest akt prawny, należy przez to rozumieć także odpowiadający mu akt obowiązujący w czasie realizacji Robót.

1.1.6.6 „Zabezpieczenie Wykonania”

~~oznacza zabezpieczenie (lub zabezpieczenia, jeśli jest więcej) według Subklauzuli 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania].~~ oznacza Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, o którym mowa w Subklauzuli 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania] oraz art.147 – 151 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.).

1.1.6.7 „Plac Budowy”

oznacza miejsca, gdzie mają być realizowane Roboty Stałe i do których mają być dostarczone Urządzenia i Materiały oraz wszelkie inne miejsca, wyraźnie w Kontrakcie wyszczególnione jako stanowiące części Placu Budowy. Pojęcie Placu Budowy jest tożsame z Terenem Budowy, o którym mowa w art.3 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).

1.1.6.8 „Nieprzewidywalne”

oznacza okoliczności racjonalnie niemożliwe do przewidzenia przez doświadczonego wykonawcę do daty składania Dokumentów Ofertowych Daty Odniesienia.

1.1.6.9 „Zmiana”

oznacza każdą zmianę w Robotach, poleconą lub zatwierdzoną jako zmiana na mocy Klauzuli 13 [Zmiany i korekty]. Każda Zmiana wymaga zgodnego oświadczenia woli obu stron, wyrażonego w formie pisemnej, z wyłączeniem Subklauzuli 3.3 [Polecenia Inżyniera].

1.2 Interpretacja

W Kontrakcie, oprócz sytuacji, w której kontekst wymaga inaczej:

- a. słowa określające jeden rodzaj, obejmują wszystkie rodzaje;
- b. słowa określające liczbę pojedynczą obejmują również liczbę mnogą, a słowa określające liczbę mnogą obejmują również liczbę pojedynczą;
- c. postanowienia zawierające słowo „uzgodnić”, „uzgodniony” lub „uzgodnienie”, wymagają uzgodnienia na piśmie pod rygorem nieważności, oraz
- d. „pisemny” lub „na piśmie” oznacza ~~napisany ręcznie, napisany na maszynie, wydrukowany lub dokonany elektronicznie i dający w wyniku trwały zapis~~ formę pisemną zwykłą, o której

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

mowa w art. 78 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeksu cywilnego (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 459 ze zm.).

Słowa na marginesach i inne nagłówki nie będą brane pod uwagę przy interpretacji niniejszych Warunków.

W przypadku pojawienia się konieczności interpretacji lub wyjaśnienia pojęcia, które nie zostało zdefiniowane w Kontrakcie, Strony nadadzą mu w pierwszej kolejności znaczenie według definicji legalnej obowiązującej w Prawie. Gdyby jednak pojęcie takie nie posiadało definicji legalnej lub gdyby istniała więcej niż jedna definicja legalna, Strony będą stosować przy interpretacji, jej znaczenie branżowe (znaczenie fachowe obowiązujące w danej branży), a gdyby takowego nie było znaczenie językowe jakie przypisać mu można w powszechnym znaczeniu, z uwzględnieniem kontekstu w jakim zostało ono użyte.

Ileokroć niezbędne będzie przeprowadzenie interpretacji w ramach jej dokonywania uwzględniona zostanie hierarchia dokumentów przewidziana treścią Subklauzuli 1.5 [Kolejność pierwszeństwa dokumentów].

1.3 Komunikaty

Gdziekolwiek w niniejszych Warunkach istnieje postanowienie o dawaniu lub wystawianiu zatwierdzeń, świadectw, zgód, określeń, powiadomień i próśb, ~~tam~~ takie komunikaty takie będą:

- a. na piśmie oraz dostarczone osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem, lub przesłane za pomocą jednego z uzgodnionych systemów transmisji elektronicznej, podanych w Załączniku do Oferty; oraz
- b. dostarczone, przesłane lub transmitowane na adres odbiorcy komunikatów, podany w Załączniku do Oferty. Jednakże:
 - (i) jeśli odbiorca daje powiadomienie o innym adresie, to komunikaty będą odtąd dostarczane odpowiednio do tego; oraz
 - (ii) jeśli odbiorca prosząc o zatwierdzenie lub zgodę nie podał inaczej, to mogą być one wysłane pod adresem, z którego prośba została wystosowana.

Zatwierdzenia, świadectwa, zgody lub określenia nie będą bez uzasadnienia wstrzymywane lub opóźniane. Kiedy jakieś świadectwo jest wystawione któreś ze Stron, wtedy poświadczający pošle kopię drugiej Stronie. Kiedy jakieś powiadomienie jest wystawiane dla któreś ze Stron przez drugą Stronę lub przez Inżyniera, wtedy kopia będzie wysłana odpowiednio do Inżyniera lub do drugiej Strony, w zależności od przypadku.

Wszelkie powiadomienia, zgody, zatwierdzenia, określenia lub wnioski każdej ze stron będą wskazywały podstawę kontraktową lub inną podstawę prawną (jeżeli taka będzie) pod rygorem utraty możliwości podnoszenia zarzutu niewłaściwego ich zakwalifikowania lub procedowania.

Komunikaty przesyłane poprzez uzgodnione nośniki elektroniczne będą na żądanie niezwłocznie potwierdzane przez adresata. W ślad za komunikatem przesłanym poprzez uzgodnione nośniki

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]
[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

elektroniczne w każdym wypadku przesłany zostanie komunikat, w formie pisemnej pod rygorem odmowy przyjęcia komunikatu, w terminie 3 dni od dnia jego otrzymania przez adresata.

Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy mogą być dokonywane przez osoby do tego upoważnione i będą traktowane jako komunikaty dostarczone zgodnie z postanowieniami niniejszej Subklauzuli, pod warunkiem ich potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Komunikatami w rozumieniu niniejszej Subklauzuli są także treści zawarte w Protokołach z Rad Budowy oraz w Protokołach z Rad Technicznych.

Z uwagi na uzyskanie dofinansowania Projektu ze środków UE, każdy z Komunikatów (za wyjątkiem wpisów do Dziennika Budowy) będzie zawierał oznaczenia wymagane warunkami umowy o dofinansowanie oraz „Zasadami promocji i oznakowania projektów” zawartych na stronie www.funduszeuropejskie.gov.pl.

Wszelkie komunikaty dotyczące zakresu objętego Umowami o podwykonawstwo będą przekazywane za pośrednictwem Stron Kontraktu.

1.4 Prawo i język

Kontrakt będzie rządzony prawem kKraju (lub innego obszaru prawnego) wymienionego w Załączniku do Oferty.

Jeżeli istnieją wersje jakiegokolwiek części Kontraktu, które są napisane w więcej niż jednym języku, to wersja w języku wiodącym podanym w Załączniku do Oferty, będzie miała pierwszeństwo.

Językiem komunikatów będzie ten, który jest podany w Załączniku do Oferty. Jeżeli żaden język nie jest tam podany, to językiem komunikatów będzie język, w którym napisany jest Kontrakt (lub jego większa część).

1.5 Kolejność pierwszeństwa dokumentów

Dokumenty tworzące Kontrakt mają być traktowane jako wzajemnie objaśniające się i uzupełniające. Do celów interpretacji, dokumenty będą miały pierwszeństwo zgodnie z § 2 ust. 2 Aktu Umowy. następującą dokumentów kolejnością:

- a. Akt Umowy (jeśli jest),
- b. List Akceptujący,
- c. Oferta,
- d. Warunki Szczególne,
- e. ~~niniejsze Warunki Ogólne,~~
- f. Specyfikacja,
- g. Rysunki, oraz
- h. Wykazy i wszelkie inne dokumenty stanowiące część Kontraktu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeżeli w dokumentach znajdzie się jakaś sprzeczność lub rozbieżność, to Inżynier wyda jakiegokolwiek konieczne wyjaśnienie lub polecenie kierując się postanowieniami Kontraktu. Przed wydaniem wyjaśnienia lub polecenia, Inżynier uzyska stanowisko każdej ze Stron w trybie Subklauzuli 3.5 [Określenia].

1.6 Akt Umowy

~~Strony podpiszą Akt Umowy w ciągu 28 dni od otrzymania przez Wykonawcę Listu Akceptującego, chyba że uzgodnią one inaczej. Akt Umowy będzie oparty na wzorze załączonym do Warunków Szczególnych, Koszty opłat stemplowych i podobnych obciążeń (jeśli są), nałożonych przez prawo w związku z podpisaniem Aktu Umowy, poniesie Zamawiający, Akt Umowy oznacza dokument tak nazwany, który stanowi część Kontraktu, która została podpisana przez Strony zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.). Na podstawie Umowy Strony przyjęły niniejsze Warunki Kontraktowe do stosowania i przestrzegania.~~

1.7 Cesja

~~Żadna ze Stron nie dokona cesji całości ani żadnej części Kontraktu ani żadnej korzyści z Kontraktu lub udziału w zysku z niego. Jednakże każda ze Stron:~~

- ~~a. może dokonać cesji całości Kontraktu lub jakiegokolwiek jego części, po uzyskaniu uzgodnienia drugiej Strony, według swobodnego uznania takiej drugiej Strony, oraz~~
- ~~b. może, jako zabezpieczenie na rzecz banku lub instytucji finansowej, dokonać cesji jakiegokolwiek swoich wierzytelności już wymagalnych, lub wymagalnych w przyszłości, według Kontraktu.~~

~~Wykonawca nie może, pod rygorem nieważności, bez pisemnej zgody Zamawiającego, dokonać przelewu wierzytelności, przekazu, sprzedaży oraz zastawienia jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy lub jakiegokolwiek jej części, korzyści z niej lub udziału w niej, na osoby trzecie.~~

~~W przypadku, gdy Wykonawca występuje jako Konsorcjum, z wnioskiem o wyrażenie zgody na przelew jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy muszą wystąpić łącznie wszyscy członkowie Konsorcjum albo jeden członek Konsorcjum wraz z pisemną, pod rygorem nieważności, zgodą drugiego. Zgoda taka musi zawierać wszystkie istotne postanowienia dotyczące przelewu, przekazu, sprzedaży itd.~~

~~Zgoda na dokonanie przelewu wierzytelności, przekaz, sprzedaż lub jej zastaw nie zostanie wyrażona, przede wszystkim, jeżeli utrudni lub uniemożliwi to zaspokojenie wierzytelności z tytułu wynagrodzenia na rzecz zatwierdzonych lub zgłoszonych w trybie Subklauzuli 4.4 [Podwykonawcy] Podwykonawców.~~

~~Niewyrażenie zgody na dokonanie przelewu wierzytelności, przekazu, sprzedaży lub jej zastawu nie może stanowić podstawy do domagania się dodatkowej zapłaty lub zmiany Czasu na Ukończenie.~~

1.8 Opieka nad dokumentami i ich dostarczanie

~~Dokumentacja projektowa Specyfikacja i Rysunki będą przechowywane i pozostaną pod opieką i dozorem Zamawiającego. Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to Wykonawca otrzyma dwa jeden egzemplarze Kontraktu i wszelkich następnych Rysunków. Wykonawca może na własny koszt uzyskać dalsze kopie.~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.C2.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



J.S.
Wkowaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Każdy z Dokumentów Wykonawcy będzie pozostawać na przechowaniu i pod opieką Wykonawcy, jeżeli i dopóki nie zostanie przejęty przez Zamawiającego. Jeżeli nie jest inaczej podane w Kontrakcie, to Wykonawca dostarczy Inżynierowi sześć cztery egzemplarze każdego z Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu Budowy kopię Kontraktu, publikacje wymienione w Specyfikacji, Dokumenty Wykonawcy (jeśli są), Rysunki oraz Zmiany i inne komunikaty wydane według Kontraktu. Personel Zamawiającego będzie miał prawo dostępu do tych dokumentów we wszystkich stosownych momentach.

Jeżeli któraś ze Stron uświadomi sobie, że istnieje jakiś błąd lub wada natury technicznej w jakimś dokumencie, który został przygotowany do użycia przy realizacji Robót, to Strona ta bezzwłocznie da powiadomienie drugiej Stronie o takim błędzie lub wadzie.

1.9 Opóźnienie Rysunków lub instrukcji

Wykonawca powiadomi Inżyniera jeżeli pojawi się możliwość opóźnienia lub przerwania Robót z powodu opóźnienia dostarczenia Wykonawcy jakiegokolwiek rysunku lub instrukcji w racjonalnie określonym czasie. Powiadomienie winno obejmować szczegóły koniecznych rysunków lub instrukcji, wyjaśnienie dlaczego i kiedy powinny one być wydane, oraz szczegóły o charakterze i wielkości opóźnienia lub przerwy, które przypuszczalnie nastąpią w razie opóźnienia.

Jeżeli Wykonawca dozna uszczerbku przez opóźnienie i/lub poniesie Koszt w wyniku uchybienia Inżyniera, który dostarczy wymagane w powiadomieniu rysunki lub instrukcje z opóźnieniem w stosunku do uzasadnionego żądania Wykonawcy, to Wykonawca winien wystąpić do Inżyniera z odpowiednim wnioskiem, przy czym w nawiązaniu do Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] będzie on uprawniony do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt ~~plus rozsądny zysk~~, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej,

Po otrzymaniu takiego wniosku Inżynier winien postąpić zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] dla uzgodnienia lub podjęcia ustaleń w tych sprawach.

Jednakże Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia czasu, pokrycia Kosztu ~~ani zysku~~ jeżeli oraz w zakresie, w jakim uchybienie Inżyniera było spowodowane przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Wykonawcy, włącznie z błędem lub opóźnionym dostarczeniem jakiegokolwiek Dokumentu Wykonawcy.

1.10 Używanie przez Zamawiającego Dokumentów Wykonawcy

~~W stosunkach między Stronami, Wykonawca zachowa prawa autorskie i inne prawa do własności intelektualnej w Dokumentach Wykonawcy i innych dokumentach projektowych sporządzonych przez Wykonawcę (lub na jego rzecz).~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Jan
Blonaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Będzie się uważało, że Wykonawca przez podpisanie Kontraktu udzielił Zamawiającemu bezterminowej, zbywalnej, nie zastrzeżonej, wolnej od opłat licencji na kopiowanie, używanie i przekazywanie Dokumentów Wykonawcy, włącznie z dokonywaniem i używaniem modyfikacji w nich. Licencja ta będzie:

- a. miała zastosowanie przez cały, faktyczny lub zamierzony (którykolwiek z nich jest dłuższy), ekonomiczny okres użytkowania odnośnych części Robót,

uprawniała każdą osobę legalnie posiadającą odnośną część Robót, do kopiowania, używania i przekazywania Dokumentów Wykonawcy do celów ukończenia, eksploatacji, konserwacji, zmiany, przystosowania, naprawy i rozbiórki Robót, oraz

w przypadku Dokumentów Wykonawcy, które są w formie programów komputerowych i innego oprogramowania, pozwalała na ich użycie na jakimkolwiek komputerze na Placu Budowy i innych miejscach przewidzianych w Kontrakcie, włącznie z wymianą wszelkich komputerów dostarczonych przez Wykonawcę.

Dokumenty Wykonawcy i inne dokumenty projektowe sporządzone przez Wykonawcę (lub na jego rzecz), nie będą bez zgody Wykonawcy używane, kopiowane czy przekazywane stronie trzeciej przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) do celów innych, niż te które są dozwolone według niniejszej Subklauzuli.

Wykonawca będzie posiadał pełne prawa autorskie majątkowe oraz prawa zależne do wszelkich utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 880 ze zm.) wytworzonych w ramach Kontraktu. Dysponowanie prawami autorskimi będzie odbywać się na zasadzie wyłączności i bez ograniczenia co do terytorium, czasu i liczby egzemplarzy.

Wykonawca oświadcza, że z chwilą faktycznego wydania poszczególnych egzemplarzy, przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 880 ze zm.), w tym w szczególności raportów, map, wykresów, rysunków, zdjęć, filmów, planów, broszur, danych statystycznych, ekspertyz, obliczeń i innych dokumentów przekazanych Zamawiającemu w wykonaniu Umowy. Przeniesienia praw autorskich następuje w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, bez ograniczenia co do terytorium, czasu i liczby egzemplarzy, na następujących polach eksploatacji:

- 1) utrwalanie i zwielokrotnianie dowolną techniką na dowolnym materiale, w szczególności kserowanie, skanowanie, kopiowanie wszelkich opracowań na nośniki optyczne CD, DVD, Blu-Ray, w pamięci pendrive lub na komputer lub inne podobnie działające urządzenia,
- 2) obrót oryginałami albo egzemplarzami, na których opracowania utrwalono, w tym oddawanie w najem i użyczenie,
- 3) użytkowanie Dokumentów Wykonawcy stanowiących utwory na własny użytek i użytek jednostek powiązanych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Zamawiającego lub tych jednostek, w tym w szczególności przekazywanie opracowań lub ich dowolnej części, a także ich kopii:
 - a) innym wykonawcom, jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań,

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00

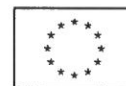


Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- b) wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- c) innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
- d) stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- 4) używanie Dokumentów Wykonawcy oraz ich reprodukcji, adaptacji i kopii w różnych formach wydawniczych i multimedialnych, w szczególności dla celów reklamy i promocji Zamawiającego w tym: w prasie, radiu, telewizji lub sieci Internet, a także na nośnikach papierowych, magnetycznych, optycznych, filmowych w tym poprzez wyświetlenie, wystawienie oraz publiczne udostępnienie Dokumentów Wykonawcy.
- 5) rozpowszechniania zmodyfikowanych Dokumentów Wykonawcy w szczególności poprzez wprowadzenia do obrotu w tym umieszczenie w sieci Internet oraz na wszelkich nośnikach wykorzystywanych do prowadzenia działalności Zamawiającego.
- 6) wykorzystanie Dokumentów Wykonawcy przez osoby trzecie w zakresie pól eksploatacji wymienionych w niniejszej umowie.
- 7) wykorzystania Dokumentów Wykonawcy do każdej kolejnej budowy Zamawiającego.

Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie oraz nieograniczone zlecenie wykonywania w imieniu i na rzecz Zamawiającego oraz jednostek podległych, praw zależnych do opracowań stanowiących utwory. W ramach tych uprawnień Zamawiający oraz jednostki podległe, jak też osoby którymi będą się posługiwać mają prawo dowolnego rozpowszechniania, rozporządzania oraz wykorzystywania opracowań utworu co do całości lub swobodnie wybranych fragmentów, w szczególności w zakresie dokonywania modyfikacji, przeróbek oraz wszelkich zmian, w tym także dla potrzeb dalszej adaptacji obiektów budowlanych, ich przebudowy lub rozbudowy.

Zamawiający może przenieść uzyskane w ramach Umowy autorskie prawa majątkowe do wszelkich utworów na inne osoby lub udzielić tym osobom licencji na korzystanie z opracowań utworów. W tym samym zakresie mogą być przenoszone także prawa zależne.

Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu szkód, jakie może ponieść Zamawiający lub jednostki podległe w związku z wykonaniem przeniesionych na jego rzecz mocą Umowy praw do utworów, także będących konsekwencją naruszenia praw osób trzecich, lub nieprawdziwych oświadczeń złożonych przez Wykonawcę.

Wynagrodzenie za przeniesienie autorskich praw majątkowych wraz z autorskimi prawami zależnymi obejmuje również wynagrodzenie za przeniesienie na Zamawiającego własności przekazywanych mu egzemplarzy utworów będących przedmiotem Umowy. W przypadku, gdy do prawidłowej eksploatacji i utrzymania przedmiotu Umowy potrzebne będzie korzystanie z jakichkolwiek wynalazków chronionych patentami, Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej udzieli Zamawiającemu niewyłącznych i przenaszalnych licencji potrzebnych do korzystania z nich w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania przedmiotu Umowy.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca oświadcza, że wykonywane w ramach Umowy roboty budowlane, usługi i dostawy nie naruszają żadnych praw patentowych, projektowych, znaków chronionych zastrzeżonych przez lub na rzecz osób trzecich. Wykonawca zobowiązany jest podjąć wszelkie niezbędne działania w celu zabezpieczenia i ochrony Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, szkodami, wydatkami, krokami prawnymi lub innymi działaniami osób trzecich, wynikłymi lub spowodowanymi naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych lub innych praw własności przemysłowej i intelektualnej związanych z realizacją Umowy.

Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę na piśmie o wszelkich roszczeniach i sporach sądowych o naruszenie praw wszczętych przeciwko Zamawiającemu z powodu jego korzystania z jakichkolwiek praw własności intelektualnej lub przemysłowej udzielonych Zamawiającemu w ramach Umowy.

1.11 Używanie przez Wykonawcę dokumentów Zamawiającego

W stosunkach między Stronami, Zamawiający zachowa prawa autorskie i inne prawa do własności intelektualnej w Specyfikacji, Rysunkach i innych dokumentach sporządzonych przez Zamawiającego (lub na jego rzecz). Wykonawca może te dokumenty na swój koszt kopiować, używać ich i uzyskać ich przekazanie dla celów Kontraktu.

Nie będą one jednak, bez zgody Zamawiającego, kopiowane, używane i przekazywane stronie trzeciej oprócz sytuacji, gdy jest to konieczne dla celów Kontraktu.

1.12 Szczegółowe poufne dane

Wykonawca ujawni wszystkie takie dane poufne i inne informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać w celu sprawdzenia, czy Wykonawca stosuje się do Kontraktu.

1.13 Zgodność z Prawami

Wykonując Kontrakt, Wykonawca będzie przestrzegał stosowanych Praw. Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to:

- a. Zamawiający będzie posiadał (lub uzyska) dotyczące Robót Stałych pozwolenie związane z planowaniem przestrzennym, strefami zabudowy lub podobnymi sprawami, oraz wszelkie inne pozwolenia opisane w Specyfikacji jako posiadane (lub do uzyskania) przez Zamawiającego; oraz Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
- b. Wykonawca będzie dawał wszystkie powiadomienia, płacił wszystkie podatki, należności i opłaty, oraz uzyska wszystkie pozwolenia, opinie, uzgodnienia, licencje i zatwierdzenia, jakie są wymagane przez Prawa, w odniesieniu do realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad; oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
- c. Wykonawca skieruje odpowiedni personel kierowniczy wskazany w Ofercie i przekaze przed przekazaniem terenu budowy dokumenty niezbędne do zgłoszenia rozpoczęcia robót, w tym w szczególności kopie uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie o przynależności do właściwej

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

izby samorządu zawodowego osób wyznaczonych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

- d. Jeżeli Wykonawca uzyskał punkty w kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, przed Datą Rozpoczęcia przedstawi Zamawiającemu dokumenty wymagane w SIWZ potwierdzające spełnienie przez Wykonawcę kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, za które zostały przyznane punkty Wykonawcy,
- e. Kierownik Budowy przygotowuje lub zapewni przygotowanie Planu BIOZ przed rozpoczęciem Robót.

Zamawiający posiada następujące pozwolenia, wymagane do wykonania Robót Stałych:

- 1) Decyzja Nr 10/2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 30.11.2016 r. znak: WUiAB-IV.6740.366.2016.ML;
- 2) Postanowienie znak: WUiAB-IV.6740.366.2016.ML z dnia 13.01.2017 r.;
- 3) Postanowienie znak: WUiAB-IV.6740.366.2016.ML z dnia 09.02.2017 r.;
- 4) Decyzja nr 542/14 z dnia 18.04.2014 r. znak: WUiAB-II.6740.8.2014.KC o pozwoleniu na budowę;
- 5) Zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 115, działka nr 89, obręb 2070 Szczecin, działka nr 22, obręb 2138 Szczecin, działka nr 125/1, obręb 2140 Szczecin i brak sprzeciwu pismo znak: AP-1.7843.1.425-1.2016.DD z 23.08.2016 r.
- 6) Decyzja nr 6/2016 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 04.03.2016 r. znak: WONŚ-OŚ.4210.5.2015 KS o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 7) Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 23.06.2016 r. znak: DOOŚ-oal.4210.15.2016.mc.1 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pozwolenia zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej wraz z przekazaniem Terenu Budowy.

1.14 Solidarna odpowiedzialność

Jeżeli Wykonawcę stanowi (według stosowanych Praw) spółka solidarnego ryzyka, konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej osób, to:

- a. osoby te będą uważane za solidarnie odpowiedzialne przed Zamawiającym za wykonanie Kontraktu;
- b. osoby te powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym, który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę i każdą z tych osób oraz będzie posiadał upoważnienie do wystawienia dokumentów księgowych oraz przyjmowania rozliczeń; oraz
- c. Wykonawca nie zmieni swojego składu ani statusu prawnego bez uprzedniej zgody Zamawiającego do czasu wydania Świadectwa Wykonania.

Wykonawcy przedstawili Zamawiającemu, przed podpisaniem Umowy, umowę regulującą współpracę poszczególnych wykonawców wspólnie realizujących Zamówienie. Wszelkie zmiany umowy powinny być niezwłocznie przedstawiane Zamawiającemu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

2 Zamawiający

2.1 Prawo dostępu do Placu Budowy

Zamawiający, w terminie (terminach) podanym w Załączniku do Oferty, da Wykonawcy prawo dostępu do wszystkich części Placu Budowy i użytkowania ich. ~~To prawo dostępu i użytkowania, nie może być zastrzeżone wyłącznie dla Wykonawcy.~~ Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Zamawiającemu, Inżynierowi oraz wszystkim osobom przez nich upoważnionym dostępu do Terenu Budowy oraz wszystkich miejsc, gdzie są lub gdzie przewiduje się wykonanie Robót związanych z realizacją Kontraktu. Jeżeli według Kontraktu od Zamawiającego wymaga się, aby dał (Wykonawcy) w użytkowanie jakiegokolwiek fundament, konstrukcję, urządzenie lub środki dostępu, to Zamawiający zrobi to w terminie i w sposób podany w Specyfikacji. Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania ~~Zabezpieczenia Wykonawcy~~ dokumentów, o których mowa w Subklauzuli 1.13 [Zgodność z Prawami] lit. c) i d).

Jeżeli żaden taki termin nie jest podany w Załączniku do Oferty, to Zamawiający da Wykonawcy prawo dostępu do Placu Budowy i użytkowania go, w takich terminach, jakie mogą być wymagane, aby umożliwić Wykonawcy działanie zgodnie z harmonogramem przedłożonym według Subklauzuli 8.3 [Harmonogram].

Jeżeli Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt na skutek tego, że Zamawiający w takim terminie nie dał mu takiego prawa dostępu lub użytkowania, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakiegokolwiek taki Koszt ~~plus rozsądny zysk~~, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Jednakże, w wypadku i do tego stopnia, w jakim zaniedbanie Zamawiającego było spowodowane przez jakiegokolwiek błąd lub opóźnienie Wykonawcy, włącznie z błędem w którymkolwiek z Dokumentów Wykonawcy lub opóźnieniem w jego przedłożeniu, Wykonawca nie będzie uprawniony do takiego przedłużenia czasu lub Kosztu ~~lub zysku~~.

Z chwilą podpisania protokołu przekazania Terenu Budowy, Wykonawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszystkie szkody wynikłe na tym terenie. Wykonawca oznaczy Teren Budowy zgodnie z obowiązującym Prawem, w tym w szczególności umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 Nr 108, poz. 953 ze zm.). Ponadto Wykonawca, w związku z uzyskaniem dofinansowania ze środków UE, zobowiązany jest do umieszczenia dodatkowych tablic informacyjnych w miejscach uzgodnionych z Inżynierem zgodnie z Subklauzulą 4.28 [Identyfikacja wizualna UE].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1P2P.02.02.00-32-0001/17-00

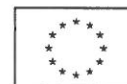


Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Szczegółowe wymagania odnośnie wielkości, kolorystyki i układu elementów graficznych koniecznych do przedstawienia na tablicach – zgodnie z aktualną wersją „Zasad promocji i oznakowania projektów” zawartych na stronie internetowej <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow/>.

Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że Roboty będą wykonywane na terenie aglomeracji miejskiej i zobowiązuje się do prowadzenia Robót w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniać korzystanie z niego innym. Przede wszystkim Wykonawca zobowiązany jest do zapewniania w trakcie prowadzenia Robót stałego przejazdu dojazdu (o ile to możliwe) do wszystkich posesji znajdujących się odpowiednio na lub przy Terenie Budowy.

Wykonawca przygotowuje i zorganizuje, w tym dokona niezbędnych uzgodnień dotyczących czasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku w okresie prowadzenia Robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.). W tym celu w terminie do 30 dni od Daty Rozpoczęcia przygotowuje (lub przyjmie) projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyska dla niego akceptację Inżyniera. Wykonawcy nie wolno wyłączyć z użytkowania przejazdu przez Teren Budowy, zanim nie zorganizuje komunikacji w inny sposób zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Jeżeli będzie konieczne wyłączenie stałego dojazdu do posesji znajdujących się odpowiednio na lub przy Terenie Budowy, Wykonawca zgłosi taką konieczność Inżynierowi na co najmniej 30 dni przed wprowadzeniem zakazu ruchu i uzyska jego zgodę. Zgłoszenie musi zawierać zakres wyłączenia ruchu, czas jakiej jest niezbędny dla prawidłowego wykonywania robót oraz uzasadnienie. Bez zgody Inżyniera, Wykonawca nie może wyłączyć dojazdu do wskazanych posesji.

Ponadto Wykonawca będzie przez cały okres prowadzenia Robót zobowiązany do:

- a. wyznaczenia swojego przedstawiciela do przyjmowania całodobowo zgłoszeń dyżurnego przedstawiciela organizatora transportu publicznego (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego), Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego i podejmowania całodobowo działań zabezpieczających (w szczególności podczas dni wolnych od pracy i podczas przerw świątecznych),
- b. przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko za zgodą zarządcy ruchu.
- c. W przypadku wystąpienia zdarzeń związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym lub kolejowym, Wykonawca obowiązany jest przystąpić, wraz z osobami z Zespołu Wykonawcy do usuwania skutków tych zdarzeń natychmiast po uzyskaniu informacji o ich wystąpieniu.

2.2 Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia

Zamawiający (w miarę swoich możliwości) będzie, na życzenie Wykonawcy, udzielał mu rozsądnej pomocy:

- a. przez uzyskanie tekstów Praw Kraju, które odnoszą się do Kontraktu, ale które nie są łatwo dostępne, oraz

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- b. przy wystąpieniach Wykonawcy o wszelkie pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia wymagane przez Prawa Kraju:
- (i) ~~których otrzymanie przez Wykonawcę jest wymagane według Subklauzuli 1.13 [Zgodność z Prawami],~~
 - (ii) ~~które dotyczą dostawy Dóbr, włącznie z odprawą celną, oraz~~
 - (iii) ~~które dotyczą wywozu za granicę Sprzętu Wykonawcy, po usunięciu go z Placu Budowy.~~

2.3 Personel Zamawiającego

Zamawiający będzie odpowiedzialny za zapewnienie, że Personel Zamawiającego i inni wykonawcy Zamawiającego na Placu Budowy:

- a. współpracują przy wysiłkach ze strony Wykonawcy według Subklauzuli 4.6 [Współdziałanie], oraz
- b. podejmują działania podobne do tych, których podjęcia wymaga się od Wykonawcy według podpunktów (a), (b) i (c) Subklauzuli 4.8 [Procedury bezpieczeństwa] oraz według Subklauzuli 4.18 [Ochrona środowiska],

2.4 Organizacja finansowania przez Zamawiającego

~~Zamawiający przedłoży, w ciągu 28 dni od otrzymania odnośnego życzenia Wykonawcy, rozsądne dowody, że zostały zorganizowane i są utrzymywane środki finansowania, które umożliwią Zamawiającemu zapłacić Cenę Kontraktową (taką, jak została w tym czasie oszacowana) zgodnie z Klauzulą 14 [Cena Kontraktowa i płatność]. Jeżeli Zamawiający będzie miał zamiar dokonać jakiegokolwiek istotnych zmian w organizacji swoich środków finansowania, to Zamawiający da Wykonawcy powiadomienie wraz z odnośnymi szczegółowymi informacjami.~~

2.5 Roszczenia Zamawiającego

Jeżeli Zamawiający uważa się za uprawnionego do jakiegokolwiek płatności według jakiegokolwiek Klauzuli niniejszych Warunków lub z innego tytułu w związku z Kontraktem i/lub do jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad, to Zamawiający ~~lub Inżynier~~ da Wykonawcy powiadomienie z odnośnymi szczegółowymi informacjami. Jednakże powiadomienie nie jest wymagane dla płatności należnych według Subklauzuli 4.19 [Elektryczność, woda i gaz], według Subklauzuli 4.20 [Sprzęt Zamawiającego i materiał do wydania bezpłatnie] oraz Subklauzuli 8.7 [Kary umowne], lub za inne usługi, o które Wykonawca poprosi.

Powiadomienie będzie dane tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe po tym, jak Zamawiający dowie się o wydarzeniu lub okoliczności dającej powód do roszczenia. Powiadomienie dotyczące się jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad będzie dane przed upływem takiego okresu.

Te szczegółowe informacje będą wymieniały Klauzulę lub inną podstawę roszczenia i będą zawierały uzasadnienie kwoty i/lub przedłużenia, do którego Zamawiający uważa się za uprawnionego w związku z Kontraktem. Inżynier będzie wtedy postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Jan
Skowal

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

określić (i) kwotę (jeśli jest), którą Zamawiający ma prawo otrzymać od Wykonawcy, i/lub (ii) przedłużenie (jeśli jest) Okresu Zgłaszania Wad zgodnie z Subklauzulą 11.3 [*Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad*].

Kwota ta może być wprowadzona jako potrącenie do Ceny Kontraktowej i Świadczeń Płatności. Zamawiający będzie uprawniony do skompensowania lub dokonania potrącenia z jakiegokolwiek kwoty poświadczonej w jakimś Świadczeniu Płatności, lub do wystąpienia w inny sposób z roszczeniami w stosunku do Wykonawcy, jedynie zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

3 Inżynier

3.1 Obowiązki i upoważnienia Inżyniera

Zamawiający wyznaczy Inżyniera, który będzie wykonywał obowiązki przypisane mu w Kontrakcie. Personel Inżyniera będą stanowili stosownie wykwalifikowani inżynierowie Inżyniera i inni fachowcy, posiadający kompetencje do wykonywania tych obowiązków.

Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do wnoszenia poprawek do Kontraktu.

~~Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wynioskowane. Jeżeli od Inżyniera wymaga się, aby otrzymał aprobatę Zamawiającego przed skorzystaniem z jakiegoś określonego upoważnienia, to odnośne wymagania będą podane w Warunkach Szczególnych. Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą.~~

Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, które zostały wyszczególnione w umowie pomiędzy Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu lub wynikają z Kontraktu. Od Inżyniera wymaga się uzyskania każdorazowo zgody Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Subklauzul niniejszych Warunków Kontraktu:

- a) Subklauzula 3.2 [*Delegowanie przez Inżyniera*],
- b) Subklauzula 3.5 [*Określenia*],
- c) Subklauzula 4.3 [*Przedstawiciel Wykonawcy*],
- d) Subklauzula 4.4 [*Podwykonawcy*],
- e) Subklauzula 8.4 [*Przedłużenie czasu na ukończenie*],
- f) Subklauzula 8.6 [*Szybkość postępu pracy*],
- g) Subklauzula 8.8 [*Zawieszenie pracy*],
- h) Subklauzula 10.3 [*Przeszkoda w próbach końcowych*],
- i) Subklauzula 13.1 [*Prawo do zmieniania*],
- j) Subklauzula 13.2 [*Inżynieria wartości*],
- k) Subklauzula 13.7 [*Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego*],
- l) Subklauzula 17.4 [*Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego*],

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

m) Subklauzula 20.1 [Roszczenia Wykonawcy].

Poza powyższym wyliczeniem Inżynier obowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego przed podjęciem jakichkolwiek decyzji lub działań, z którymi związane jest zwiększenie kosztów Zamawiającego, w tym w szczególności Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej lub Ceny Kontraktowej, a także wynagrodzenia Inżyniera lub Nadzoru Autorskiego. Podobnie Inżynier powinien postąpić w przypadku, gdy podjęcie decyzji lub działania wpływa na Czas na Ukończenie Zamówienia. Zamawiający może rozszerzyć obowiązek uzyskania zgody także na inne działania Inżyniera.

~~Jednakże, kiedykolwiek Inżynier skorzysta z określonego upoważnienia, do którego wymagana jest aprobatą Zamawiającego, wtedy będzie się uważało (do celów Kontraktu), że Zamawiający tej aprobaty udzielił.~~

Oprócz sytuacji, gdy jest podane inaczej w niniejszych Warunkach:

- a. kiedykolwiek Inżynier wykonuje obowiązki lub korzysta z upoważnień, które są wyszczególnione w Kontrakcie lub z niego wywnioskowane, będzie się uważało, że działa w imieniu Zamawiającego;
- b. Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do zwalniania żadnej ze Stron, z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu; oraz
- c. żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie Inżyniera (wraz z brakiem dezaprobaty) nie zwolni Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności, którą ma on według Kontraktu, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia, sprzeczności i niestosowanie się.

Niezależnie od obowiązku uzyskiwania zgody, jak objaśniono powyżej, jeżeli w opinii Inżyniera zdarzył się wypadek wpływający na bezpieczeństwo życia, zdrowia lub Robót lub sąsiadującej nieruchomości może on, bez zwalniania Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków i odpowiedzialności w ramach Kontraktu, polecić Wykonawcy wykonanie każdej pracy która, w opinii Inżyniera, może być konieczna do zmniejszenia ryzyka. Wykonawca, pomimo braku zgody Zamawiającego, winien zastosować się do każdego takiego polecenia Inżyniera.

Inżynier będzie decydować o:

- 1) dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji prac;
- 2) zatwierdzeniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę;
- 3) dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy;
- 4) zatwierdzenia wytwórni elementów i konstrukcji stalowych;
- 5) wstrzymania prac prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;
- 6) sposobie zabezpieczenia stanowisk archeologicznych odkrytych na terenie budowy;

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RP/ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 7) działaniach mających na celu natychmiastową ochronę ptaków i innych zwierząt zagrożonych działaniem Wykonawcy.

3.2 Delegowanie przez Inżyniera

Inżynier może ~~niekiedy~~ przenieść obowiązki na asystentów i delegować im upoważnienia i może także takie przeniesienie lub delegację odwołać. Do takich asystentów ~~mogą~~ zaliczać się Inżynier Rezydent i/lub niezależni inspektorzy wyznaczeni do odbioru, inspekcji i/lub dokonywania prób poszczególnych pozycji Robót, Urządzeń i/lub Materiałów, stanowiący Zespół Inżyniera, którego skład został określony w umowie zawartej pomiędzy Zamawiającym a Inżynierem na realizację Projektu. Takie przeniesienie, delegacja lub odwołanie będzie dokonane na piśmie i nie wejdzie w życie przed otrzymaniem jego kopii przez obydwie Strony. Jednakże, jeśli nie uzgodniono inaczej przez obydwie Strony, to Inżynier nie będzie delegował upoważnienia do określenia jakiegokolwiek sprawy zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia].

Asystenci będą stosownie wykwalifikowanymi osobami, posiadającymi kompetencje do pełnienia tych obowiązków i korzystania z upoważnień, oraz biegłymi w języku komunikatów, zdefiniowanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język].

Każdy asystent, na którego zostały przeniesione obowiązki lub któremu zostały delegowane upoważnienia, będzie jedynie upoważniony do wydawania Wykonawcy poleceń w zakresie zdefiniowanym w tej delegacji. Jakikolwiek zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie asystenta zgodne z tą delegacją, będzie miało ten sam skutek, jak gdyby działanie to było działaniem Inżyniera. Jednakże:

- a. ~~zaden brak~~ dezaprobaty w odniesieniu do jakiegokolwiek ~~pracy~~ Roboty, Urządzeń lub Materiałów, nie będzie stanowił ich aprobaty i zatem nie umniejszy prawa Inżyniera do odrzucenia tej ~~pracy~~ Roboty, Urządzeń lub Materiałów; oraz
- b. jeżeli Wykonawca kwestionuje jakiegokolwiek określenie lub polecenie asystenta, to Wykonawca może zwrócić się z tą sprawą do Inżyniera Rezydenta, który bezzwłocznie potwierdzi, unieważni lub zmieni to określenie lub polecenie.

W zakresie pełnienia przez Inspektorów Nadzoru samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie są oni niezależni od Inżyniera oraz jego Personelu i podejmują w tym zakresie samodzielne decyzje. Wykonawca nie może kwestionować działań Inspektorów Nadzoru podejmowanych na podstawie obowiązującego Prawa.

3.3 Polecenia Inżyniera

Inżynier może (w każdym momencie) wydawać Wykonawcy polecenia i dodatkowe lub zmodyfikowane Rysunki, które mogą być konieczne do realizacji Robót i usuwania wszelkich wad, wszystko zgodnie z Kontraktem. Wykonawca będzie odbierał polecenia tylko od Inżyniera ~~lub od asystenta, któremu~~ ~~odpowiednie upoważnienie zostało delegowane według niniejszej Klauzuli~~. Jeżeli polecenie stanowi Zmianę, to będzie miała zastosowanie Klauzula 13 [Zmiany i korekty].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca będzie stosował się niezwłocznie (chyba że w poleceniu wskazano inny termin) do poleceń wydawanych przez Inżyniera ~~lub upoważnionego asystenta~~, w każdej sprawie odnoszącej się do Kontraktu. Jeśli to tylko możliwe, to te polecenia winny być wydawane na piśmie. Jeżeli Inżynier ~~lub jego upoważniony asystent~~:

- a. wyda polecenie ustne,
 - b. otrzyma pisemne potwierdzenie polecenia od Wykonawcy (lub w jego imieniu) w ciągu dwóch dni roboczych po wydaniu polecenia, oraz
 - c. nie odpowie przez wydanie pisemnego odrzucenia i/lub polecenia w ciągu dwóch dni roboczych po otrzymaniu takiego potwierdzenia
- to takie potwierdzenie będzie stanowiło pisemne potwierdzenie polecenia Inżyniera ~~lub jego upoważnionego asystenta (zależnie od przypadku)~~.

3.4 Zastąpienie Inżyniera

Jeżeli Zamawiający ma zamiar zastąpić Inżyniera inną osobą, to Zamawiający nie mniej niż 42 14 dni przed planowaną datą zastąpienia, da Wykonawcy powiadomienie o nazwie, i adresie ~~i jednostronnym doświadczeniu~~ osoby planowanej na zastępstwo Inżyniera. ~~Zamawiający nie zastąpi Inżyniera osobą, przeciwko której Wykonawca wnieśli rozsądne zastrzeżenia za pomocą powiadomienia, z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami.~~

3.5 Określenia

Kiedykolwiek niniejsze Warunki postanawiają, że Inżynier będzie postępował zgodnie z niniejszą Subklauzulą 3.5, aby uzgodnić lub określić jakąkolwiek sprawę, to Inżynier przeprowadzi konsultacje z każdą ze Stron, próbując osiągnąć uzgodnienie stanowisk. Konsultacje mogą być prowadzone w dowolny sposób, lecz w każdym przypadku muszą być potwierdzone na piśmie. Jeśli uzgodnienie nie zostanie osiągnięte, to Inżynier dokona rzetelnego określenia zgodnie z Kontraktem, biorąc pod uwagę wszystkie odnośne okoliczności.

Inżynier da obydwu Stronom powiadomienie o każdym uzgodnieniu lub określeniu, z podaniem szczegółowych informacji uzasadniających. Każda ze Stron wprowadzi w życie każde uzgodnienie lub określenie, jeżeli i dopóki nie zostanie skorygowane według Klauzuli 20 [Roszczenia, spory i arbitraż].

4 Wykonawca

4.1 Ogólne zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca z najwyższą starannością i pilnością wyznaczoną przez zawodowy charakter jego działalności zaprojektuje (w granicach określonych w Kontrakcie), zrealizuje i ukończy Roboty zgodnie z Kontraktem oraz poleceniami Inżyniera i usunie wszelkie wady w Robotach. Wykonawca niezwłocznie, powiadomi Inżyniera, z kopią do Zamawiającego, o każdym błędzie, pominięciu, wadzie lub innej usterce w Dokumentacji Projektu lub Specyfikacji, które otrzymał, zgodnie z Subklauzulą 1.8 [Opieka nad dokumentami i ich dostarczenie], jaką wykryje podczas wykonywania Robót.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknó wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

W przypadku, o którym mowa powyżej Wykonawca będzie miał prawo do zgłoszenia roszczenia w tym zakresie stosownie do Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] pod warunkiem, że błędu, pominięcia, wady lub innej usterki w Dokumentacji Projektowej lub Specyfikacji, które otrzymał zgodnie z Subklauzulą 1.8 [Opieka nad dokumentami i ich dostarczenie], nie mógł stwierdzić, przy zachowaniu należytej staranności, na etapie przygotowania Oferty lub gdy mimo zwrócenia na nie uwagi nie uzyskał stosownego wyjaśnienia lub zmiany przed Datą Odniesienia.

Wykonawca dostarczy Urządzenia i Dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w Kontrakcie, oraz cały Personel Wykonawcy, Dobra, środki zużywalne i inne rzeczy i usługi, czy to natury czasowej czy stałej, konieczne do tego zaprojektowania, realizacji, ukończenia i usunięcia wad.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowność, stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy i wszystkich metod budowy. Z wyjątkiem elementów wymienionych jako wyłączone, Wykonawca (i) będzie odpowiedzialny za wszystkie Dokumenty Wykonawcy, Roboty Tymczasowe, oraz takie projekty każdej części składowej Urządzeń i Materiałów jakie będą wymagane aby ta część była zgodna z Kontraktem, (ii) poza tym nie będzie odpowiedzialny za projekt ani specyfikacje Robót Stałych.

Wykonawca, kiedykolwiek będzie wymagał tego od niego Inżynier, przedłoży szczegóły organizacji i metod, które Wykonawca proponuje przyjąć do realizacji Robót. Bez uprzedniego powiadomienia Inżyniera, nie będzie dokonana żadna znacząca zmiana w tej organizacji i metodach.

Jeżeli Kontrakt przewiduje, że Wykonawca ma zaprojektować jakąkolwiek część Robót Stałych, a w Warunkach Szczególnych nie postanowiono inaczej, to:

- a. Wykonawca przedłoży Inżynierowi Dokumenty Wykonawcy dla danej części zgodnie z procedurą ustaloną w Kontrakcie;
- b. te Dokumenty Wykonawcy będą zgodne ze ~~Specyfikacją i Rysunkami~~ Kontraktem, będą sporządzone w języku ustalonym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język] dla porozumiewania się i będą zawierały dodatkowe informacje wymagane przez Inżyniera w celu ich dodania do Rysunków dla koordynacji projektów sporządzanych przez każdą ze Stron;
- c. Wykonawca będzie odpowiedzialny za daną część oraz za to, że po ukończeniu Robót będzie ona odpowiadała celowi do którego jest przewidziana i wymieniona w Kontrakcie; oraz
- d. W terminie do 30 dni od dnia dokonania przez Kierownika Budowy do Dziennika Budowy wpisu o zakończeniu realizacji robót budowlanych, przed rozpoczęciem Prób Końcowych Wykonawca dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą, oraz instrukcje obsługi i konserwacji zgodnie ze Specyfikacją i dostatecznie szczegółowe aby umożliwiły Zamawiającemu obsługę, konserwację, rozbieranie, ponowne składania, regulacje i naprawy danej części Robót. Taka część nie będzie uznana za gotową ~~dla przejęcia na mocy~~ Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] dopóki te dokumenty i instrukcje nie zostaną dostarczone Inżynierowi.

Ponadto Wykonawca obowiązany jest, w szczególności do:

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknó wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 1) wyznaczenia na stanowisko Kierownika Budowy oraz stanowiska Kierowników Robót osób o odpowiednich uprawnieniach i kwalifikacjach, wymienionych w ofercie Wykonawcy,
- 2) wyznaczenia osoby o odpowiednich kwalifikacjach do prowadzenia nadzoru archeologicznego oraz do kierowania badaniami archeologicznymi przy prowadzeniu robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz.1446 ze zm.);
- 3) protokolarnego przejęcia terenu budowy, w terminie 30 dni od podpisania umowy. W przypadku odmowy Wykonawcy (Kierownika Budowy) podpisania protokołu przekazania terenu budowy, lub odmowy Wykonawcy (Kierownika Budowy) odebrania dziennika budowy – Zamawiającemu przysługuje prawo natychmiastowego odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy;
- 4) ponoszenia kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych lub tymczasowych odcinków sieci oraz związanych z utratą mediów w czasie robót;
- 5) wyprzedzającego pisemnego zawiadomienia użytkowników urządzeń podziemnych o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przekazaniem zawiadomień do wiadomości Inżyniera Kontraktu;
- 6) każdorazowe uzgadniania z gestorami sieci warunków ich czasowego wyłączenia, przełączenia, demontażu itp. przy udziale Inżyniera Kontraktu, jak też poniesienie kosztów, z tytułu czasowego wyłączenia w szczególności:
 - i. sieci gazowej. Koszty te dotyczą m.in. kosztów wstrzymania przepływu gazu na czynnym gazociągu, opracowania i uzgodnienia kart technologicznych łączenia rur gazociągu, kosztów nadzoru eksploatatora nad robotami.
 - ii. sieci wodociągowej. Koszty te dotyczą w szczególności wyłączenia, odwodnienia, dezynfekcji, płukania, uzyskania pozytywnego wyniku badania wody i ponownego napełnienia magistrali.
- 7) przedłożenia w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy do akceptacji Inżyniera Kontraktu, Harmonogramu rzeczowo-finansowego określającego planowaną kolejność w jakiej Wykonawca zamierza realizować zadania objęte Kontraktem tj.: terminy wykonania Dokumentów Wykonawcy oraz kolejność i terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z planowanymi nakładami finansowymi w każdym z kolejnych miesięcy. Harmonogram będzie zawierał również uwzględnienie wszystkich podstawowych elementów zamówienia według Tabeli Elementów Rozliczeniowych;
- 8) stosowania aktualnie obowiązujących Regulacji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 9) wystąpienia, na 105 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP, do PKP PLK S.A. zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie o sporządzenie „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”, chyba że przed tym terminem „Tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” zostanie uzyskany przez Zamawiającego i przekazany Wykonawcy;
- 10) uzyskania (w imieniu Zamawiającego), przed przystąpieniem do robót ziemnych na obszarze objętym ochroną konserwatorską, stosownego pozwolenia na przeprowadzenie badań archeologicznych od wojewódzkiego konserwatora zabytków - na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz.1446 ze zm.);

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00

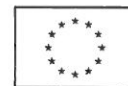


Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 11) przeprowadzania na terenie budowy, przed przystąpieniem do robót, jak też w trakcie wykonywania robót, rozpoznania saperskich (poprzez wyspecjalizowaną firmę) i oczyszczenia terenu budowy z przedmiotów wybuchowych lub niebezpiecznych;
- 12) wyznaczenia własnym staraniem i na swój koszt inspektora bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie budowy odpowiedzialnego za utrzymanie bezpieczeństwa i przeciwdziałania wypadkom. Będzie to osoba odpowiednio wykwalifikowana dla tej funkcji i będzie uprawniona do wydawania poleceń pracownikom Wykonawcy i podwykonawców oraz podejmowania kroków dla zapobiegania wypadkom. Inspektor bezpieczeństwa i higieny pracy wyznaczony przez Wykonawcę będzie zobowiązany do współdziałania z Inżynierem Kontraktu, Inspektorami nadzoru oraz z Zamawiającym;
- 13) przestrzegania przy realizacji Umowy wszystkich mających zastosowanie przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawartych w przepisach BHP oraz w planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, w tym zgodności z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego, tramwajowego i kolejowego, sposobu prowadzenia Robót pod ruchem (drogowym, tramwajowym i kolejowym) i w pobliżu linii wysokiego napięcia 110 kV, utrzymania porządku na terenie budowy, a także przestrzegania przez Wykonawców obowiązków dotyczących zasad postępowania z niewybuchami i niewypałami oraz stosowania pisemnych upomnień wobec Wykonawcy w przypadku nieprzestrzegania tych zasad, ze wskazaniem terminu ich wykonania, aż do momentu wypełnienia przez Wykonawcę obowiązku.
- 14) opracowania, **przed przystąpieniem do prac, instrukcji bezpiecznego wykonywania prac w strefie linii elektroenergetycznej WN-110kV**
- 15) przestrzegania przy realizacji Umowy Instrukcji „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Ibh-105”.
- 16) przestrzegania, przez cały czas trwania Kontraktu, odpowiednich norm i przepisów z zakresu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016, poz. 2134 ze zm.) i ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j.: Dz. U. 2014, poz. 1789 ze zm.) oraz do przestrzegania wydanych dla inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 17) realizowania zadania inwestycyjnego pod nadzorem przyrodniczym tj. zapewniając ze swojej strony nadzór specjalistów w zakresie ochrony flory i fauny celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z wycinką drzew i krzewów oraz prac związanych z rozbiórką obiektów mostowych oraz obiektów kubaturowych w szczególności wykonanie oględzin przed przystąpieniem do prac pod kątem występowania lęgów ptaków i nietoperzy;
- 18) prowadzenia, przed rozpoczęciem prac budowlanych, w obszarze oddziaływania inwestycji, nadzoru przyrodniczego, prowadzącego do zweryfikowania możliwości wystąpienia gatunków chronionych -

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

również na drzewach planowanych do usunięcia, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, Wykonawca (w imieniu Zamawiającego) będzie zobowiązany do uzyskania stosownego zezwolenia - na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.);

- 19) przenoszenia drobnej zwierzyny, która dostała się do wykopów oraz przenoszenia przez wykwalifikowany personel gatunków chronionych z terenu budowy;
- 20) przywrócenia do stanu poprzedniego terenów przejętych czasowo w związku z realizacją przedmiotu Umowy wraz z odtworzeniem zieleńców, nawierzchni oraz naprawy ewentualnych szkód spowodowanych realizacją robót na terenach sąsiednich i drogach dojazdowych na teren budowy;
- 21) urządzenia i utrzymania zaplecza budowy dla potrzeb własnych oraz ponoszenia kosztów zużycia niezbędnych mediów, jak również kosztów ubezpieczenia zaplecza i uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót;
- 22) utrzymywania placu budowy w należyтым porządku i zabezpieczenia stałego dozoru placu budowy na własny koszt i ryzyko;
- 23) organizacji pracy w taki sposób aby utrzymać ruch kolejowy na linii kolejowej znajdującej się na terenie budowy;
- 24) organizacji pracy w taki sposób aby utrzymać ruch drogowy w obrębie dróg znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych robót. Podstawą realizacji robót może być projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany przez Wykonawcę - dla którego Wykonawca uzyska konieczne opinie i zatwierdzenie zarządcy ruchu;
- 25) wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu w czasie realizacji Robót, w szczególności: Wykonawca może wykorzystać projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany przez zamawiającego, polegający w szczególności na:
 - budowie tymczasowego torowiska tramwajowego i trakcji tramwajowej dla każdego etapu czasowej organizacji ruchu;
 - budowie tymczasowych nawierzchni dróg i chodników, zmianie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej, umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienia i utrzymania miejskiej komunikacji zastępczej.

Wykonawca może opracować na własny koszt i ryzyko wszelkie projekty czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia oraz ponieść koszty ich wprowadzenia i utrzymania.

Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu powinny wynikać z Harmonogramu Robót.

Zapewnienie i utrzymanie w należyтым stanie autobusowej komunikacji zastępczej na obszarze wynikającym z zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, koniecznej do wprowadzenia w wypadku przerw komunikacji tramwajowej i autobusowej kursującej wzdłuż alei Wojska Polskiego;

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ju *Mkwa*

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 26) ponoszenia odpowiedzialności, przez cały okres prowadzenia robót, za:
- organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
 - wyznaczenie swojego przedstawiciela do przyjmowania całodobowo zgłoszeń dyżurnego przedstawiciela zarządcy komunikacji miejskiej (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego) i podejmowania całodobowo działań zabezpieczających (w szczególności podczas dni wolnych od pracy i podczas przerw świątecznych),
 - przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko za zgodą zarządcy ruchu;
- 27) sporządzenia na podstawie Przejściowych Świadczeń Płatności i dostarczenia Zamawiającemu, w dniu zgłoszenia robót budowlanych do odbioru zestawienia tabelarycznego wartości wykonanych robót z podziałem na rodzaje robót oraz ulice niezbędnych do sporządzenia dokumentów OT, oraz sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu zestawienia tabelarycznego wartości wykonanych robót z podziałem na rodzaje robót oraz ulice niezbędnych do sporządzenia dokumentów OT zgodnie z Subklauzulą 14.10 [Rozliczenie końcowe] i Subklauzulą 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności],
- 28) umieszczenia na terenie budowy, oprócz tablic informacyjnych budowy, których obowiązek umieszczenia wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. (Dz.U. nr 108, poz. 953 ze zm.), w miejscach uzgodnionych z Inżynierem, tablic informacyjnych i pamiątkowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020.
- 29) ścisłego przestrzegania ustaleń zawartych w szczegółowych wymaganiach dotyczących realizacji robót branżowych określonych w projektach branżowych oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR), wchodzących w skład Dokumentacji Projektu. Parametry techniczne: wymiary, geometrię i lokalizację elementów oraz projektowane rodzaje materiałów zawiera Dokumentacja Projektu.
- Jakiegokolwiek nazwy wyrobów lub producentów, o ile są użyte w Dokumentacji Projektu, należy traktować jako służące do określenia wyłącznie parametrów technicznych tych wyrobów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych wyrobów (spełniających wymagania techniczne i użytkowe podane w Dokumentacji Projektu lub z niej wynikające).
- 30) o ile dla wykonania przedmiotu zamówienia, będzie konieczne wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania projektów zamiennych, warsztatowych, technologicznych lub montażowych i uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, lub też dla eksploatacji wykonanych części zamówienia dla których konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, wykonania tych czynności i robót oraz uzyskania niezbędnego zezwolenia własnym kosztem i staraniem;
- 31) przygotowania, przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową i przebudową obiektów inżynierskich, szczegółowego projektu technologicznego, projektów tymczasowych konstrukcji podpierających, projektu wyburzeń (rozbiórek) i innych niezbędnych opracowań oraz uzgodnienia ich z nadzorem autorskim i inwestorskim;

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 32) sporządzenia, własnym staraniem i na swój koszt, raportów dotyczących postępu robót, wymienionych w Szczególnych Warunkach Kontraktu i dostarczania ich Inżynierowi w ustalonych terminach;
- 33) prowadzenia robót w sposób zabezpieczający istniejące uzbrojenie, w tym do wykonywania ręcznych przekopów w celu weryfikacji zgodności lokalizacji sieci uzbrojenia z danymi wynikającymi z Dokumentacji Projektu;
- 34) wykonywania wykopów ręcznie, w pobliżu drzew oraz istniejącego uzbrojenia;
- 35) gospodarowania odpadami w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.);
- 36) wywożenia materiałów z rozbiórki, które nadają się do ponownego wykorzystania, nie podlegają utylizacji i stanowią własność Zamawiającego), po uprzednim ich oczyszczeniu, na następujące miejsca w uzgodnieniu z nadzorem inwestorskim, w porozumieniu z odpowiednimi zarządcami lub właścicielami tych miejsc, w ramach umownego wynagrodzenia:
 - a. sieć trakcyjną (słupy trakcyjne, przewody linii napowietrznej, osprzęt) – należy przewieźć na plac składowy Spółki Tramwaje Szczecińskie,
 - b. materiały drogowe (betonowe, kamienne, frezy, elementy zabezpieczenia ruchu i oznakowania i inne) pozyskane z rozbiórki, nadające się do ponownego wbudowania stanowią własność Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Pozyskane materiały drogowe mogą być wykorzystane w ramach prowadzonej inwestycji lub odtransportowane do magazynu depozytowego mieszczącego się przy ul. Narzędziowej 37 w Szczecinie. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania „Warunków przyjmowania i wydawania materiałów drogowych do depozytu miejskiego w Szczecinie” określonych w piśmie znak: ZDiTM-IU/AW/7040/183/05 z dn. 10.08.2005 r. – stanowiącym załącznik do SIWZ;
 - c. destrukta uzyskany z frezowania nawierzchni asfaltowych należy przewieźć do magazynu depozytowego ZDiTM mieszczącego się przy ul. Narzędziowej 37 w Szczecinie;
 - d. materiały pochodzące z rozbiórki torowiska tramwajowego w al. Wojska Polskiego np. podkłady żelbetowe, podkłady drewniane, szyny, złączki wygrodenia, tłuczeń odzyskany z przebudowy torowisk, po uprzednim oczyszczeniu (przesianiu) – należy odtransportować na magazyn Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie.
- 37) dostarczenia Zamawiającemu kart odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, potwierdzających utylizację wszystkich materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania, a pochodzących z prowadzonych w ramach inwestycji robót, wymagających wywozu, np. z robót rozbiórkowych, ziemnych, a także ścinania oraz karczowania drzew i krzewów, stanowiących własność Wykonawcy;
- 38) dostarczenia do depozytu ENEA Oświetlenie Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie materiałów z demontażu sieci elektroenergetycznych (słupy, oprawy itd.);

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Złkawa

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 39) uzgadniania we własnym zakresie tymczasowego zajęcia terenów przyległych, niezbędnych do prowadzenia robót budowlanych;
- 40) zawiadamiania, przed każdorazowym przystąpieniem do robót polegających w szczególności na wyłączeniu, przyłączeniu, demontażu jakiegokolwiek infrastruktury podziemnej lub nadziemnej, poszczególnych użytkowników infrastruktury podziemnej lub nadziemnej o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas prowadzenia robót wraz z pokryciem kosztów wyłączenia, przyłączenia, demontażu jakiegokolwiek infrastruktury podziemnej lub nadziemnej oraz kosztów nadzorów, uzgodnień i odbiorów;
- 41) ponoszenia, w **przypadku konieczności wyłączenia linii 110 kV, kosztów tych wyłączeń;**
- 42) zastosowania krawężników łukowych, przy wykonywaniu łuków ulic o promieniu $R \leq 33,0$ m.;
- 43) prowadzenia robót związanych z betonowaniem poszczególnych odcinków dolnej i górnej warstwy podbudowy torów tramwajowych oraz spawania styków szyn pomiędzy odcinkami w tzw. temperaturze neutralnej od $+15^{\circ}\text{C}$ do $+30^{\circ}\text{C}$. Koszty związane z ewentualną koniecznością zapewnienia temperatur neutralnych przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych w tym np. namioty i nagrzewanie, powinny zostać ujęte w kosztach jednostkowych. Układanie torów i przytwierdzenie szyn do podkładów w innej temperaturze wymaga uprzedniego uzyskania pisemnej zgody Inspektora Nadzoru robót torowych. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt przeprowadzić regulację naprężeń w torze bezstykowym, z uprzednim zatwierdzeniem technologii i szczegółowego harmonogramu przez nadzór inwestorski robót torowych;
- 44) zagospodarowania placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, ponoszenia kosztów zużycia niezbędnych mediów oraz likwidacji zaplecza i uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót;
- 45) sporządzenia dokumentacji fotograficznej rejestrującej stan istniejący terenów przyległych, przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót, w tym znaków geodezyjnych (pionowa i pozioma osnowa geodezyjna);
- 46) naprawienia nawierzchni ulic sąsiadujących z terenem budowy – uszkodzonych w trakcie prowadzenia robót;
- 47) zapewnienia ochrony mienia na terenie budowy, warunków bezpieczeństwa pracy i osób, ochrony p.poż.;
- 48) zapewnienia bezpieczeństwa i praw właścicielom posesji sąsiadujących z terenem budowy, w zakresie dostępu do posesji i obsługi;
- 49) oznaczenia terenu budowy i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 50) ponoszenie kosztów niezbędnego zajęcia ulic i chodników;
- 51) zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej wraz z wytyczeniem linii regulacyjnych zgodnie z Projektem Budowlanym w podziale na etapy, zgodnie z harmonogramem robót. Wyznaczenia linii regulacyjnych dla danego etapu robót powinno nastąpić w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót danego etapu;
- 52) przeprowadzania wymaganych prób, pomiarów i sprawdzeń;
- 53) zgłaszania inspektorowi nadzoru robót ulegających zakryciu lub zanikającym;

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 54) wykonywania na swój koszt odkrywek elementów robót budzących wątpliwości w celu sprawdzenia jakości ich wykonania, jeżeli wykonanie tych robót nie zostało zgłoszone do sprawdzenia przed ich zakryciem;
- 55) utrzymania i ponoszenia odpowiedzialności za wybudowane obiekty do czasu przekazania do eksploatacji;
- 56) prowadzenia zestawienia wszystkich zatwierdzonych Podwykonawców zawierającego co najmniej informacje o zakresie obowiązków Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, kwocie wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, fakturach wystawionych przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, ze wskazaniem procentowego udziału kwoty z danej faktury w stosunku do całości wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy,
- 57) wytyczenia linii regulacyjnych ulic w ciągu 7 dni od dnia przekazania Placu Budowy. Szkice geodezyjne dostarczone Zamawiającemu, na wszystkich etapach realizacji Kontraktu, winny zawierać informację geodety czy zinventaryzowane Roboty wykonane zostały zgodnie z Dokumentacją Projektu, a w przypadku wystąpienia różnic, na czym one polegają.

W ramach umowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać następujące opracowania wraz z dokonaniem koniecznych uzgodnień:

- 1) Projekty Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości (PZJ) dla wszystkich robót;
- 2) Harmonogram badań i pomiarów. Wykonawca zobowiązany jest oszacować ilość badań wymaganą w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót dla danego asortymentu Robót i materiałów oraz uzgodnić z Inżynierem jednolity sposób liczenia wykonywanych badań i pomiarów
- 3) Harmonogram robót;
- 4) Projekt tymczasowego torowiska tramwajowego i trakcji tramwajowej dla każdego etapu organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem ze Spółką Tramwaje Szczecińskie;
- 5) Program gospodarki odpadami zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.);
- 6) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz 1126);
- 7) **Instrukcję bezpiecznego wykonywania prac w strefie linii elektroenergetycznej WN-110kV**
- 8) Przygotowanie kompletu wymaganej dokumentacji niezbędnej do uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych;
- 9) Przygotowanie założeń niezbędnych dla opracowania harmonogramu zamknięć torowych linii kolejowej;
- 10) Przygotowanie kompletu wymaganej dokumentacji niezbędnej do opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót oraz do jego aktualizacji, a w razie potrzeby do aktualizacji Regulaminu technicznego (np.: plany schematyczne, tablice przebiegów, itp.);

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Złoway

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 11) Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami;
- 12) Projekty objazdów tymczasowych;
- 13) Plan zabezpieczenia dowozu materiałów budowlanych po istniejącej sieci dróg;
- 14) Projekty technologiczne montażu, betonowania obiektów inżynierskich;
- 15) Inwentaryzacja stanu technicznego dróg oraz budynków znajdujących się w obrębie placu budowy;
- 16) Projekty i opracowania technologiczne ujęte w szczegółowych ST wymaganych do zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu;
- 17) Receptury laboratoryjne zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych;
- 18) Projekty tymczasowych likwidacji kolizji sieci zewnętrznych uzbrojenia wynikających z etapowania robót;
- 19) Projekty technologiczne robót rozbiórkowych lub zabezpieczających istniejące obiekty lub infrastrukturę w tym projekty organizacji i technologii rozbiórki wiaduktu drogowego w obrębie czynnej linii kolejowej;
- 20) Rysunki robocze tablic wielkowymiarowych oznakowania pionowego oraz konstrukcji wsporczych i fundamentowania dla ich zamocowania;
- 21) Instrukcje użytkowania, konserwacji zainstalowanych urządzeń, projekty rozruchu;
- 22) Inwentaryzacje i oceny stanu istniejących obiektów w sąsiedztwie prowadzenia robót (w tym inwentaryzacja fotograficzna);
- 23) Projekty tablic informacyjnych i tablic upamiętniających zadanie inwestycyjne
- 24) Dokumentacje - fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności robót zanikających;
- 25) Dokumentację Powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej zawierającą:
 - a) oświadczenie kierownika budowy zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017, poz. 1332 ze. zm.);
 - b) dokumentację powykonawczą opatrzoną tytułem „Dokumentacja Powykonawcza” z naniesionymi zmianami dokonywanymi w toku wykonywania robót oraz z geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017, poz. 1332 ze. zm.);
 - c) inwentaryzację powykonawczą wraz ze sporządzoną w jej wyniku dokumentacją geodezyjno - kartograficzną (mapa inwentaryzacji powykonawczej w skali 1:500, przedstawiająca położenie i kształt obiektów budowlanych oraz sposób zagospodarowania i ukształtowania terenu, z uwidocznionymi w czytelny sposób, poprzez wyróżnienie kolorami, obiektami będącymi elementami przedmiotowej inwentaryzacji; mapa winna być opatrzona klauzulą potwierdzającą przyjęcie do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Przy sporządzaniu mapy inwentaryzacji powykonawczej, należy zaktualizować użytki gruntowe, przekazując Zamawiającemu zgłoszenie zmian danych ewidencji gruntów i budynków oraz kopię przekazania zgłoszenia zmian do MODGiK w Szczecinie). Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI ZAŁOŻENIA BAZY DANYCH GESUT I BDOT500 NA TERENIE MIASTA SZCZECINA NA ROK 2016 - w formacie kolorowym w ilości 6 egzemplarzy. Dokumentacja geodezyjna powinna być sporządzona przez osobę wykonującą

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

samodzielne funkcje w dziedzinie geodezji i kartografii oraz posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe,

- d) protokoły utylizacji wszelkich odpadów budowlanych;
- e) protokoły prób, badań i sprawdzeń zgodnie ze STWiOR i obowiązującymi przepisami;
- f) protokoły odbioru technicznego przez użytkowników;
- g) stosowne atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, receptury, świadectwa jakości i inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie zastosowanych materiałów do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie wraz z oświadczeniem Kierownika Budowy o ich wbudowaniu na zadaniu inwestycyjnym;
- h) oryginał dziennika budowy.

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w ilości 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej na płytach CD. Dokumentacja powinna być zapisana w formatach obsługiwanych przez programy Microsoft Office, Acrobat Reader, AutoCAD, przy wykonywaniu zasady zapisu dokumentacji powykonawczej w programach jak przy wykonywaniu projektu wykonawczego tj. pliki tekstowe – docx, rtf, txt; pliki obliczeniowe – xlix, rysunki techniczne – dwg, dxf, obrazy – bmp, jpg (w rozdzielczości 400-600 dpi). Pliki nie powinny mieć zabezpieczenia przed kopiowaniem.

- 26) operat kolaudacyjny dla PKP PLK S.A. w wersji papierowej i elektronicznej, przygotowany zgodnie z „Wytycznymi przeprowadzania odbiorów końcowych robót inwestycyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji wraz z załącznikami”;
- 27) dokumentację geodezyjną dla robót kolejowych, wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wewnętrznymi aktami PKP PLK S.A., zawierającą geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (m.in. profile podłużne linii kolejowej, protokoły zdawczo – odbiorcze regulacji osi toru przyjętych do odpowiedniego terytorialnie KODGiK, mapy z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do odpowiedniego terytorialnie KODGiK/PODGiK, szkice tyczenia oraz szkice z pomiaru inwentaryzacyjnego, pomiary trójkątów widoczności przy przejazdach oraz pomiary skrajni toru);
- 28) oryginałów wszelkich dostarczonych protokołów, wyników badań i zaświadczeń. Dokumenty nie będące oryginałami (atesty uprawnienia, itp.) muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałami przez kierownika budowy.

Wymaga się oryginałów wszelkich dostarczonych protokołów, wyników badań i zaświadczeń. Dokumenty nie będące oryginałami (atesty uprawnienia itp.) muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałami przez kierownika budowy.

Dodatkowo wymagane są branżowe dokumentacje odbiorowe dla gestorów poszczególnych sieci uzbrojenia i eksploatatora infrastruktury – zgodnie z ich wymaganiami zapisanymi w warunkach technicznych, w tym odpowiednia liczba egzemplarzy mapy geodezyjno-kartograficznej powykonawczej.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie szkody, bez względu na ich przyczynę, jakie powstaną w toku lub przy okazji realizacji Kontraktu, a które dotyczyć będą nawierzchni drogowych, rowów melioracyjnych, sieci uzbrojenia technicznego lub innych obiektów i urządzeń budowlanych znajdujących się na Terenie Budowy oraz w jego sąsiedztwie.

Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia na własny koszt i ryzyko szkód o jakich mowa powyżej oraz przeprowadzenia dalszych prac naprawczych poleconych przez Inżyniera chyba, że Wykonawca wykaże, że nie są to szkody powstałe w toku lub przy okazji wykonywanych przez niego Robót.

4.2 Zabezpieczenie Wykonania

~~Dla właściwego wykonania, Wykonawca uzyska (na własny koszt) Zabezpieczenie Wykonania, na kwotę i w walutach podanych w Załączniku do Oferty. Jeśli kwota taka nie jest podana w Załączniku do Oferty, to niniejsza Subklauzula nie ma zastosowania.~~

~~Wykonawca dostarczy Zabezpieczenie Wykonania Zamawiającemu w ciągu 28 dni od otrzymania Listu Akceptującego i prześle kopię do Inżyniera. Zabezpieczenie Wykonania będzie wystawione przez instytucję zatwierdzoną przez Zamawiającego i będzie pochodziło z kraju (lub innego obszaru prawnego) przez niego zatwierdzonego oraz będzie zgodne z wzorem umieszczonym w aneksie do Warunków Szczególnych lub z innym wzorem zatwierdzonym przez Zamawiającego.~~

Wykonawca wniósł przed podpisaniem Umowy, do momentu jej podpisania Zabezpieczenie Wykonania w wysokości wskazanej w Danych Kontraktowych. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Kontraktu.

Wykonawca zapewni, że Zabezpieczenie Wykonania będzie ważne i wykonalne, aż do zrealizowania i ukończenia Robót przez Wykonawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad. Jeżeli warunki Zabezpieczenia Wykonania precyzują jego datę wygaśnięcia, a Wykonawca nie zostanie uprawniony do otrzymania Świadectwa Wykonania przed datą o 28 30 dni wcześniejszą od tej daty wygaśnięcia, to Wykonawca będzie przedłużał ważność Zabezpieczenia Wykonania, aż do czasu ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad.

Wykonawca może w każdym czasie dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Wykonania na jedną lub kilka z poniższych:

- a. pieniądzu;
- b. poręczenie bankowe lub poręczenie spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- c. gwarancja bankowa;

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00 32-0001/17-00

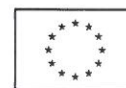


Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- d. gwarancji ubezpieczeniowa;
- e. poręczenie udzielanym przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 359 ze zm.).

Jeśli Zabezpieczenie Wykonania będzie wystawione w formie poręczenia lub gwarancji, to okres jego obowiązywania nie może być krótszy niż:

- z tytułu należytego wykonania umowy – 30 dni od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót,
- z tytułu usunięcia wad i usterek – 15 dni od dnia wystawienia Świadectwa Wykonania zgodnie z Subklauzulą 11.9 [Świadectwo Wykonania].

Jeśli Zabezpieczenie Wykonania będzie wystawione w formie poręczenia lub gwarancji, to powinno zawierać:

- i. oświadczenie poręczyciela lub gwaranta, występującego jako główny dłużnik Zamawiającego w imieniu Wykonawcy, o zapłacie kwoty poręczonej lub gwarantowanej stanowiącej Zabezpieczenie Wykonania, bezspornie, po otrzymaniu pierwszego wezwania na piśmie od Zamawiającego (Beneficjenta),
- ii. postanowienie, że żadna zmiana czy uzupełnienie lub inna modyfikacja Warunków Kontraktu lub Robót, które mogą zostać przeprowadzone na podstawie tego Kontraktu lub w jakichkolwiek dokumentach kontraktowych, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym a Wykonawcą, nie uwalniają poręczyciela lub gwaranta od odpowiedzialności wynikającej z tego poręczenia lub gwarancji,
- iii. oświadczenie, że poręczyciel lub gwarant zrzeka się obowiązku notyfikacji o takiej zmianie, uzupełnieniu czy modyfikacji. Zabezpieczenie Wykonania obowiązuje od Daty Rozpoczęcia do dnia wystawienia Świadectwa Wykonania z zastrzeżeniem dalszych postanowień niniejszej Subklauzuli.
- iv. zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty kwoty żądanej w terminie nie dłuższym niż 14 dni od otrzymania wezwania od Zamawiającego.

Zmiana nastąpi z zachowaniem ciągłości i wysokości Zabezpieczenia Wykonania wskazanych w Danych Kontraktowych. Zamawiający zwolni Zabezpieczenie Wykonania wcześniej wniesione dopiero po uzyskaniu pełnego i prawidłowego nowego Zabezpieczenia Wykonania.

W przypadku, gdy okres na jaki ma być wniesione Zabezpieczenie Wykonania przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Nieprzedłużenie lub niewniesienie nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, spowoduje, że Zamawiający zmieni jego formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje najpóźniej w ostatnim dniu ważności dotychczasowego Zabezpieczenia Wykonania. Powyższe postanowienia powinny wynikać z treści gwarancji przedłożonej przez Wykonawcę.

Zamawiający nie zgłosi żadnego żądania na podstawie Zabezpieczenia Wykonania, z wyjątkiem żądania kwot, do których Zamawiający jest uprawniony według Kontraktu w wypadku:

- a. nieprzedłużenia przez Wykonawcę ważności Zabezpieczenia Wykonania, jak to opisano w poprzednim paragrafie, w którym to wypadku Zamawiający może zażądać pełnej kwoty Zabezpieczenia Wykonania;
- b. niezapłacenia przez Wykonawcę Zamawiającemu kwoty należnej, tak jak albo została uzgodniona przez Wykonawcę, albo została określona według Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] lub Klauzuli 20 [Roszczenia, spory i arbitraż], w ciągu 42 dni od tego uzgodnienia lub określenia;
- c. nienaprawienia przez Wykonawcę jakiegось uchybienia w ciągu 42 dni od otrzymania od Zamawiającego powiadomienia wymagającego, aby to uchybienie było naprawione, lub
- d. zaistnienia okoliczności, które uprawnniają Zamawiającego do odstąpienia według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], niezależnie od tego, czy powiadomienie o odstąpieniu było dane.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi) wynikłymi z żądania na podstawie Zabezpieczenia Wykonania w zakresie, w jakim Zamawiający nie był uprawniony do zgłoszenia tego żądania.

Zamawiający zwróci Wykonawcy Zabezpieczenia Wykonania ciągu 15-21 dni od otrzymania kopii Świadcstwa Wykonania w następujących terminach i wysokościach:

- 70% zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót zgodnie z Subklauzulą 10.1 [Przejęcie Robót i Odeinków];
- 30% zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po wystawieniu Świadcstwa Wykonania zgodnie z Subklauzulą 11.9 [Świadcstwo Wykonania].

4.3 Przedstawiciel Wykonawcy

Wykonawca wyznaczy Przedstawiciela Wykonawcy i wyposaży go we wszystkie kompetencje konieczne do działania w imieniu Wykonawcy według Kontraktu. Przedstawicielem Wykonawcy będzie osoba o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym wskazanych w SIWZ, wskazana w Ofercie Wykonawcy bądź zatwierdzona przez Zamawiającego zgodnie z klauzulą 13 [Zmiany i korekty]. Stanowiska Przedstawiciela Wykonawcy nie można łączyć z innym stanowiskiem na Kontrakcie oraz z innymi obowiązkami niezwiązanymi z realizacją Kontraktu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP2ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeżeli Przedstawiciel Wykonawcy nie został wymieniony w Kontrakcie, to Wykonawca, przed Datą Rozpoczęcia, przedłoży Inżynierowi nazwisko i dane osoby, którą Wykonawca proponuje wyznaczyć jako Przedstawiciela Wykonawcy, dla uzyskania na nią zgody. Jeśli zgoda nie jest udzielona lub jest później odwołana, lub jeśli ta wyznaczona osoba uchyliła się od działania jako Przedstawiciel Wykonawcy, to Wykonawca podobnie przedłoży nazwisko i dane innej odpowiedniej osoby do takiego wyznaczenia.

Wykonawca, bez uzyskania uprzedniej zgody Inżyniera, nie odwoła wyznaczonego Przedstawiciela Wykonawcy ani nie wyznaczy zastępstwa. Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Inżyniera o zmianę Przedstawiciela Wykonawcy w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu. Wniosek musi zostać przedłożony Inżynierowi nie później niż 14 dni przed planowanym skierowaniem innej osoby posiadającej kwalifikacje nie niższe aniżeli określone w Ofercie i zawierać uzasadnienie. Zmiana wymaga zgody Zamawiającego i nie stanowi zmiany Kontraktu.

Przedstawiciel Wykonawcy cały swój czas poświęci na kierowanie wykonaniem Kontraktu przez Wykonawcę. Jeśli Przedstawiciel Wykonawcy ma być czasowo nieobecny na Placu Budowy podczas realizacji Robót, to, pod warunkiem uprzedniej zgody Inżyniera, będzie wyznaczona stosowna osoba zastępująca, a Inżynier będzie odpowiednio o tym powiadomiony. Osoba zastępująca powinna posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż wymagane postanowieniami SIWZ.

Przedstawiciel Wykonawcy będzie w imieniu Wykonawcy otrzymywał polecenia według Subklauzuli 3.3 [Polecenia Inżyniera] oraz będzie kierował komunikatami w imieniu Wykonawcy. Przedstawiciel Wykonawcy może upoważnić kierownika budowy do występowania w sprawach technicznych związanych z realizacją Robót. ~~Przedstawiciel Wykonawcy może delegować każde ze swoich pełnomocnictw, funkcji i upoważnień, jakiegokolwiek kompetentnej osobie i może w każdej chwili tę delegację odwołać. Żadna taka delegacja lub odwołanie nie wejdzie w życie, przed otrzymaniem przez Inżyniera uprzedniego powiadomienia, podpisanego przez Przedstawiciela Wykonawcy, wymieniającego osobę i precyzującego delegowane lub odwołane pełnomocnictwa, funkcje i upoważnienia.~~

Przedstawiciel Wykonawcy i wszystkie te osoby będą biegłe w języku komunikatów, zdefiniowanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język]. Gdyby osoba wskazana na stanowisko Przedstawiciela Wykonawcy nie władała biegle językiem komunikatów to Wykonawca zapewni na swój koszt przez cały czas pracy odpowiednio wykwalifikowanego tłumacza, dysponującego zarówno wiedzą ogólną w zakresie tłumaczenia, jak i wiedzą techniczną i prawną niezbędną do realizacji Kontraktu.

4.4 Podwykonawcy

Wykonawca nie podzleci całości Robót.

Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Wykonawcy. Jeżeli w Warunkach Szczególnych nie podano inaczej, to:

nie będzie się wymagało, aby Wykonawca uzyskiwał zgodę na dostawę materiałów, lub na kontrakt podzlecenia, dla którego Podwykonawca jest wymieniony w Kontrakcie;

uprzednia zgoda Inżyniera będzie uzyskiwana na innych proponowanych Podwykonawców;

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00

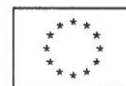


Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

z nie mniej niż 28 dniowym wyprzedzeniem, Wykonawca powiadomi Inżyniera o zamierzonej dacie rozpoczęcia pracy każdego Podwykonawcy i o rozpoczęciu takiej pracy na Placu Budowy; oraz każde podzlecenie będzie zawierało postanowienia upoważniające Zamawiającego do wymagania, aby podzlecenie zostało sędowane na Zamawiającego na mocy Subklauzuli 4.5 [Cesja korzyści z podzlecenia] (jeżeli lub kiedy zajdą okoliczności tam przewidziane) lub w przypadku wypowiedzenia Kontraktu na mocy Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego].

Wykonawca może podzlecić części Robót lub innych zobowiązań kontraktowych Podwykonawcom na zasadach i warunkach opisanych poniżej:

- I. Ogólne zasady dotyczące zatrudniania Podwykonawców
 - a. Wykonawca może wykonać część Kontraktu przy udziale Podwykonawców zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 - b. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców.
 - c. Wykonawca będzie informował Inżyniera i Zamawiającego o wszystkich Podwykonawcach i dalszych Podwykonawcach, których zamierza zatrudnić do wykonania części zamówienia.
 - d. Wykonawca nie będzie dopuszczał do wykonania części zamówienia Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców, którzy nie zostali zgłoszeni Zamawiającemu i zaakceptowani przez Zamawiającego.
 - e. Zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy, która dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, może nastąpić, jeżeli Wykonawca wykaże Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 - f. W przypadku, gdy Kontrakt realizowany jest przez wykonawców wspólnie realizujących zamówienie (Konsorcjum, Spółka Cywilna), umowy o podwykonawstwo będą zawierane w imieniu i na rzecz wszystkich wykonawców realizujących zamówienie.
 - g. Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za działania, zaniechania, uchybienia lub zaniedbania każdego z Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców, ich przedstawicieli i pracowników, tak jakby były to działania, zaniechania, uchybienia lub zaniedbania Wykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników.
 - h. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy z Terenu Budowy na polecenie Inżyniera lub Zamawiającego, jeżeli uchybiono zasadom zawartym w niniejszej Subklauzuli, bez względu na inne konsekwencje wynikające z Kontraktu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- i. zamiar wprowadzenia Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy na Teren Budowy, w celu wykonania zakresu Robót określonego w Ofercie, Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu i Inżynierowi z co najmniej 3 - dniowym wyprzedzeniem. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może umożliwić Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy wejścia na teren budowy i rozpoczęcia prac, zaś sprzeczne z niniejszymi postanowieniami postępowanie Wykonawcy uznane będzie za nienależyte wykonanie Kontraktu.
- j. Zamawiający nie wyraża zgody na wykonywanie części Robót przez Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców, na których nie wyraził zgody w formie pisemnej, w trybie określonym poniżej. Wyklucza się odmienną interpretację postanowień Kontraktu, nawet jeżeli w trakcie procesu inwestycyjnego Zamawiający lub jego reprezentanci na budowie powezną wiedzę o innych uczestnikach robót budowlanych.

II. Zgłaszanie i zatwierdzanie Podwykonawców robót budowlanych

- a. Wykonawca, Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, jest obowiązany do przedłożenia Zamawiającemu - za pośrednictwem Inżyniera - projektu tej umowy i każdą zmianę projektu umowy, przy czym Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.
- b. Zamawiający w terminie 14 dni zgłosi w formie pisemnej do umowy o podwykonawstwo lub jej zmian zastrzeżenia lub zaakceptuje jej treść, wyrażając tym samym zgodę na zatrudnienie Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy. Nie zgłoszenie zastrzeżeń w formie pisemnej w powyższym terminie oznacza akceptację treści umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.
- c. Wykonawca, Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu - za pośrednictwem Inżyniera - poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, jak również zmiany do tej umowy w terminie 7 dni od dnia ich wprowadzenia. Jeśli Zamawiający w terminie 14 dni od dnia otrzymania umowy o podwykonawstwo lub zmian do umowy o podwykonawstwo nie zgłosi w formie pisemnej sprzeciwu uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy lub wprowadzenie zmian.
- d. Umowa na roboty budowlane z Podwykonawcą lub z Dalszymi Podwykonawcami musi zawierać w szczególności:
 - 1) zakres Robót powierzony Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy wraz z częścią dokumentacji dotyczącą wykonania robót objętych umową;
 - 2) kwotę wynagrodzenia wraz z określeniem warunków odbioru robót i potwierdzania płatności – kwota nie powinna być wyższa niż wartość tego zakresu Robót wynikająca z zatwierzonego Harmonogramu rzeczowo-finansowego Wykonawcy; wynagrodzenie musi być tego samego rodzaju

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

co wynagrodzenie Wykonawcy, a ceny jednostkowe nie mogą być wyższe niż zawarte w ofercie Wykonawcy;

- 3) termin wykonania Robót objętych umową wraz z harmonogramem – harmonogram robót musi być zgodny z harmonogramem robót Wykonawcy;
 - 4) terminy odbioru Robót – muszą być krótsze lub muszą przypadać na ten sam dzień, co terminy odbiorów wskazane w Kontrakcie;
 - 5) termin wystawienia faktury – nie później niż w terminie 3 dni od dnia odbioru Robót;
 - 6) termin zapłaty wynagrodzenia dla Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy, przewidziany w umowie o podwykonawstwo, nie może być dłuższy niż 21 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy roboty budowlanej i powinien być ustalony w taki sposób, aby przypadał wcześniej niż termin zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy przez Zamawiającego (za zakres zlecony Podwykonawcy);
 - 7) Okres Zgłaszania Wad nie może upływać wcześniej niż Okres Zgłaszania Wad wskazany w Danych Kontraktowych;
 - 8) postanowienia zobowiązujące Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób, które wykonują czynności wskazane w Subklauzuli 6.1 [Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej],
 - 9) postanowienia dotyczące zatrudniania Dalszych Podwykonawców, w tym dotyczące występowania o bezpośrednią zapłatę zgodnie z pkt IV niniejszej Subklauzuli,
 - 10) postanowienia zobowiązujące do potwierdzania płatności wynagrodzenia na żądanie Wykonawcy lub Zamawiającego.
- e. Zamawiający może wnieść zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo lub sprzeciw do umowy o podwykonawstwo w przypadku, gdy:
- 1) projekt umowy lub umowa o podwykonawstwo będzie w jakikolwiek sposób uzależniała wykonanie obowiązków przez Wykonawcę od czynności Zamawiającego, w tym w szczególności od dokonania zapłaty należnego wynagrodzenia Wykonawcy, zwolnienia Zabezpieczenia Wykonania, dokonania odbioru robót, zlecenia robót dodatkowych itp.,
 - 2) projekt umowy lub umowa o podwykonawstwo będzie zawierał postanowienia prowadzące do nieważności poszczególnych jej zapisów lub całej umowy,
 - 3) projekt umowy lub umowa o podwykonawstwo będzie zawierała postanowienia dopuszczające zabezpieczenie roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Podwykonawcę lub Dalszego Podwykonawcę w formie zatrzymania lub potrącenia z wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy z umowy o podwykonawstwo.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 4) wartość wszystkich umów o podwykonawstwo będzie wyższa od wartości Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,
- 5) zakres robót budowlanych będzie pokrywał się z zakresem robót wykonywanych przez wcześniej zgłoszonego Podwykonawcę,
- 6) jeżeli zgłoszenie dotyczy Podwykonawcy innego niż ten, który udostępnił Wykonawcy swoje zasoby na etapie ubiegania się o Zamówienie bez wykazania, że Podwykonawca ten spełnia warunki określone w SIWZ w zakresie udostępnionym Wykonawcy,
- 7) projekt umowy lub umowa o podwykonawstwo nie będzie zawierała postanowień zgodnych z Subklauzulą 4.4. [Podwykonawcy] pkt II lit. d.

f. Powyższe zasady mają odpowiednie zastosowanie do zmiany umowy o podwykonawstwo.

III. Zgłaszanie Podwykonawców usług i dostaw

- a. Wykonawca, Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi zobowiązany jest do przedłożenia poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo oraz każdej zmiany tej umowy, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia,
- b. Obowiązek przedkładania podpisanych umów o podwykonawstwo na dostawy lub usługi nie dotyczy umów o wartości mniejszej niż 0,5% Ceny Kontraktowej, za wyjątkiem umów których wartość jest większa niż 50.000 zł. W przypadku zawierania kilku umów o podwykonawstwo z tym samym Podwykonawcą lub Dalszym Podwykonawcą, obowiązek przedłożenia wszystkich umów powstaje z chwilą, gdy ich łączna wartość przekroczy próg lub wartość, wskazane w zdaniu pierwszym.
- c. Termin płatności wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 21 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy dostawy lub usługi.
- d. Powyższe zasady mają odpowiednie zastosowanie do zmiany umowy o podwykonawstwo.

IV. Bezpośrednia zapłata

- a. Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub który zawarł przedłożoną Zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub Dalszego Podwykonawcę zamówienia na roboty budowlane.
- b. W przypadku zgodnego oświadczenia Wykonawcy i Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy Zamawiający dokona bezpośrednio zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy, zgodnie z zaakceptowanymi przez siebie umowami o podwykonawstwo, których

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

przedmiotem są roboty budowlane lub przedłożonymi Zamawiającemu umowami o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi.

- c. W celu dokonania zapłaty Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca zobowiązany jest złożyć wniosek do Zamawiającego uzasadniający wymagalną należność za wykonanie zakresu objętego umową o podwykonawstwo wraz z oświadczeniem o wymagalności należności i braku jej uregulowania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę.
- d. Zapłata wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy obejmuje wyłącznie należności powstałe po zaakceptowaniu przez Zamawiającego umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub po przedłożeniu Zamawiającemu poświadczony za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi.
- e. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek lub innych świadczeń, należnych Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy.
- f. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty, o której mowa w punkcie IV Bezpośrednia zapłata lit. a, Zamawiający wezwie Wykonawcę do zgłoszenia w terminie 7 dni pisemnych uwag dotyczących zasadności zapłaty wynagrodzenia wraz z odpowiednimi dowodami, o które występuje Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca.
- g. W przypadku zgłoszenia uwag przez Wykonawcę we wskazanym terminie, Zamawiający może:
 - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
 - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
- h. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, o której mowa w punkcie IV Bezpośrednia zapłata lit. a, Zamawiający potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy lub z Zabezpieczenia Wykonania lub z wszelkich wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego,
- i. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, o której mowa w punkcie IV Bezpośrednia zapłata lit. b, kwota zapłacona na rzecz Podwykonawcy lub Dalszego Podwykonawcy zostanie odliczona od wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Strony ustalają, że do tej płatności zastosowanie mają przepisy art. 921¹ i n. Kodeksu cywilnego.

V. W przypadku gdy Wykonawca, w toku wykonywania umowy, stanie się podwykonawcą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 ze zm.) w zakresie wykonania części Robót, wówczas:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- Zamawiający dokona refakturowania w tym zakresie usług podwykonawcy na rzecz osoby trzeciej oraz
- Cena Kontraktowa zostanie odpowiednio skorygowana.

4.5 Cesja korzyści z podzlecenia

~~Wykonawca winien dokonać na rzecz Zamawiającego cesji korzyści z takich zobowiązań Podwykonawcy, które rozciągają się poza termin wygaśnięcia odpowiedniego Okresu Zgłaszania Wad, jeżeli Inżynier przed upływem tego terminu poleci Wykonawcy dokonanie tej cesji. Jeżeli w takiej cesji nie zostanie ustalone inaczej, to Wykonawca nie będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego za roboty wykonane przez Podwykonawcę od chwili, kiedy cesja wejdzie w życie.~~

4.6 Współdziałanie

Wykonawca zapewni, jak zostało wyszczególnione w Kontrakcie lub polecane przez Inżyniera, odpowiednie możliwości wykonania swojej pracy:

- a. Personelowi Zamawiającego lub Personelowi Inżyniera,
- b. jakimkolwiek innym wykonawcom zatrudnionym przez Zamawiającego lub dopuszczonym do realizacji zadań za zgodą Zamawiającego, oraz
- c. personelowi wszelkich prawnie ustanowionych władz publicznych,

którzy mogą być zatrudnieni do wykonania, na terenie lub w pobliżu Placu Budowy, jakiegokolwiek pracy nie będącej częścią Kontraktu.

Każde takie polecenie będzie stanowiło Zmianę, jeżeli jego skutkiem będzie ograniczenie Terenu Budowy, w taki sposób, że spowoduje to wstrzymanie Robót lub zmianę Harmonogramu prac w okresie dłuższym niż 1 dzień. ~~spowoduje i do tego stopnia, w jakim spowoduje, że Wykonawca poniesie Nieprzewidywalny Koszt. Usługi dla tego personelu i innych wykonawców, mogą obejmować użycie Sprzętu Wykonawcy, Robót Tymczasowych lub środków dostępu, za które jest odpowiedzialny Wykonawca.~~

~~Jeżeli według Kontraktu wymaga się od Zamawiającego, aby dał Wykonawcy w użytkowanie jakiegokolwiek fundament, konstrukcję, urządzenie lub środki dostępu zgodnie z Dokumentami Wykonawcy, to Wykonawca przedłoży takie dokumenty Inżynierowi w czasie i w sposób podany w Specyfikacji.~~

Wykonawca jest świadom, że przy realizacji inwestycji obowiązany jest postępować zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa, a także zgodnie z aktualnymi Regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” (zwanego dalej POIiŚ), Procedurami beneficjenta projektów dla POIiŚ oraz wypełnianie obowiązków wynikających z umowy o dofinansowanie Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00 z dnia 23.06.2017r.;

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej zawartymi w przepisach ogólnych oraz w instrukcjach

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

PKP PLK SA w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Projektu i do bezwzględności ich przestrzegania a ponadto przestrzegania Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Kolejowego, Procedury Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz przestrzegania aktualnych Warunków Odbioru Robót Budowlanych Linii Kolejowych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia warunków korzystania z Terenu Budowy przez wykonawcę innych inwestycji realizowanych zarówno w obszarze jak i na granicy placu budowy. W szczególności dotyczy to działań wynikających z Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”. Liderem projektu jest Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Wykonawca, w związku z możliwością finansowania Projektu ze środków finansowych uzyskanych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu, ma obowiązek:

- 1) niezwłocznego informowania Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do przestępstw związanych z Projektem;
- 2) prowadzenia ksiąg rachunkowych i zapisów wszystkich transakcji finansowych i wydatków w związku z Projektem.

Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu jest uprawniony do zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez Wykonawcę w odniesieniu do Projektu oraz wykonywania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo.

4.7 Wytyczenie

Wykonawca wytyczy Roboty w nawiązaniu do punktów, linii i poziomów odniesienia sprecyzowanych w Kontrakcie lub podanych w powiadomieniu Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za poprawne usytuowanie wszystkich części Robót i naprawi każdy błąd w usytuowaniu, poziomach, wymiarach czy wyosiowaniu Robót.

Zamawiający będzie odpowiedzialny za wszelkie błędy w tych sprecyzowanych lub podanych w powiadomieniu elementach odniesienia, ale Wykonawca dokona rozsądnych wysiłków, aby sprawdzić ich ścisłość zanim zostaną zastosowane.

Jeżeli Wykonawca doznaje opóźnień i/lub ponosi Koszt w rezultacie wykonywania pracy, która była konieczna z powodu jakiegoś błędu w tych elementach odniesienia, a doświadczony wykonawca nie mógłby racjonalnie wykryć takiego błędu i uniknąć tego opóźnienia i/lub Kosztu, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt ~~plus rozsądny zysk~~, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RP/ZP.02.02.00 32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić (i) czy i (jeśli tak) w jakim zakresie błąd ten nie mógł być w sposób racjonalny wykryty, oraz (ii) sprawy opisane powyżej w podpunktach (a) i (b) odnoszące się do tego zakresu.

Wykonawca zapewni własnym kosztem i staraniem niezbędną obsługę geodezyjną Robót przez uprawnione do tego osoby zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), ustawą z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 ze zm.) i innymi przepisami. Wykonawca wytyczy linie regulacyjne zgodnie z obowiązkiem wskazanym w Subklauzuli 4.1. [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] pkt 57. W trakcie realizacji Robót Wykonawca będzie prowadził bieżącą inwentaryzację wykonanych robót i przekazywał dane do Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej za pośrednictwem systemu elektronicznego. Po ukończeniu Robót Wykonawca wykona i dostarczy Zamawiającemu powykonawczą dokumentację geodezyjną, jak określono w Specyfikacji.

4.8 Procedury bezpieczeństwa

Wykonawca będzie:

- a. przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa oraz dostarczy przed rozpoczęciem Robót Zamawiającemu, po uzyskaniu akceptacji Inżyniera, Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodny z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- b. troszczył się o bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na Placu Budowy,
- c. czynił rozsądne wysiłki w celu utrzymywania Placu Budowy i Robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla tych osób,
- d. ~~zapewniał ogrodzenie, oświetlenie, ochronę i dozór Robót~~ zabezpieczał Teren Budowy, w tym zapewniał ochronę i dozór Robót, aż do ich ukończenia i przejęcia według Klauzuli 10 [Przejęcie przez Zamawiającego], oraz
- e. zapewniał wszelkie Roboty Tymczasowe (włączając drogi, przejścia, osłony i ogrodzenia), które mogą być konieczne, z powodu realizacji Robót, do użytku i dla ochrony społeczności lokalnej oraz właścicieli i użytkowników przyległego terenu,
- f. podejmował wszystkie niezbędne środki w trakcie wykonywania i zakończenia Robót, aby zapobiec wybuchowi pożaru i będzie przestrzegał obowiązujących w tym zakresie przepisów przeciwpożarowych,
- g. zapewniał bezpieczeństwo osób i pojazdów korzystających z przejścia i przejazdu przez Teren Budowy,

Wykonawca odpowiada za zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót lub jeśli Wykonawca nie zamierza wykorzystać w tym celu projektu tymczasowej organizacji ruchu

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

dostarczonej przez Zamawiającego, wykonanie własnego projektu, uzyskanie związanych z tym zezwoleń, uzgodnień, decyzji oraz akceptacji Inżyniera oraz za jego realizacją.

4.9 Zapewnienie jakości

~~Wykonawca ustanowi system zapewnienia jakości, aby wykazywać stosowanie się do wymagań Kontraktu. System ten będzie zgodny ze szczegółowymi informacjami, podanymi w Kontrakcie, Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu w każdym jego aspekcie.~~

Wykonawca przygotowuje i przedłoży Inżynierowi, Program Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. Program Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- a. procedury zarządzania jakością na Terenie Budowy,
- b. struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
- c. procedury obiegu informacji oraz osoby odpowiedzialne za zachowanie jakości na każdym etapie,
- d. instrukcję zarządzania jakością,
- e. harmonogram wykonywania badań sprawdzających uwzględniający wymagania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych wraz ze wskazaniem potencjału sprzętowego laboratorium Wykonawcy oraz jego personelu,
- f. procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.

Wykonawca nie rozpocznie żadnych Robót zanim nie przedłoży i nie uzyska akceptacji dla PZJ. Inżynier lub Zamawiający będą uprawnieni do kontroli stosowania systemu zarządzania jakością w każdym czasie i miejscu wykonywania Robót lub składowania Materiałów. W razie stwierdzenia w toku kontroli nie stosowania się do PZJ, Inżynier lub Zamawiający uprawnieni są do wstrzymania Robót oraz wydania poleceń zmierzających do usunięcia nieprawidłowości, w szczególności do wykonania badań zrealizowanych Robót lub użytych Materiałów na koszt Wykonawcy.

Szczegółowe informacje na temat wszystkich procedur i dokumentów stwierdzających stosowanie się do nich, będą przedkładane Inżynierowi do jego wiadomości, przed rozpoczęciem każdego etapu projektowania i realizacji. Gdy jakiś dokument natury technicznej będzie wystawiany dla Inżyniera, na samym tym dokumencie umieszczony będzie widoczny dowód zatwierdzenia tego dokumentu przez samego Wykonawcę.

Stosowanie się do systemu zapewnienia jakości nie zwolni Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Kontraktu.

4.10 Dane o Placu Budowy

~~Zamawiający oświadcza, że udostępnił Wykonawcy do jego wiadomości, przed Datą Odniesienia, wszystkie odnośne dane znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące warunków podpowierzchniowych i hydrologicznych na Placu Budowy z uwzględnieniem aspektu wpływu na środowisko. Podobnie, Zamawiający będzie udostępniał Wykonawcy wszystkie takie dane, przechodzące w posiadanie~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

~~Zamawiającego po Dacie Odniesienia, Wykonawca będzie odpowiedzialny za interpretację wszystkich takich danych.~~

Informacje o Terenie Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane, takie jak dotyczące organizacji budowy, w tym opracowania tymczasowej organizacji ruchu, ustalenia możliwości przejazdu pojazdów, dostaw materiałów po drogach publicznych, w tym na terenie miasta Szczecina oraz poza jego granicami, Wykonawca uzyska we własnym zakresie. Wykonawca może jednak skorzystać z informacji dotyczących organizacji ruchu z projektu tymczasowej organizacji ruchu zawartym w Dokumentacji Projektu.

Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał, w zakresie praktycznie możliwym (biorąc pod uwagę koszt i czas), wszelkie konieczne informacje odnośnie zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na Ofertę ~~Dokumenty Ofertowe~~ lub na Roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca obejrzał i sprawdził Plac Budowy, jego otoczenie, powyższe dane i inne dostępne informacje oraz, że przed złożeniem ~~Dokumentów Ofertowych~~ Oferty uznał je za wystarczające, jeżeli chodzi o wszystkie odnośne sprawy, obejmujące (bez ograniczenia się do nich):

- a. kształt i charakter Placu Budowy, włącznie z warunkami podpowierzchniowymi i istniejącą infrastrukturą techniczną,
- b. warunki hydrologiczne i klimatyczne,
- c. zakres i charakter pracy i Dóbr, koniecznych dla realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad,
- d. obowiązujące w Kraju Prawa, procedury i praktyki dotyczące siły roboczej, oraz
- e. zapotrzebowanie Wykonawcy dotyczące dostępu, zakwaterowania, urządzeń, personelu, energii, transportu, wody i innych usług.

4.11 Wystarczalność Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Uznaje się, iż w celu dokładnego zrozumienia zakresu Robót i ustalenia wystarczalności Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, Wykonawca przed złożeniem Oferty dogłębnie zaznajomił się z zawartością i wymaganiami Kontraktu a także danymi o Terenie Budowy, uznając je za wyczerpujące i wystarczające do prawidłowego określenia ceny Oferty.

Będzie się uważało, że Wykonawca:

- a. uznał Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową za poprawnie określoną i wystarczającą, oraz
- b. oparł Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową na danych, interpretacjach, koniecznych informacjach, inspekcjach, badaniach i upewnieniu się, co do wszystkich odnośnych spraw, o których mowa w Subklauzuli 4.10 [Dane o Placu Budowy].

Jeżeli w Kontrakcie nie podano inaczej, to Zaakceptowana Kwota Kontraktowa pokrywa wszystkie zobowiązania Wykonawcy według Kontraktu (włączając te, na które przewidziano Kwoty Warunkowe, jeśli takie są), i wszystko co konieczne dla właściwej realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP2IP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

4.12 Nieprzewidywalne warunki fizyczne

W niniejszej Subklauzuli „warunki fizyczne” oznaczają naturalne i wytworzone przez człowieka warunki fizyczne oraz inne fizyczne przeszkody i zanieczyszczenia, które napotyka Wykonawca na Placu Budowy przy realizacji Robót, włączając warunki podpowierzchniowe i hydrologiczne, ale wyłączając warunki klimatyczne.

Jeżeli Wykonawca napotka niepomyślne warunki fizyczne, które uważa za Nieprzewidywalne, to Wykonawca tak szybko jak jest to praktycznie możliwe da Inżynierowi powiadomienie.

Powiadomienie to będzie opisywało te warunki fizyczne, tak aby mogły być poddane inspekcji przez Inżyniera, i wyłoży powody, dla których Wykonawca uważa je za Nieprzewidywalne. Wykonawca będzie kontynuował realizację Robót, przy użyciu takich właściwych i racjonalnych środków, jakie mogą być odpowiednie w tych warunkach fizycznych, i będzie stosował się do wszelkich poleceń, jakie może dać Inżynier. Jeżeli jakieś polecenie będzie stanowić Zmianę, to będzie miała zastosowanie Klauzula 13 [Zmiany i korekty].

Jeżeli, i w takim zakresie, w jakim Wykonawca napotyka warunki fizyczne, które są Nieprzewidywalne, daje Inżynierowi takie powiadomienie i doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt w rezultacie tych warunków, Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu takiego powiadomienia oraz dokonaniu inspekcji i/lub zbadaniu tych warunków fizycznych, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] aby uzgodnić lub określić (i) czy i (jeśli tak) w jakim zakresie te warunki były Nieprzewidywalne, oraz (ii) sprawy opisane powyżej w podpunktach (a) i (b) odnoszące się do tego zakresu.

Jednakże zanim dodatkowy Koszt zostanie ostatecznie uzgodniony lub określony według podpunktu (ii), Inżynier może także dokonać rozeznania, czy inne warunki fizyczne w podobnych częściach Robót (jeśli są) były bardziej sprzyjające, niż mogłoby to być racjonalnie przewidziane, kiedy Wykonawca przedkładał Dokumenty Ofertowe Ofertę. Jeżeli i w takim zakresie, w jakim te bardziej sprzyjające warunki zostały napotkane, Inżynier może postępować zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić redukcje w Koszcie, które były spowodowane tymi warunkami, a które mogą być włączone (jako potrącenia) do Ceny Kontraktowej i Świadczeń Płatności. Jednakże łączne zastosowanie wszystkich korekt według podpunktu (b) i wszystkich tych redukcji z tytułu wszystkich warunków fizycznych napotkanych w podobnych częściach Robót, nie może w wyniku spowodować redukcji Ceny Kontraktowej,

Inżynier może wziąć pod uwagę każdy, udostępniony przez Wykonawcę, dowód dotyczący warunków fizycznych przewidzianych przez Wykonawcę w czasie przedkładania Dokumentów Ofertowych Oferty, ale nie będzie związany żadnym takim dowodem.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

4.13 Prawa przejazdu i urządzenia

Wykonawca poniesie wszelkie koszty i obciążenia z tytułu specjalnych i/lub czasowych praw przejazdu, których może potrzebować, włączając te dotyczące dostępu do Placu Budowy. Wykonawca uzyska także na własne ryzyko i koszt, wszelkie dodatkowe urządzenia poza Placem Budowy, których może potrzebować dla celów Robót.

Wykonawca wprowadzi stosowne zmiany organizacji ruchu w miejscach poza Terenem Budowy w celu zminimalizowania negatywnych skutków prowadzenia Robót na Terenie Budowy (w szczególności na trasach objazdów Terenu Budowy). Wykonawca uzyska na własny koszt zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót lub jeśli Wykonawca nie zamierza wykorzystać w tym celu projektu tymczasowej organizacji ruchu dostarczonej przez Zamawiającego, Wykonawca wykona własny projekt, uzyska związane z tym zezwolenia, uzgodnienia, decyzje oraz akceptacje Inżyniera i będzie odpowiedzialny za jego realizację.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Robót w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniać korzystanie z niego innym. Przede wszystkim Wykonawca zobowiązany jest do zapewniania w trakcie prowadzenia Robót stałego przejazdu dojazdu (o ile to możliwe) do wszystkich posesji znajdujących się odpowiednio na lub przy Terenie Budowy.

Dopuszczalnym jest czasowe wyłączenie możliwości poruszania się po Terenie Budowy przez podmioty trzecie pod warunkiem, że będzie to wynikać z konieczności organizacji Robót, które nie będą mogły być wykonane w sposób inny niż wymagający wyłączenia lub ograniczenia przejazdu przez Teren Budowy. Każde takie wyłączenie będzie wymagało dokonania pisemnych uzgodnień z właściwymi podmiotami oraz zatwierdzenia przez Inżyniera. Uzgodnienie powinno zawierać przede wszystkim informacje o dacie i terminie wyłączenia lub ograniczenia prawa przejazdu przez Teren Budowy oraz godzinach w jakich będzie ono obowiązywać.

4.14 Unikanie zakłócania

Wykonawca winien zapewnić w bezpieczny sposób ciągłość ruchu drogowego na wszystkich drogach publicznych (drogach, ścieżkach rowerowych i podobnych) używanych lub zajmowanych przez niego podczas prowadzenia Robót oraz winien uzyskać wszystkie niezbędne do tego celu plany i pozwolenia. Podczas wykonywania Robót Wykonawca musi zapewnić na swój koszt dostęp do prywatnych obszarów, które uzna za konieczne w związku z realizacją Robót, a które nie są objęte pasem technicznym przewidzianym przez Zamawiającego.

Wykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie lub nieprawidłowo:

- a. porządku publicznego, lub
- b. dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg i ścieżek, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu Zamawiającego lub innych.

Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga zgody Inżyniera i uzyskania przez Wykonawcę stosownych uzgodnień, zezwoleń lub decyzji. Wykonawca

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót i czasu potrzebnego na ich wykonanie oraz uzgodniony przez odpowiednie instytucje „Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy”. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera i zgody właściwego zarządcy drogi.

Wykonawca będzie ponosił koszty zapewnienia dojazdu oraz koszty jego utrzymania właścicielom nieruchomości lub innym podmiotom uprawnionym do korzystania z nieruchomości. Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnych roszczeń o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub dodatkowego Kosztu z tego tytułu .

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego zakłócenia.

4.15 Trasa dostępu

Będzie się uważało, że Wykonawca uznał trasy dostępu do Placu Budowy za wystarczająco przydatne i dostępne. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Te wysiłki będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras.

Wyjąwszy przypadki, gdy jest inaczej podane w niniejszych Warunkach:

- a. Wykonawca (w stosunkach między Stronami) będzie odpowiedzialny za wszelką konserwację, która może być wymagana do używania przez niego tras dostępu;
- b. Wykonawca zapewni wszelkie znaki i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska każde ewentualnie wymagane pozwolenie odnośnych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
- c. Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń, które mogą ewentualnie wynikać z używania jakiegokolwiek trasy dostępu lub dotyczyć jej w inny sposób;
- d. Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu; oraz
- e. Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę.

4.16 Transport Dóbr

Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to:

- a. Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie z nie mniejszym niż 21-dniowym wyprzedzeniem, o dacie dostarczenia na Plac Budowy jakichkolwiek Urządzeń lub jakiejś większej partii innych Dóbr;
- b. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zapakowanie, załadowanie, transport, odbiór, rozładowanie, magazynowanie i ochronę wszystkich Dóbr i innych rzeczy potrzebnych dla realizacji Robót; oraz
- c. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z transportu Dóbr oraz będzie negocjował i pokrywał wszystkie roszczenia wynikające z tego transportu.

4.17 Sprzęt Wykonawcy

Wykonawca będzie odpowiedzialny za cały Sprzęt Wykonawcy. Z chwilą wprowadzenia na Plac Budowy Sprzęt Wykonawcy będzie uważany za przeznaczony wyłącznie do realizacji Robót. Wykonawca nie usunie żadnej większej pozycji Sprzętu Wykonawcy z Placu Budowy bez uzyskania zgody Inżyniera. Jednakże zgoda nie będzie wymagana w przypadku pojazdów transportujących Dobra lub Personel Wykonawcy poza Placem Budowy.

4.18 Ochrona środowiska

Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne kroki, aby chronić środowisko (zarówno na Placu Budowy, jak i poza nim) oraz ograniczać szkody i uciążliwości dla ludzi i własności, wynikające z zanieczyszczeń, hałasu i innych skutków prowadzonych przez niego działań.

Wykonawca zapewni, że emisje w powietrze oraz odpływy powierzchniowe i ścieki wynikłe z działań Wykonawcy nie przekroczą wartości podanych w Specyfikacji i nie przekroczą wartości przepisanych stosowanymi Prawami.

Wykonawca, w szczególności przestrzeगाł będzie wszystkich przepisów dotyczących ochrony środowiska, w zakresie wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia oraz w zakresie prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami. Wykonawca, w terminie 14 dni od dnia przekazania Terenu Budowy powiadomi Inżyniera o osobie odpowiedzialnej za zagadnienia związane z ochroną środowiska i gospodarką odpadami.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie uzgodnienia i pozwolenia na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz bezpieczne, prawidłowe odprowadzanie ścieków, substancji ropopochodnych oraz wód gruntowych i opadowych z całego Terenu Budowy, lub miejsc związanych z prowadzeniem Robót, tak aby ani Roboty, ani ich otoczenie nie zostały uszkodzone.

Wykonawca będzie realizował zadanie inwestycyjne pod nadzorem przyrodniczym tj. zapewniając ze swojej strony nadzór specjalistów w zakresie ochrony flory i fauny (minimum – botanik, herpetolog i ornitolog), celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z wycinką i zabezpieczeniem drzew i krzewów, lokalizowaniem zaplecza budowy, wprowadzaniem nasadzeń itp.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, w obszarze oddziaływania inwestycji prowadzony przez Wykonawcę nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia gatunków chronionych - również na drzewach planowanych do usunięcia. Z dokonanego przeglądu zostanie sporządzony raport zawierając dokumentację zdjęciową i przedłożony Inżynierowi najpóźniej wraz z wystąpieniem o pierwsze Przejściowe Świadectwo Płatności za Roboty.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



JK
Złotaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

W przypadku stwierdzenia występowania gniazd ptasich na terenie objętym wycinką, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania stosownego zezwolenia (w tym na wycinkę drzew w okresie lęgowym) zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2016 r., poz. 2134 ze zm.).

Wykonawca zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego oraz wziąć odpowiedzialność za zobowiązania prywatnoprawne oraz publicznoprawne, które mogą obciążać Zamawiającego z powodu naruszenia przez Wykonawcę przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego, a gdyby zwolnienie Zamawiającego z obowiązku świadczenia nie było możliwe, Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie finansowe skutki jakie wynikną dla Zamawiającego z naruszeń przepisów z zakresu ochrony środowiska w związku z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.

4.19 Elektryczność woda i gaz

~~Wykonawca będzie, wyjąwszy przypadki podane poniżej, odpowiedzialny za dostarczenie całej energii, wody i innych usług, których może potrzebować.~~

~~Wykonawca będzie uprawniony do korzystania dla potrzeb Robót z takiego zaopatrzenia w elektryczność, wodę, gaz i inne usługi, jakie może być dostępne na Placu Budowy i którego szczegóły i ceny podane są w Specyfikacji. Wykonawca, na własne ryzyko i koszt, dostarczy wszelką aparaturę konieczną do korzystania z tych usług i do pomiaru zużytych ilości.~~

~~Zużyte ilości i należne kwoty (po tych cenach) za takie usługi będą uzgodnione lub określone przez Inżyniera zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] i Subklauzulą 3.5 [Określenia]. Wykonawca będzie płacił te kwoty Zamawiającemu.~~

Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostarczenie energii, wody i innych usług, których może potrzebować do wykonania Robót objętych Kontraktem.

W przypadku korzystania z dostawy energii, wody i innych usług z istniejących kontrolowanych źródeł, Wykonawca musi zastosować się do warunków przedstawionych mu przez kompetentne władze oraz musi zapłacić za korzystanie z mediów oraz uiścić wszelkie inne wymagane opłaty. Wykonawca, na własne ryzyko i koszt, dostarczy wszelką aparaturę konieczną do korzystania przez niego z tych usług i do pomiaru pobranych ilości.

Wszystkie powyższe koszty uważa się za wliczone w Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową.

4.20 Sprzęt Zamawiającego i materiał do wydania bezpłatnie

~~Zamawiający udostępni Sprzęt Zamawiającego (jeśli jest) do użytku Wykonawcy przy realizacji Robót, zgodnie ze szczegółami, organizacją i cenami podanymi w Specyfikacji, Jeżeli nie jest podane inaczej w Specyfikacji, to:~~

- a. ~~Zamawiający będzie odpowiedzialny za Sprzęt Zamawiającego, z wyjątkiem tego że~~
- b. ~~Wykonawca będzie odpowiedzialny za każdą sztukę Sprzętu Zamawiającego, w czasie, gdy ktokolwiek z Personelu Wykonawcy posługuje się nim, prowadzi go, kieruje nim, lub ma go do dyspozycji lub pod kontrolą.~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Bkował

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Odpowiednie ilości i kwoty (po takich podanych cenach) należne za używanie Sprzętu Zamawiającego, będą uzgodnione lub określone przez Inżyniera zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszezenia Zamawiającego] i Subklauzulą 3.5 [Określenia]. Wykonawca będzie płacił te kwoty Zamawiającemu.

Zamawiający dostarczy bezpłatnie „materiały do wydania bezpłatnie” (jeśli są) zgodnie ze szczegółowymi informacjami podanymi w Specyfikacji. Zamawiający na własne ryzyko i koszt dostarczy te materiały, w czasie i na miejsce sprecyzowane w Kontrakcie. Wykonawca następnie dokona ich oględzin i bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi o jakimkolwiek występującym w tych materiałach niedoborze ilości, wadzie lub braku elementu. Jeżeli Strony nie uzgodnią inaczej, to Zamawiający natychmiast naprawi zgłoszony niedobór ilości, wadę lub brak elementu.

Po tych oględzinach, materiały wydawane bezpłatnie przejdą pod opiekę, na przechowanie i pod kontrolę Wykonawcy. Te zobowiązania Wykonawcy do oględzin, opieki, przechowania i kontroli nie zwolnią Zamawiającego od odpowiedzialności za jakikolwiek niedobór, wadę lub brak elementu, który nie był widoczny podczas oględzin.

4.21 Raporty o postępie pracy

Wykonawca będzie składał codzienne oraz miesięczne raporty o postępie Robót oraz warunkach atmosferycznych, zaangażowaniu Personelu i Sprzętu Wykonawcy. Raporty będą przedkładane w wersji papierowej oraz elektronicznej. Wersja elektroniczna będzie zawierała pliki z rozszerzeniem *.doc, *.docx, *.pdf (część tekstowa), *.xls (elementy tabelaryczne) oraz *.jpg (rysunki). Raporty będą przygotowane przez Wykonawcę według wzoru opracowanego przez Inżyniera i będą zawierały:

Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to miesięczne raporty o postępie pracy, będą przygotowywane przez Wykonawcę i przedkładane Inżynierowi w sześciu egzemplarzach. Pierwszy raport będzie obejmował okres do końca pierwszego miesiąca kalendarzowego po miesiącu, w którym miała miejsce Data Rozpoczęcia. Następnie raporty będą przedkładane comiesięcznie, każdy w ciągu 7 dni od ostatniego dnia okresu, którego dany raport dotyczy.

Raporty będą składane do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której wiadomo, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia dla Robót.

Każdy raport będzie zawierał:

- 1) Raport dzienny
 - a. datę raportu,
 - b. informację o warunkach atmosferycznych panujących w danym dniu na Terenie Budowy (występowaniu opadów: deszczu, śniegu, gradu, wysokości temperatury oraz silnego wiatru itp. wpływających na prowadzone Roboty) w odstępach dwugodzinnych,
 - c. ilości pracowników Wykonawcy i Podwykonawców z podziałem na Kadre Kierowniczą, robotników dla każdej z branż oraz pozostałe osoby (np. ochrona),
 - d. ilości sprzętu wykorzystywanego na Terenie Budowy do prowadzenia Robót,

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- e. zakresu wykonywanych prac z podaniem ich ilości oraz miejsca ich wykonywania,
- f. informacje o stwierdzonych przestojach lub nieprawidłowościach w prowadzeniu robót.

Raporty dzienne będą podpisywane przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz kierownika budowy lub kierowników branżowych w zakresie wykonywanych Robót. Wykonawca będzie przekazywał, począwszy od dnia przekazania Terenu Budowy, Raporty dzienne do Inżyniera w następnym dniu roboczym, którego raport dotyczy do godziny 9:00. Raporty będą przedkładane w wersji papierowej (dwa egzemplarze) oraz za pomocą systemu transmisji elektronicznej określonego na podstawie Subklauzuli 1.3 [Komunikaty].

2) Raport miesięczny

- a. wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy i płatności w stosunku do Harmonogramu, obejmujące każdy etap projektowania (jeśli jest), powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu, dokonywania prób; włącznie z takimi samymi czynnościami dla Robót realizowanych przez każdego mianowanego Podwykonawcę (zgodnie z Klauzulą 5 [Mianowani Podwykonawcy]).
- b. fotografie przedstawiające stan zaawansowania wyrobu i postępu na Placu Budowy;
- c. dla wyrobu każdej głównej pozycji Urządzeń i Materiałów, nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania, oraz faktyczne lub spodziewane daty:
 - (i) — rozpoczęcia wyrobu;
 - (ii) — inspekcji Wykonawcy;
 - (iii) — prób, oraz
 - (iv) — wysyłki i przybycia na Plac Budowy;
- d. szczegółowe informacje opisane w Subklauzuli 6.10 [Listy Personelu i Sprzętu Wykonawcy],
- e. zestawienie przedstawionych PZJ oraz kopie dokumentów zapewnienia jakości, wniosków materiałowych, wyników prób i atestów Materiałów;
- f. listę wszystkich powiadomień i Roszczeń, wysłanych na mocy Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] oraz na mocy Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] wraz z informacją o ich wysokości i etapie procedowania,
- g. dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do ochrony środowiska i kontaktów ze społeczeństwem; oraz
- h. porównanie faktycznego i planowanego postępu pracy, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom,

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- i. zaangażowanie sił i środków Wykonawcy oraz Podwykonawców i Dalszych Podwykonawców,
- j. zestawienie wszystkich zatwierdzonych Podwykonawców i Dalszych Podwykonawców zawierające co najmniej informacje o zakresie obowiązków Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, kwocie wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, fakturach wystawionych przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, ze wskazaniem procentowego udziału kwoty z danej faktury w stosunku do całości wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy,
- k. opis powstałych problemów i zagrożeń w danym miesiącu wraz z informacją o ich załatwieniu,
- l. listę wszystkich poleceń Zmian wraz z ich wartością i etapie procedowania,
- m. aktualizację Harmonogramu, planu prac i płatności na kolejne miesiące, w tym aktualizacja szczegółowa obejmująca kolejny miesiąc,
- n. aktualną wartość Ceny Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie oraz szacowaną wartość wzrostu Ceny Kontraktowej lub wydłużenia Czasu na Ukończenie,
- o. informacje o ochronie środowiska, podjętych działaniach zgodnych z decyzją w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz innymi regulacjami z tym związanymi.

Raporty miesięczne będą podpisywane przez Przedstawiciela Wykonawcy i składane do Inżyniera w terminie 7 dni od zakończenia danego miesiąca. Pierwszy Raport będzie obejmował okres do końca pierwszego miesiąca kalendarzowego, w którym miała miejsce Data Rozpoczęcia. Raporty będą przedkładane w wersji papierowej (dwa egzemplarze) oraz elektronicznej na nośniku cyfrowym np. pendrive, płyta CD lub DVD), a po wyrażeniu zgody przez Inżyniera również za pomocą systemu transmisji elektronicznej określonego na podstawie Subklauzuli 1.3 [Komunikaty]

Raporty będą składane do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, do podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót.

4.22 Zabezpieczenie Placu Budowy

Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to;

- a. Wykonawca będzie odpowiedzialny za niedopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac Budowy, oraz
- b. osoby upoważnione będą ograniczone do Personelu Wykonawcy i Personelu Zamawiającego; oraz wszelkiego innego personelu, o którym Wykonawca został powiadomiony na piśmie przez Zamawiającego lub Inżyniera, jako o upoważnionym personelu innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy,
- c. zapewni całodobową ochronę Terenu Budowy.

Obowiązki w zakresie niniejszej Subklauzuli nie uchybiają postanowieniom Subklauzuli 4.13 [Prawa przejazdu i urzędzenia].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

W takim zakresie w jakim na mocy niniejszych Warunków Kontraktu, Wykonawca zobowiązany jest udostępnić prawo dostępu Terenu Budowy osobom trzecim, będzie on ponosił odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo. W tym celu powinien wyznaczyć i odpowiednio zabezpieczyć miejsca przejazdu i przejścia przez Teren Budowy dla osób trzecich.

4.23 Działania Wykonawcy na Placu Budowy

Wykonawca ograniczy prowadzenie swoich działań do Placu Budowy i do wszelkich dodatkowych obszarów, jakie mogą być uzyskane przez Wykonawcę i uzgodnione z Inżynierem jako obszary robocze. Wykonawca podejmie wszelkie konieczne środki ostrożności, aby utrzymać Sprzęt Wykonawcy i Personel Wykonawcy w obrębie Placu Budowy i tych dodatkowych obszarów oraz nie dopuszczać do przemieszczania swojego Sprzętu i wkraczania swojego Personelu na przyległy teren.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie utrzymywał Plac Budowy w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód oraz będzie przechowywał w magazynie lub odpowiednio rozmieści wszelki Sprzęt Wykonawcy lub nadmiar materiałów. Wykonawca będzie uprzątał i usuwał z Placu Budowy wszelki złom, odpady i niepotrzebne dłużej Roboty Tymczasowe.

Po wystawieniu podpisaniu Końcowego Protokołu Odbioru Robót Świadczenia Przejęcia dla Robót, Wykonawca uprzątnie i usunie, z tej części Placu Budowy i Robót, której dotyczy Świadczenie Przejęcia, cały Sprzęt Wykonawcy, nadmiar materiałów, złom, odpady i Roboty Tymczasowe. Wykonawca pozostawi tę część Placu Budowy i Robót w czystym i bezpiecznym stanie. Jednakże Wykonawca będzie mógł zachować na Placu Budowy podczas Okresu Zgłaszania Wad takie Dobra, jakie będą potrzebne do wypełnienia przez Wykonawcę jego zobowiązań według Kontraktu. Jednakże Wykonawca będzie mógł za zgodą Zamawiającego, zachować na Terenie Budowy w Okresie Zgłaszania Wad lub Gwarancji takie Dobra, jakie będą potrzebne do wypełnienia przez Wykonawcę jego zobowiązań według Kontraktu. Zgoda taka zostanie wydana pod warunkiem, że pozostawienie Dóbr nie uniemożliwi lub znacząco nie utrudni korzystania z przejętych Robót lub dostępu do terenów sąsiednich. Wykonawca będzie jednak odpowiedzialny za pozostawione Dobra i w tym zakresie odpowiednio zabezpieczy je przed kradzieżą lub uszkodzeniem oraz zapewni ochronę.

4.24 Wykopaliska

Wszelkie skamieniałości, monety przedmioty wartościowe lub starożytne, budowle i inne pozostałości lub obiekty interesujące pod względem geologicznym czy archeologicznym, znalezione na Placu Budowy będą wzięte w opiekę i zarząd Zamawiającego. Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne środki ostrożności, aby nie dopuścić do usunięcia czy uszkodzenia przez Personel Wykonawcy lub przez inne osoby jakiegokolwiek z tych znalezisk.

Po odkryciu jakiegokolwiek takiego znaleziska, Wykonawca bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi, który wyda polecenia co do zajęcia się nim. Jeżeli postępując według tych poleceń, Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00 32-0001/17-00




Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia. Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

4.25 Istniejąca infrastruktura

Wykonawca zaznajomi się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, takich jak odwodnienie, linie, słupy telefoniczne i elektryczne, światłowody, wodociągi, gazociągi i podobne, przed rozpoczęciem jakichkolwiek wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejące instalacje.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych każdorazowo wykona wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej instalacji, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub powstania szkody.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia dróg, rowów odwadniających, wodociągów i gazociągów, słupów i linii energetycznych, kabli, punktów osnowy geodezyjnej i instalacji jakiegokolwiek rodzaju, spowodowane przez niego lub jego Podwykonawców podczas wykonywania Robót. Wykonawca niezwłocznie naprawi wszelkie powstałe uszkodzenia na własny Koszt, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzi inne prace nakazane przez Inżyniera.

Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw i właścicieli, wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących instalacji, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania istniejących instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z Inżynierem.

4.26 Rada Budowy i spotkania koordynacyjne

W ciągu 7 dni od przekazania przez Wykonawcę Inżynierowi Raportu miesięcznego o postępie Robót, Inżynier zorganizuje na Terenie Budowy (Biurze Budowy) lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, Radę Budowy z udziałem wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego. Celem Rady Budowy będzie w szczególności omówienie postępu Robót oraz problemów występujących na Terenie Budowy.

W ciągu 3 dni roboczych od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze uczestnikom protokół z jej przebiegu. Protokół z Rady Budowy jest komunikatem w rozumieniu Subklauzuli 1.3 [Komunikaty].

Inżynier będzie także zwoływał, stosownie do potrzeb, spotkania koordynacyjne celem rozwiązania bieżących problemów techniczno-realizacyjnych, formalno-prawnych lub innych. Z wnioskiem o zwołanie takiego spotkania może zwrócić się każdy z uczestników procesu inwestycyjnego, wskazując przedmiot spotkania (listę spraw lub problemów wymagających omówienia) oraz uczestników spotkania. Inżynier najpóźniej w terminie 7 dni zorganizuje takie spotkanie lub uzgodni inny stosowny termin ze wszystkimi uczestnikami. Na tyle na ile będzie to możliwe termin spotkania zostanie uzgodniony ze wszystkimi

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-000-1/17-00



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

uczestnikami, a informacja przekazana na co najmniej 24-godziny przed spotkaniem. Z każdego spotkania koordynacyjnego zostanie sporządzony przez Inżyniera protokół, który następnie przekaże w ciągu 3 dni roboczych od daty spotkania wszystkim uczestnikom oraz Zamawiającemu.

4.27 Dziennik Budowy

Dziennik Budowy zostanie dostarczony Wykonawcy w dniu przekazania Terenu Budowy.

Dziennik Budowy będzie przechowywany na Terenie Budowy i Kierownik Budowy będzie odpowiedzialny za jego prowadzenie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.). Informacje będą wprowadzane do Dziennika Budowy jedynie przez osoby właściwie umocowane i uprawnione w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającej dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 Nr 108, poz. 953 z późn. zm.).

Wpisy do Dziennika Budowy nie zwalniają Stron oraz Inżyniera ze stosowania się do wymagań Subklauzuli 1.3 [Komunikaty], chyba, że będzie to uzgodnione przez Strony i Inżyniera i potwierdzone na piśmie. Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez właściwie umocowane osoby nie reprezentujące Zamawiającego, Wykonawcy ani Inżyniera będą natychmiast zgłaszane Inżynierowi przez Wykonawcę. Wykonawca podejmie wszelkie działania wymagane takimi wpisami w zgodzie z Prawem oraz z Kontraktem. Wpisy do Dziennika Budowy mogą być kopiowane przez którąkolwiek ze Stron i wykorzystywane jako aktualne zapisy.

4.28 Identyfikacja wizualna UE

W związku z uzyskaniem przez Zamawiającego dofinansowania, Wykonawca, po konsultacji z Inżynierem, zapewni na Terenie Budowy identyfikację wizualną UE na podstawie aktualnie obowiązujących wytycznych i instrukcji dotyczących wdrażania projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, dostępnych pod adresem internetowym Instytucji Zarządzającej (www.funduszeuropejskie.gov.pl).

Wykonawca przygotuje projekty tablic, uzgodni i umieści ją na Terenie Budowy. w terminie 21 dni od dnia przejęcia przez Wykonawcę Placu Budowy. Projekt tablicy informacyjnej, pamiątkowej oraz miejsce jej umieszczenia powinien zostać wcześniej zaakceptowany przez Inżyniera.

Wykonawca ma zapewnić na własny koszt utrzymanie w dobrym stanie tablic informacyjnych.

5 Mianowani Podwykonawcy

5.1 Definicja mianowanego Podwykonawcy

W tym Kontrakcie „mianowany Podwykonawca” oznacza Podwykonawcę:

- a. który jest wymieniony w Kontrakcie jako mianowany Podwykonawca, lub
- b. którego Inżynier poleci Wykonawcy zatrudnić jako Podwykonawcę na mocy Klauzuli 13 [Zmiany i korekty].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



5.2 Zastrzeżenie przeciw mianowaniu

Wykonawca nie będzie obowiązany do zatrudnienia mianowanego Podwykonawcy wobec którego Wykonawca zgłosi Inżynierowi odpowiednio wcześniej uzasadniony sprzeciw, z podaniem powodów. Jeżeli Zamawiający nie zgodzi się pokryć Wykonawcy wszelkich następstw, to sprzeciw będzie uważany za uzasadniony, jeżeli (między innymi sprawami) będzie dotyczył następujących przypadków:

- a. kiedy istnieje uzasadnione przypuszczenie, że Podwykonawca nie jest wystarczająco kompetentny lub nie dysponuje odpowiednimi zasobami lub środkami finansowymi;
- b. jeżeli podzlecenie nie zawiera ustalenia, że mianowany Podwykonawca pokrywa Wykonawcy wszelkie skutki zaniedbania lub niewłaściwego użycia Dóbr przez mianowanego Podwykonawcę, jego przedstawicieli i pracowników; lub
- c. jeżeli podzlecenie nie zawiera ustalenia, że dla podzleconych robót (włącznie z projektowaniem, jeśli takie jest przewidziane) mianowany Podwykonawca:
 - (i) — podejmuje wobec Wykonawcy takie zobowiązania i przyjmuje na siebie taką odpowiedzialność, jakie umożliwią Wykonawcy wywiązanie się ze zobowiązań i odpowiedzialności wynikających z Kontraktu; oraz
 - (ii) — pokryje Wykonawcy wszelkie zobowiązania i odpowiedzialność, powstałe na mocy lub w związku z Kontraktem i powstałe w następstwie wszelkich uchybień Podwykonawcy w wypełnianiu tych zobowiązań lub ponoszeniu tej odpowiedzialności.

5.3 Zapłata mianowanym Podwykonawcom

Wykonawca zapłaci mianowanym Podwykonawcom kwoty poświadczone przez Inżyniera jako należne zgodnie z podzleceniem. Te kwoty, plus inne obciążenia, winny być włączone do Ceny Kontraktowej zgodnie z pkt. (b) Subklauzuli 13.5 [Kwoty Warunkowe] z wyjątkiem przypadków, ustalonych w Subklauzuli 5.4 [Dowody płatności].

5.4 Dowody płatności

Przed wystawieniem Świadczenia Płatności, obejmującego kwotę należną mianowanemu Podwykonawcy, Inżynier może zażądać od Wykonawcy dowodu, że mianowany Podwykonawca otrzymał wszystkie kwoty należne mu na mocy wcześniejszych Świadczeń Płatności, pomniejszone o odpowiednie potrącenia z tytułu kwot zatrzymanych lub innego. Z wyjątkiem przypadków, kiedy Wykonawca:

- a. przedstawi Inżynierowi odpowiednie dowody, lub
- b. (i) — dostarczy Inżynierowi pisemnych przekonujących dowodów, że Wykonawca jest w uzasadniony sposób uprawniony do wstrzymania lub odmowy zapłaty tych kwot, oraz
- (ii) — dostarczy Inżynierowi odpowiednich dowodów na to, że mianowany Podwykonawca został powiadomiony o tych uprawnieniach Wykonawcy,



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

~~Zamawiający może, według własnego uznania, zapłacić mianowanemu Podwykonawcy bezpośrednio całość lub część kwot uprzednio potwierdzonych (minus odpowiednie potrącenia) jakie są należne mianowanemu Podwykonawcy i dla~~

~~których Wykonawca nie dokonał przedstawienia dowodów, opisanych powyżej w pkt. (a) lub (b). Wykonawca winien w takich przypadkach zwrócić Zamawiającemu kwotę bezpośrednio zapłaconą mianowanemu Podwykonawcy przez Zamawiającego.~~

6 Personel kierowniczy i siła robocza

6.1 Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej

Wyjąwszy przypadki, gdy jest inaczej podane w Specyfikacji, Wykonawca zapewni zatrudnienie oraz opłacenie, zakwaterowanie, wyżywienie i transport całego, miejscowego i innego, personelu kierowniczego i siły roboczej.

Wykonawca uszanuje święta obchodzone w kraju, dni wolne od pracy, a także obyczaje religijne i inne. Podczas kalkulacji Wykonawca uwzględnił czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

Wykonawca jest zobowiązany zatrudnić na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące prace fizyczne związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni tj. podbudowy niebitumiczne, podbudowy bitumiczne, warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1666 ze zm.). Powyższy obowiązek dotyczy również Podwykonawców. W każdej umowie o podwykonawstwo Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób, które wykonują czynności związane z robotami konstrukcyjno – budowlanymi, w tym również operatorów sprzętu, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1666 ze zm.).

Wykonawca w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia przekaze Zamawiającemu wykaz osób, które realizują Kontrakt wraz z oświadczeniem, że są one zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji wykazu i przekazywaniu jej Zamawiającemu w ciągu 5 dni od dnia dokonania zmiany osoby wskazanej w wykazie. Zmiana osób wymienionych w wykazie nie wymaga aneksu do umowy.

Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę i dokonywania jego oceny;
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu;
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca każdorazowo na wezwanie Zamawiającego jest zobowiązany przedstawić dowody zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w wykazie w terminie wskazanym przez Zamawiającego, lecz nie krótszym niż 7 dni.

W trakcie realizacji Kontraktu na każde wezwanie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego, lecz nie krótszym niż 7 dni Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę w trakcie realizacji Kontraktu:

- 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
- 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 922). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

Zamawiający może żądać przedłożenia jednocześnie wszystkich lub też każdego z osobna dowodów określonych wyżej. Brak przedłożenia Zamawiającemu dowodów określonych wyżej, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający uzna za brak zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

6.2 Stawki wynagrodzeń i warunki pracy

Wykonawca będzie płacił według stawek wynagrodzeń i zapewni warunki pracy siły roboczej nie gorsze od tych, które są ustalone dla zawodu lub przemysłu, gdzie taka praca jest wykonywana. Jeżeli żadne takie ustalone stawki lub warunki nie dają się zastosować, to Wykonawca będzie płacił stawki i zapewni warunki nie gorsze, niż przeciętne stawki i warunki zapewniane lokalnie przez pracodawców, których zawód lub gałąź przemysłu jest podobna do zawodu lub gałęzi przemysłu, Wykonawcy.

Odnosi się to do całego Personelu Wykonawcy w rozumieniu Subklauzuli 1.1.2.7 [Personel Wykonawcy] zatrudnionego przez Wykonawcę lub jego Podwykonawców. Wszystkie koszty i wydatki poniesione przez Wykonawcę, ryzyko związane z ich zatrudnieniem w tym ubezpieczenie, podatki, koszty opieki medycznej oraz inne opłaty uważa się za uwzględnione i wliczone w Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową.

6.3 Osoby w służbie Zamawiającego

Wykonawca nie będzie rekrutował ani próbował rekrutować swojego personelu kierowniczego i siły roboczej spośród Personelu Zamawiającego.

6.4 Prawa pracy

Wykonawca będzie przestrzegał wszystkich odnośnych przepisów Praw pracy stosujących się do Personelu Wykonawcy, włącznie z przepisami Praw odnoszących się do jego zatrudnienia, zdrowia, bezpieczeństwa, spraw socjalnych, imigracji i emigracji, oraz przyzna wszystkie legalnie przysługujące mu uprawnienia.

Wykonawca będzie wymagał od swoich pracowników, aby przestrzegali wszystkich mających zastosowanie Praw, włącznie z tymi dotyczącymi bezpieczeństwa przy pracy.

6.5 Godziny pracy

Żadna praca nie będzie prowadzona na Placu Budowy w dniach lokalnie uznanych za dni wolne od pracy, ani poza normalnymi godzinami pracy podanymi w Załączniku do Oferty, chyba że:

- a. inaczej jest podane w Kontrakcie,
- b. Inżynier daje zgodę, lub
- c. praca jest nieunikniona lub konieczna dla ochrony życia lub własności lub dla bezpieczeństwa Robót, w którym to przypadku Wykonawca natychmiast poinformuje Inżyniera.

W trakcie całego okresu przewidzianego do zakończenia Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia Robót. Roboty mogą być prowadzone w godzinach 6.00 do godz. 22.00 tj. przez 16 godzin dziennie przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), chyba że warunki atmosferyczne nie pozwalają na wykonywanie Robót. Brak możliwości wykonywania Robót w godzinach od 6.00 do 22.00 musi być potwierdzony przez Inżyniera.

Jeśli wymaga tego technologia Robót, Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Robót przez 7 dni w tygodniu przez całą dobę. Wykonawca powinien prowadzić Roboty tak, aby w jak największym stopniu ograniczyć immisje hałasu, w szczególności w godzinach późnych popołudniowych i wieczornych.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Powyższe warunki zostaną uwzględnione przez Wykonawcę przy przygotowaniu Harmonogramu prac.

6.6 Pomieszczenia i urządzenia dla personelu kierowniczego i siły roboczej

Jeżeli w Specyfikacji nie jest podane inaczej, to Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie potrzebne pomieszczenia i urządzenia, mieszkalne i socjalne, dla Personelu Wykonawcy. Wykonawca zapewni też pomieszczenia i urządzenia dla Personelu Zamawiającego i Personelu Inżyniera, jak podano w Specyfikacji.

Wykonawca nie pozwoli nikomu z Personelu Wykonawcy organizować jakichkolwiek tymczasowych czy stałych kwater mieszkalnych w budowlach, będących częścią Robót Stałych

6.7 Zdrowie i bezpieczeństwo

Wykonawca zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym zgodnie z Subklauzulą 4.8 [Procedury bezpieczeństwa], cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa Personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi oraz służbą pogotowia ratunkowego.

Wykonawca jest zobowiązany zatrudnić lub wyznaczyć inspektora BHP, odpowiedzialnego za utrzymanie bezpieczeństwa i ochronę przed wypadkami Personelu Wykonawcy. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom. Przez cały okres realizacji Robót, Wykonawca będzie dostarczał wszystko, co będzie konieczne tej osobie do pełnienia tego zadania oraz zapewni mu stosowne upoważnienia.

Wykonawca przez cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa Personelu Wykonawcy. Przy współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi, Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy, izba chorych i pogotowie ratunkowe będą stale do dyspozycji na Placu Budowy i w każdym miejscu zamieszkania Personelu Wykonawcy i Zamawiającego, oraz że będą przedsięwzięte stosowne środki dla spełnienia wszystkich wymagań dotyczących spraw socjalnych i higieny oraz dla zapobieżenia epidemiom.

Wykonawca wyznaczy inspektora do spraw zapobiegania wypadkom na Placu Budowy odpowiedzialnego za utrzymanie bezpieczeństwa i ochronę przed wypadkami. Osoba ta będzie miała kwalifikacje odpowiednie do swojej odpowiedzialności i będzie upoważniona do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom. Przez cały okres realizacji Robót, Wykonawca będzie dostarczał wszystko, co będzie konieczne tej osobie do wypełniania tej odpowiedzialności i korzystania z tego upoważnienia.

Wykonawca prześle do Inżyniera szczegółowe informacje o każdym wypadku, tak szybko jak będzie to możliwe po jego wystąpieniu. Wykonawca będzie prowadził takie zapisy i sporządzał takie raporty dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i spraw socjalnych personelu oraz szkód wyrządzonych własności, jakie mogą być w sposób uzasadniony wymagane przez Inżyniera. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy z poinformowania odpowiednich służb i władz o zdarzeniach mających miejsce na Terenie Budowy zgodnie z obowiązującym Prawem.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP2ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

W razie wybuchu epidemii Wykonawca stosuje się do przepisów, zarządzeń i innych wymogów wydanych przez administrację rządową lub lokalne władze sanitarno-epidemiologiczne, zapewniając w ten sposób odpowiednie postępowanie w czasie epidemii i przyczyniając się do jej zwalczania.

6.8 Kierownictwo Wykonawcy

Podczas projektowania i realizacji Robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Wykonawcy, Wykonawca zapewni całe kierownictwo konieczne do planowania, organizacji, kierowania, zarządzania, inspekcji i dokonywania prób przy pracy.

Kierownictwo będzie sprawowane przez wystarczającą liczbę osób posiadających dostateczną znajomość języka komunikatów (zdefiniowanego w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język]) oraz działań przewidzianych do prowadzenia (włącznie z wymaganymi metodami i technikami, zagrożeniami możliwymi do napotkania i metodami zapobiegania wypadkom) w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji Robót.

Wykonawca jest zobowiązany skierować do realizacji zamówienia osoby wskazane na etapie postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku konieczności zastąpienia którejkolwiek ze wskazanych osób, zobowiązany jest do wskazania osoby posiadającej kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w SIWZ. Zmiana w trakcie realizacji przedmiotu niniejszego Kontraktu którejkolwiek z osób umocowanych lub uprawnionych do kierowania budową i do kierowania robotami, co do których określono wymagania w SIWZ, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera w porozumieniu z Zamawiającym. Inżynier zaakceptuje lub odrzuci taką zmianę w terminie 14 dni od daty przedłożenia zmiany. Zmiana taka nie będzie miała wpływu na Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową. Wykonawca przedłoży Inżynierowi propozycję zmiany, nie później niż 14 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania budową lub robotami którejkolwiek osoby. Wykonawca do wniosku dołączy dokumenty potwierdzające, że proponowana osoba posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Osoba proponowana przez Wykonawcę, musi spełniać wymagania opisane w SIWZ, z zastrzeżeniem czwartego akapitu niniejszej Subklauzuli.

Jeżeli Wykonawca uzyskał punkty we wskazanym w SIWZ kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, zmiana Kierownika Robót Kolejowych możliwa jest w przypadku zastąpienia Kierownika Robót Kolejowych osobą, która spełnia wymagania opisane w SIWZ oraz wymogi kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, za które Wykonawca otrzymał punkty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”.

Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera może nastąpić w szczególności w przypadku przedstawienia osoby niespełniającej wymagań w SIWZ lub kryterium, za które Wykonawca otrzymał dodatkowe punkty i wymaga pisemnego uzasadnienia. Jakakolwiek przerwa w realizacji Kontraktu wynikająca z braku kierownictwa budowy lub robót kolejowych będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowić podstawy do przedłużenia Czasu na Ukończenie. Wyznaczenie do kierowania budową lub robotami osób, bez akceptacji Inżyniera, o której mowa w niniejszej Subklauzuli, może stanowić podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z zachowaniem procedury określonej w Subklauzuli 15.1 [Wezwanie do poprawienia] i Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1P.ZP.02.02.00-32-0001:17-00



[Podpis]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca zobowiązuje się, że osoby spełniające warunki, wskazane w Subklauzuli 6.1 [Zatrudnienie personelu kierowniczego i siły roboczej] będą w okresie realizacji Kontraktu zatrudnieni (przez Wykonawcę lub Podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1666 ze zm.). Zamawiający ma prawo w każdym czasie wymagać złożenia oświadczenia od Wykonawcy, że osoby wyznaczone na określone stanowiska lub pełniące wskazane czynności były zatrudnione w oznaczonym okresie na podstawie umowy o pracę.

Niezapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy wymaganego w SIWZ, daje prawo Inżynierowi lub Zamawiającemu do wstrzymania Robót w całości lub w części lub prawo do powiadomienia o roszczeniu Zamawiającego zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego]. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy, która będzie spowodowana w szczególności nieprzedstawieniem osoby do akceptacji bądź przedstawieniem osoby niespełniającej wymagań określonych w SIWZ, będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, że osoby wchodzące w skład Kierownictwa Wykonawcy nie będą zaangażowane w inne zadania, które mogą wpływać na ich dostępność i dyspozycyjność dla potrzeb niniejszego Zamówienia. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że inne obowiązki uniemożliwiają lub wpływają na jakość pracy i dostępność Kierownictwa Wykonawcy, będzie uprawniony do powiadomienia o roszczeniu Zamawiającego zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] lub do wstrzymania Robót w całości lub w części.

6.9 Personel Wykonawcy

Personel Wykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Inżynier może wymagać, aby Wykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu Budowy lub przy Robotach, włącznie z Przedstawicielem Wykonawcy, jeśli ma to zastosowanie, która:

- a. uporczywie nieodpowiednio się zachowuje lub wykazuje brak staranności,
- b. wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały,
- c. nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Kontraktu, lub
- d. uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub ochrony środowiska, lub
- e. usiłuje w sposób bezprawny wpłynąć na decyzję Personelu Zamawiającego lub Personelu Inżyniera, w szczególności grożąc lub oferując korzyść majątkową za podjęcie czynności korzystnych dla Wykonawcy.

Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Wykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo (lub spowoduje jej wyznaczenie). Jeżeli wystąpi taka sytuacja w stosunku do Kierownictwa Wykonawcy, to Wykonawca wystąpi na piśmie w terminie nie dłuższym niż 7 dni do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji Kontraktu, którejkolwiek z tych osób. Zmiana osób, dla których stawiane były warunki w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wymaga wykazania, że nowa osoba spełnia te warunki. Wniosek

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP/ZIP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Podpis]
Złowaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera. Inżynier akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia wymaganego od tych osób postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia lub zaoferowanymi przez Wykonawcę w ramach pozacenowych kryteriów oceny ofert. Nie uchybia to obowiązkowi legitymowania się posiadaniem odpowiednich kwalifikacji (np. uprawnień budowlanych), jeżeli wynika to z przepisów prawa. Niezapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy, daje prawo Inżynierowi lub Zamawiającemu do wstrzymania Robót w całości lub w części lub prawo do powiadomienia o roszczeniu Zamawiającego zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego].

6.10 Listy Personelu i Sprzętu Wykonawcy

~~Wykonawca będzie przedkładał Inżynierowi szczegółowe informacje o liczbie osób w każdej grupie Personelu Wykonawcy oraz o liczbie Sprzętu Wykonawcy każdego typu na Placu Budowy. Szczegółowe informacje będą przedkładane, w formie zatwierdzonej przez Inżyniera, w każdym miesiącu kalendarzowym do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której jest wiadome, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadczeniu Przejęcia dla Robót.~~

6.11 Chuligańskie zachowanie

Wykonawca przez cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapobieżenia jakimkolwiek niezgodnemu z prawem, nieobyczajnemu lub chuligańskiemu zachowaniu Personelu Wykonawcy, oraz dla zapewnienia spokoju i ochrony osób i własności na Placu Budowy i w jego pobliżu.

6.12 Zagraniczny Personel Wykonawcy

Wykonawca może zatrudnić do wykonania Robót personel zagraniczny i robotników, jeśli jest to zgodne z Prawem Kraju, w tym z przepisami dotyczącymi wiz pobytowych, pozwoleń na pracę oraz uprawnień wymaganych od personelu inżynierskiego i zarządzającego.

Jeżeli Wykonawca dla wykonania Robót zatrudnia personel zagraniczny, to winien zadbać o to, aby ten personel miał wymagane wizy lub pozwolenia na pobyt i pozwolenia na pracę oraz uprawnienia zawodowe wymagane od personelu inżynierskiego i zarządzającego. Wykonawca poniesie wszelkie koszty z tym związane. Wykonawca będzie odpowiedzialny za terminowy powrót personelu zagranicznego do kraju, w którym został zwerbowany lub do kraju stałego pobytu. Wykonawca będzie także odpowiedzialny za transport zwłok lub pogrzeb w przypadku śmierci w kraju kogokolwiek z tego personelu lub osób zależnych.

Wykonawca w celu zapewnienia prawidłowej komunikacji w języku wskazanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język], zapewni odpowiednią ilość tłumaczy i ich dostępność na Terenie Budowy. Dostępność tłumaczy na Terenie Budowy musi się odbywać w każdym czasie, gdy wykonywane są prace lub czynności przez Personel zagraniczny.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

7 Urządzenia, Materiały i wykonawstwo

7.1 Sposób realizacji

Wykonawca będzie prowadził wyrób Urządzeń, pozyskiwanie i wyrób Materiałów, i całą inną realizację Robót:

- a. w sposób (jeśli jest) wyspecyfikowany w Kontrakcie,
- b. we właściwy, profesjonalny i staranny sposób, zgodnie z uznaną dobrą praktyką, oraz
- c. przy użyciu urządzeń właściwie wyposażonych i Materiałów nie powodujących zagrożenia, wyjąwszy przypadki, gdy jest to inaczej sprecyzowane w Kontrakcie.

Jeżeli w Dokumentacji Projektowej lub Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostały wskazane konkretne Materiały, Urządzenia lub technologie, Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązań **zamiennych** pod warunkiem, że zaproponowane wyroby, materiały, urządzenia i technologie będą spełniały te same normy, parametry, standardy wskazane w STWiORB oraz zostaną zaakceptowane przez Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego. Wraz z wnioskiem o akceptację Materiału, Urządzenia lub technologii należy przedstawić analizę finansową wpływu takiej zmiany na Kontrakt.

Wszystkie zastosowane Materiały i Urządzenia muszą być dopuszczalne do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami Prawa, w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017, poz. 1332 ze zm.) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz.U. z 2016, poz. 1570 ze zm.). Każde Urządzenie i Materiał, w tym także receptury i technologie proponowane przez Wykonawcę muszą przed wbudowaniem zostać zatwierdzone przez Inżyniera.

Minimalne wymagania w stosunku do Materiałów i Urządzeń są określone w dokumentacji projektowej i Specyfikacji.

7.2 Próbki

Wykonawca przedłoży Inżynierowi do przeglądu następujące próbki Materiałów i odnośne informacje, w celu uzyskania uprzedniej jego zgody przed użyciem tych Materiałów w Robotach lub przy nich:

- a. standardowe próbki producenta Materiałów i próbki wyspecyfikowane w Kontrakcie, ~~wszystko na koszt Wykonawcy~~, oraz
- b. dodatkowe próbki, polecane przez Inżyniera jako Zmiana,
- c. odpowiednie dokumenty dla Materiałów i Urządzeń stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie, zgodnie z wymaganiami podanymi w Subklauzuli 7.1 [Sposób realizacji].

Każda próbka będzie zaopatrzona w etykietę, wskazującą pochodzenie i zamierzone użycie w Robotach.

Wszelkie koszty wynikające z niniejszej Subklauzuli uważa się za uwzględnione w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

7.3 Inspekcja

Personel Zamawiającego lub Personel Inżyniera we wszystkich rozsądnych momentach:

- a. będzie miał pełny dostęp do wszystkich części Placu Budowy i do wszystkich miejsc, z których są uzyskiwane naturalne Materiały, oraz
- b. podczas pozyskiwania, wyrobu i budowy (na Placu Budowy i gdziekolwiek indziej), będzie uprawniony do badania, inspekcji, pomiarów i dokonywania prób materiałów i wykonawstwa, oraz do sprawdzania postępu wyrobu Urządzeń, oraz pozyskiwania i wyrobu Materiałów oraz rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji prac z obowiązującym Harmonogramem, a także zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia, porządku i zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wykonawca da Personelowi Zamawiającego i Personelowi Inżyniera pełną możliwość wykonywania tych czynności, włącznie z zapewnieniem dostępu, urządzeń, pozwoleń i wyposażenia bezpieczeństwa. Żadna taka czynność nie zwolni Wykonawcy z jakiegokolwiek zobowiązania lub odpowiedzialności.

Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi, kiedykolwiek jakaś praca będzie gotowa i zanim będzie przykryta, umieszczona poza polem widzenia lub opakowana do przechowywania lub transportu. Wtedy Inżynier albo bez nieuzasadnionej zwłoki przeprowadzi te badania, inspekcje, pomiary lub próby, albo bezzwłocznie da powiadomienie Wykonawcy, że Inżynier nie wymaga zrobienia tego. Jeżeli Wykonawca zaniedba dania swojego powiadomienia, to na żądanie i w czasie wymaganym przez Inżyniera, odkryje on taką pracę a następnie przywróci ją pomyślnie do poprzedniego stanu, wszystko na koszt Wykonawcy.

W szczególności, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Inżynierowi lub Personelowi Zamawiającego, dla potrzeb przeprowadzenia inspekcji, prawo pełnego dostępu na teren przedłożonych przez Wykonawcę do zatwierdzenia: laboratorium, wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów, wytwórni elementów i konstrukcji stalowych.

7.4 Dokonywanie prób

Niniejsza Subklauzula będzie miała zastosowanie do wszystkich prób wyspecyfikowanych w Kontrakcie, innych niż Próby Eksploatacyjne (jeśli są).

Wykonawca dostarczy całą aparaturę, pomoc, dokumenty i inne informacje, energię elektryczną, sprzęt, paliwo, środki zużywalne, przyrządy, siłę roboczą, materiały i stosownie wykwalifikowany i doświadczony personel kierowniczy, jakie są konieczne do sprawnego przeprowadzenia wyspecyfikowanych prób.

Wykonawca uzgodni z Inżynierem czas i miejsce dokonania wyspecyfikowanych prób każdego z Urządzeń, Materiałów oraz innych części Robót

Inżynier może, według Klauzuli 13 [Zmiany i korekty], zmienić miejsce lub szczegóły wyspecyfikowanych prób lub polecić Wykonawcy przeprowadzenie dodatkowych prób. Jeżeli te zmienione lub dodatkowe próby pokażą, że poddawane próbom Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo nie są zgodne z Kontraktem, to koszt przeprowadzenia tej Zmiany będzie poniesiony przez Wykonawcę, bez względu na inne postanowienia Kontraktu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.C2.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Inżynier da Wykonawcy, z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem, powiadomienie o zamiarze Inżyniera obecności przy próbach. Jeżeli Inżynier nie będzie obecny w czasie i w miejscu uzgodnionym, to Wykonawca będzie mógł, chyba że Inżynier poleci inaczej, przystąpić do prób i próby te będą wtedy uważane za wykonane w obecności Inżyniera.

Jeżeli stosując się do tych poleceń lub w rezultacie opóźnienia, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakimkolwiek taki Koszt ~~plus rozsądny zysk~~, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca bezzwłocznie przekaze Inżynierowi należycie poświadczane sprawozdania z prób. Gdy wyspecyfikowane próby zostaną przeprowadzone z wynikiem pozytywnym, Inżynier uzna świadectwo przeprowadzenia prób sporządzone przez Wykonawcę, lub sam wystawi mu w tym celu świadectwo. Jeżeli Inżynier nie był obecny przy próbach, to zaakceptuje odczyty jako wierne.

7.5 Odrzucenie

Jeżeli w rezultacie badania, inspekcji, pomiaru lub dokonania prób, jakiegokolwiek Urządzenia, Materiały czy wykonawstwo będzie uznane za wadliwe lub w inny sposób niezgodne z Kontraktem, to Inżynier będzie mógł takie Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo odrzucić dając Wykonawcy powiadomienie z przedstawieniem powodów. Wtedy Wykonawca bezzwłocznie usunie wadę i zapewni, że odrzucona pozycja będzie odpowiadać wymaganiom Kontraktu. W przypadku wystąpienia rozbieżności w wynikach badania, inspekcji, pomiaru lub dokonania prób jakiegokolwiek Urządzenia, Materiału czy wykonawstwa, dokonywanych przez Wykonawcę i Inżyniera lub Zamawiającego, wyniki uzyskane przez Inżyniera lub Zamawiającego będą wiążące.

Jeżeli Inżynier będzie wymagał, aby te Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo były ponownie poddane próbom, to próby będą powtórzone przy tych samych ustaleniach i warunkach. Jeżeli takie odrzucenie i powtórne dokonanie prób spowoduje, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci te koszty Zamawiającemu.

7.6 Prace zabezpieczające

Bez względu na jakąkolwiek uprzednią próbę lub poświadczenie, Inżynier może polecić Wykonawcy:

- a. usunąć z Placu Budowy i zastąpić innymi wszelkie Urządzenia lub Materiały, które nie są zgodne z Kontraktem,
- b. usunąć i ponownie wykonać każdą inną pracę, która nie jest zgodna z Kontraktem, oraz

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- c. wykonać każdą pracę, która jest pilnie wymagana dla bezpieczeństwa Robót, z powodu wypadku, nieprzewidzianego wydarzenia lub z innego tytułu.

Wykonawca zastosuje się do polecenia w ciągu rozsądnego czasu, którym będzie czas (jeśli jest) podany w poleceniu, lub natychmiast, jeśli w poleceniu podana jest pilność wykonania według podpunktu (c).

Jeżeli Wykonawca nie zastosuje się do takiego polecenia, to Zamawiający będzie uprawniony do zatrudnienia i opłacenia innych osób dla wykonania tej pracy. Poza zakresem, w jakim Wykonawca byłby uprawniony do płatności za tę pracę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], wszystkie koszty wynikłe z tego niezastosowania się,

7.7 Własność Urządzeń i Materiałów

Każda pozycja Urządzeń i Materiałów, w zakresie zgodnym z Prawami Kraju, staje się własnością Zamawiającego, wolną od zastawów i od innych wierzytelności, we wcześniejszym z następujących momentów:

- a. kiedy jest dostarczona na Plac Budowy;
- b. kiedy Wykonawca staje się uprawniony do płatności za wartość Urządzeń i Materiałów według Subklauzuli 8.10 [Płatność za Urządzenia i Materiały w wypadku zawieszenia].

W granicach zgodnych z Prawem Kraju każdy element Robót będzie stawał się własnością Zamawiającego, wolnym od jakichkolwiek wad prawnych i innych obciążeń, od momentu dokonania zapłaty przez Zamawiającego za ten element. Jednakże ryzyko uszkodzenia lub utraty jakiegokolwiek elementu Robót, przechodzi na Zamawiającego z dniem podpisania Protokołu Końcowego Odbioru Robót. Do tego czasu Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania i ubezpieczenia tych elementów Robót. Wszelkie koszty związane z utrzymywaniem i ubezpieczeniem elementów Robót, o których mowa w niniejszej Subklauzuli ponosi Wykonawca.

7.8 Oplaty za eksploatację górnictwem

Jeżeli nie jest inaczej podane w Specyfikacji, to Wykonawca będzie uiszczał wszystkie opłaty za eksploatację górnictwem, renty dzierżawne i inne płatności za:

- a. Materiały naturalne uzyskiwane poza Placem Budowy, oraz
- b. usunięcie i składowanie materiałów z rozbiórki i wykopów oraz innych zbytecznych materiałów (niezależnie czy naturalnych czy też wyprodukowanych przez człowieka), z wyjątkiem przypadków gdy w Kontrakcie podane są obszary składowania w obrębie Placu Budowy.

7.9 Materiały z rozbiórki

Materiały z rozbiórki, które nadają się do ponownego wykorzystania nie będą podlegały utylizacji, stanowią własność Zamawiającego i po uprzednim oczyszczeniu będą wywożone przez Wykonawcę na następujące miejsca w uzgodnieniu z nadzorem inwestorskim, w porozumieniu z odpowiednimi zarządcami/właścicielami, w ramach umownego wynagrodzenia w sposób wskazany w Subklauzuli 4.1 [Ogólne Zobowiązania Wykonawcy].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku materiałów drogowych nie nadających się do ponownego użycia np. gruz, należy uwzględnić wywóz do firm zajmujących się przeróbką i utylizacją.

Wszystkie materiały pochodzące z prowadzonych robót, wymagające wywozu np. gruz, urobek ziemny, materiał z karczowania i wycinki drzew i krzewów, będą stanowiły własność Wykonawcy oraz zostaną usunięte na jego koszt. Materiały z rozbiórki, które nadają się do ponownego wykorzystania nie będą podlegały utylizacji - stanowią własność Zamawiającego. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania, a pochodzące z prowadzonych w ramach inwestycji robót, wymagające wywozu, np. z robót rozbiórkowych, ziemnych, a także ścinania oraz karczowania drzew i krzewów stanowią własność Wykonawcy.

Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz.U. z 2016, poz.1987 ze zm.). Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia ma obowiązek w pierwszej kolejności poddania odpadów budowlanych (odpadów betonowych, ziemi, gruzu budowlanego) odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to Wykonawca zobowiązany jest do przekazania odpadów do unieszkodliwienia. Wykonawca zobowiązany jest udokumentować Zamawiającemu sposób gospodarowania tymi odpadami, jako warunek dokonania odbioru końcowego realizowanego zamówienia.

8 Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie

8.1 Rozpoczęcie Robót

~~Inżynier da Wykonawcy powiadomienie o Dacie Rozpoczęcia z nie mniej niż 7-dniowym wyprzedzeniem. Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to Data Rozpoczęcia nastąpi w ciągu 42 dni od otrzymania Listu Akceptującego przez Wykonawcę. Datą Rozpoczęcia jest data podpisania Umowy.~~

Wykonawca rozpocznie realizację Robót tak szybko, jak jest to rozsądnie możliwe po przekazaniu Placu Budowy, które nastąpi na zasadach określonych w Subklauzuli 2.1 [Prawo dostępu do Placu Budowy], nie później jednak niż w terminie 21 dni od dnia przekazania Placu Budowy ~~Dacie Rozpoczęcia~~ i następnie będzie prowadził Roboty nieprzerwanie z należyтым pośpiechem i bez opóźniania.

Ponadto Wykonawca przed rozpoczęciem Robót prześle Zamawiającemu dokumenty wymagane postanowieniami art.41 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2017, poz. 1332 ze zm.). Zamawiający powiadomi Instytucję, która wydała decyzję ZRID oraz Projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z dokumentacją projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a. oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie właściwej izby samorządu zawodowego o wpisie na listę członków;
- b. oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie właściwej izby samorządu zawodowego o wpisei na listę członków,
- c. informacja zawierająca dane zamieszczone w ogłoszeniu tj. dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

8.2 Czas na Ukończenie

Wykonawca ukończy całość Robót i każdy Odcinek (jeśli jest) w ciągu Czasu na Ukończenie dla Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku), włączając w to:

- a. przejście z powodzeniem przez Próby Końcowe, oraz
- b. ukończenie całej pracy, która jest podana w Kontrakcie, jako wymagana, aby Roboty lub Odcinek były uważane za ukończone dla celów przejęcia według Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków].
- c. sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera Dokumentacji Powykonawczej zgodnie z wymaganiami Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy].

Czas na Ukończenie całości Robót lub Odcinka podany jest w Danych Kontraktowych.

Za podstawę wykonania przedmiotu umowy w terminie wskazanym w niniejszej subklauzuli Strony Umowy uznają wpis Kierownika Budowy do Dziennika Budowy o zakończeniu realizacji robót budowlanych, potwierdzony przez Inspektorów Nadzoru poszczególnych branż oraz jednocześnie pisemne powiadomienie Zamawiającego o zakończeniu robót budowlanych w terminie wraz kopią zawiadomienia o wykonaniu zgłoszonych prac geodezyjnych do MODGiK w Szczecinie.

8.3 Harmonogram

W ciągu 28 30 dni od ~~otrzymania powiadomienia~~ Daty Rozpoczęcia według Subklauzuli 8.1 [Rozpoczęcie Robót], Wykonawca przedłoży Inżynierowi szczegółowy projekt harmonogramu w formie uzgodnionej z Inżynierem i Zamawiającym. Harmonogram będzie przedstawiał zaawansowanie rzeczowe, czasowe i finansowe w formie graficznej oraz postęp wszystkich robót, z wyodrębnieniem Robót dla poszczególnych Odcinków. Podczas przygotowywania Harmonogramu należy w pełni uwzględnić niekorzystne warunki atmosferyczne, mogące ograniczyć postęp Robót, które mogą wystąpić w okresie zimowym. Ponadto częścią Harmonogramu będzie Plan Płatności określający zakładane terminy płatności w rozbiu miesięcznym wraz z ich planowaną wysokością. ~~Wykonawca będzie także przedkładał skorygowany harmonogram, kiedykolwiek poprzedni harmonogram stanie się niespójny z faktycznym postępem pracy lub z zobowiązaniami Wykonawcy.~~ Harmonogram winien być uaktualniany przez Wykonawcę co miesiąc, jeśli będzie taka potrzeba i dostarczany Inżynierowi jako część każdego raportu o postępie składanego zgodnie z Subklauzulą 4.21 [Raporty o postępie].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknó wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Każdy harmonogram będzie zawierał:

- a. kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza prowadzić Roboty, włączając przewidywane rozłożenie w czasie każdego etapu projektowania (jeśli jest), powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu Urządzeń, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu i dokonywania prób,
- b. każdy etap roboty każdego mianowanego Podwykonawcy (zgodnie z definicją w Klauzuli 5 [Mianowani Podwykonawcy]),
- c. kolejność i rozłożenie w czasie inspekcji i prób, wyspecyfikowanych w Kontrakcie, oraz
- d. uzasadniający raport, który będzie zawierał:
 - (i) ogólny opis metod, które Wykonawca zamierza przyjąć, i głównych etapów w realizacji Robót, oraz
 - (ii) ~~szczegółowe informacje przedstawiające rozsądny szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy, wymaganych na Placu Budowy dla każdego głównego etapu.~~ szczegółowe informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy wymaganych na Terenie Budowy dla każdej branży Robót w każdym miesiącu realizacji Kontraktu, niezbędnych do ich realizacji w Czasie na Ukończenie,
- e. Harmonogram finansowy w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram finansowy,
- f. Harmonogram rzeczowy postępu Robót w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram rzeczowy postępu Robót,
- g. Plan Płatności lub skorygowany Plan Płatności,
- h. Harmonogram będzie uwzględniał prace budowlane osób upoważnionych wg Subklauzuli 4.22 [Zabezpieczenie Placu Budowy],

Plan Płatności będzie stanowił odrębne opracowanie, którego celem jest zaplanowanie zapotrzebowania odpowiednich środków finansowych. Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego, w przypadku uzyskania dofinansowania z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, dostarczy dodatkowo jeden Plan Płatności, który zostanie przekazany do Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Harmonogram oraz wszystkie jego aktualizacje będą złożone w wersji papierowej (2 egzemplarze) i edytowalnej wersji elektronicznej w układzie uzgodnionym z Inżynierem. Przygotowując Harmonogram Wykonawca zadba o jego czytelność i przejrzystość.

Jeśli Inżynier, w ciągu 21 14 dni od otrzymania harmonogramu, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim harmonogram ten nie jest zgodny z Kontraktem, to Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym harmonogramem, z uwzględnieniem innych jego zobowiązań według Kontraktu. Personel Zamawiającego będzie uprawniony do polegania na tym harmonogramie przy planowaniu swojej działalności.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknó wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Inżynier nie zaakceptuje Harmonogramu lub jego aktualizacji, jako zgodnych z Kontraktem, w którym data zakończenia Robót łącznie z dokonaniem wszelkich formalności przewidzianych w Kontrakcie wykraczają poza Czas na Ukończenie, oraz który sporządzony został z uwzględnieniem roszczeń nierozpatrzonych bądź odrzuconych przez Inżyniera lub Zamawiającego zgodnie z Subklauzulą 20.1 [Roszczenia Wykonawcy].

Wykonawca bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi o szczególnych prawdopodobnych przyszłych wypadkach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na pracę, zwiększyć Cenę Kontraktową lub opóźnić realizację Robót. Inżynier może wymagać, aby Wykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności, i/lub propozycję według Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany].

Jeżeli w jakimkolwiek momencie Inżynier da Wykonawcy powiadomienie, że harmonogram (w podanym zakresie) nie zgadza się z Kontraktem lub nie jest spójny z faktycznym postępem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy, to Wykonawca przedłoży Inżynierowi uaktualniony harmonogram zgodnie z niniejszą Subklauzulą w terminie nie dłuższym niż 14 dni od powiadomienia.

Do czasu zatwierdzenia zaktualizowanego Harmonogramu obowiązuje poprzednio zatwierdzony Harmonogram. Wykonawca jest związany zatwierdzonym Harmonogramem. Nieprzestrzeganie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zatwierdzonego Harmonogramu stanowi naruszenie Warunków Kontraktu oraz przesłankę określoną w Subklauzuli 15.1 [Wezwanie do poprawienia].

Wykonawca winien posiadać na Terenie Budowy kopię Harmonogramu Robót, w tym harmonogramu sporządzonego w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.

8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie

Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do przedłużenia Czasu na Ukończenie jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z któregoś z następujących powodów:

- a. Zmiana (chyba, że poprawka do Czasu na Ukończenie została uzgodniona według Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany]) lub inna istotna zmiana w ilości jakiegokolwiek elementu prac objętych Kontraktem,
- b. powód opóźnienia, dający tytuł do przedłużenia czasu według jakiejś Subklauzuli niniejszych Warunków,
- c. wyjątkowo niesprzyjające warunki klimatyczne,
- d. Nieprzewidywalne braki możliwości zatrudnienia personelu lub dostępności Dóbr, spowodowane przez epidemię lub działania rządowe, lub
- e. jakiegokolwiek opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego, Personel Zamawiającego, Personel Inżyniera lub innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, lub możliwe im do przypisania.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do przedłużenia Czasu na Ukończenie, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie zgodnie z Subklauzulą 20.1 [Roszczenia Wykonawcy]. Określając każde przedłużenie czasu według Subklauzuli 20.1, Inżynier dokona przeglądu swoich poprzednich określeń i będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie czasu, ale go nie zmniejszy.

Inżynier może określić nowy Czas na Ukończenie z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], wyłącznie na podstawie przyczyn i okoliczności niezależnych od Wykonawcy oraz, które zgodnie z Kontraktem nie stanowią ryzyka Wykonawcy. Przy ocenie powyższego uwzględnione zostaną poprzednie zmiany Czasu na Ukończenie, przy czym Inżynier będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie Czasu na Ukończenie, ale ich nie zmniejszy.

Strony zgadzają się, że dla Robót wynikających z Kontraktu, ryzyko niesprzyjających warunków klimatycznych jest ryzykiem Wykonawcy. Wykonawca zapoznał się z charakterystyką klimatu, jego możliwymi zmianami i wahaniami temperatur, występowaniem opadów deszczu oraz śniegu w Kraju, takie ryzyko przyjął i wkalkulował w cenę Oferty oraz uwzględnił w wykonaniu w Czasie na Ukończenie.

Wyjątkowo niesprzyjające warunki klimatyczne - w odróżnieniu od warunków niesprzyjających - to takie warunki klimatyczne, które łącznie:

- (i) Jeżeli wystąpią to, biorąc pod uwagę wymogi reżimów technologicznych determinujących wykonanie poszczególnych Robót, skutkują wstrzymaniem prowadzenia tychże Robót,
- (ii) Ilość dni występowania czynników klimatycznych lub intensywność opadów skutkująca przeszkodami, o których mowa w podpunkcie (i), jest większa od średniej z ostatniego pięcioletcia licząc od Daty Odniesienia wstecz. Okresem porównawczym będzie miesiąc, a ocena dokonana na podstawie danych z instytutu meteorologicznego.

Ciężar dowodu wykazania podstaw do zmiany Czasu na Ukończenie spoczywa na Wykonawcy.

8.5 Opóźnienia spowodowane przez władze

Jeżeli spełnione są następujące warunki, a mianowicie:

- a. Wykonawca pilnie przestrzega procedur ustanowionych przez ~~odnośne, legalnie przez~~ ~~ukonstytuowane~~ władze publiczne w Kraju,
- b. władze te opóźniają lub przerywają pracę Wykonawcy, oraz
- c. opóźnienie to lub przerwanie było Nieprzewidywalne,

to wtedy takie opóźnienie lub przerwanie, będzie mogło być uważane za powód opóźnienia według podpunktu (b) Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie].

8.6 Szybkość postępu pracy

Jeżeli w jakimkolwiek momencie:

- a. faktyczny postęp pracy jest zbyt wolny, aby ukończenie nastąpiło w ciągu Czasu na Ukończenie i/lub

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- b. postęp pracy pozostaje (lub przewiduje się, że pozostanie) w tyle w stosunku do bieżącego harmonogramu według Subklauzuli 8.3 [Harmonogram],

w rezultacie jakiegoś powodu, który nie jest wyliczony w Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], to wtedy Inżynier może polecić Wykonawcy przedłożyć, według Subklauzuli 8.3 [Harmonogram], uaktualniony harmonogram i uzasadniający raport opisujący uaktualnione metody, które Wykonawca proponuje przyjąć w celu przyspieszenia postępu i ukończenia w ciągu Czasu na Ukończenie.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć taki uaktualniony Harmonogram wraz z metodami przyspieszenia postępu prac i Robót i ukończenia w ciągu Czasu na Ukończenie w terminie 14 dni od otrzymania powiadomienia Inżyniera w tej sprawie. Do zatwierdzenia uaktualnionego Harmonogramu wraz z metodami stosuje się odpowiednio postanowienia Subklauzuli 8.3 [Harmonogram].

Jeżeli Wykonawca nie dotrzyma terminu wyznaczonego w niniejszej Subklauzuli dla przedłożenia uaktualnionego Harmonogramu, to Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Kar umownych zgodnie z Subklauzulą 8.7 [Kary umowne].

Jeżeli Inżynier nie powiadomi inaczej, to Wykonawca przyjmie te uaktualnione metody, które mogą wymagać zwiększenia godzin pracy i/lub liczby Personelu Wykonawcy i/lub Dóbr, na ryzyko i koszt Wykonawcy. Jeśli te uaktualnione metody spowodują, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci te koszty Zamawiającemu, oraz w dodatku do odszkodowania umownego kary umowne za opóźnienie (jeśli jest) według poniższej Subklauzuli 8.7.

8.7 Odszkodowanie umowne za opóźnienie Kary umowne

Jeżeli Wykonawca nie wypełni postanowień Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie], to Wykonawca z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie umowne za opóźnienie w związku z tym uchybieniem. To odszkodowanie umowne za opóźnienie będzie sumą podaną w Załączniku do Oferty, płatną za każdy dzień, który upłynął między zakończeniem odnośnego Czasu na Ukończenie, a datą podaną w Świadectwie Przejęcia. Jednakże całkowita kwota należna według niniejszej Subklauzuli nie przekroczy kwoty maksymalnej odszkodowania umownego za opóźnienie (jeśli jest), podanej w Załączniku do Oferty.

To odszkodowanie umowne za opóźnienie będzie jedyną należnością od Wykonawcy za takie uchybienie, w sytuacji innej, niż odstąpienie według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego] przed ukończeniem Robót. To odszkodowanie umowne nie zwolni Wykonawcy z jego zobowiązania ukończenia Robót, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Kontraktu.

Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Kontraktu, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia następujących kar umownych:

- a. z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn określonych w Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego] lub innych, leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32.0001/17-00



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- b. za przekroczenie Czasu na Ukończenie w wysokości zł¹ (słownie: złotych) za każdy dzień opóźnienia,
- c. za nieprzedłożenie lub przekroczenie terminu przedłożenia lub nieuwzględnienie uwag Inżyniera do: Harmonogramu lub jego aktualizacji zgodnie z Subklauzulą 8.3 [Harmonogram] i Subklauzulą 8.6 [Szybkość postępu prac i Robót], raportu zgodnie z Subklauzulą 4.21 [Raporty o postępie prac] lub szczegółowego rozbięcia cen zawartych w TER (kosztorys ofertowy), o którym mowa w Subklauzuli 14.1 [Cena Kontraktowa], z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 2.000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych), za każdy dzień opóźnienia dla każdego z przypadków,
- d. za przystąpienie do Robót bez zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości, Planu BIOZ, Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu lub wykonywanie Robót niezgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu - w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości,
- e. za każdą nieobecność wymaganego personelu, dla którego stawiano warunki udziału w postępowaniu w okresie realizacji Robót – w wysokości 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych), za każdy dzień nieobecności dla każdej nieobecnej osoby,
- f. za brak zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w wykazie lub jego aktualizacji zgodnie z Subklauzulą 6.1 [Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej] oraz Subklauzulą 6.8 [Kierownictwo Wykonawcy] przez Wykonawcę lub Podwykonawcę – w wysokości 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek liczony za każdą osobę, dla której nie przedstawiono w terminie wymaganych dowodów,
- g. za opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu wykazu osób, o którym mowa w Subklauzuli 6.1 [Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej] lub jego aktualizacji, w wysokości 1.500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia,
- h. za opóźnienie w przekazaniu dowodów zatrudnienia osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w Subklauzuli 6.1 [Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej], w wysokości 1.500,00 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień opóźnienia,
- i. za nieprzedłożenie Zamawiającemu do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub projektu jej zmiany, zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy] - w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek,
- j. za nieprzedłożenie w terminie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy] - w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każde zdarzenie,

¹ Wysokość kary umownej stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert i w zależności od treści Oferty Wykonawcy zostanie odpowiednio dostosowana.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- k. za brak zmiany umowy o podwykonawstwo, w zakresie terminu zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy] - w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każde zdarzenie;
- l. za wprowadzenie na Plac Budowy Podwykonawcy (robót, dostaw lub usług), który nie został zgłoszony Zamawiającemu zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy] w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każde zdarzenie,
- m. za wykonywanie za pomocą Podwykonawców innych Robót niż wskazane w zaakceptowanej przez Zamawiającego umowie o podwykonawstwo – w wysokości 20.000,00 zł (słownie: dwudziestu tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek,
- n. za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy] z wyłączeniem sytuacji opisanej w Subklauzuli 4.4 [Podwykonawcy] w punkcie IV Bezpośrednia zapłata lit. b - w wysokości 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- o. za niedotrzymanie któregokolwiek z terminów usunięcia wad, usterek lub wykonania zaległych prac określonych w Protokole Końcowego Odbioru Robót w terminach określonych przez Zamawiającego - w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąca złotych) za każdy dzień opóźnienia,
- p. za niedotrzymanie któregokolwiek z terminów usunięcia wad, usterek lub wykonania zaległych prac określonych w protokole z przeglądu okresowego lub zgłoszonych w Okresie Zgłaszania Wad, w terminach określonych przez Zamawiającego - w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąca złotych) za każdy dzień opóźnienia,
- q. w przypadku dokonania zmiany Kierownika Robót Kolejowych z naruszeniem postanowień Subklauzuli 6.8. [Kierownictwo Wykonawcy], Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości:
 - 10% wartości Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdą zmianę, jeżeli w kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych” otrzymał 10 pkt,
- r. za opóźnienie w dostarczeniu Dokumentacji Powykonawczej w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąca złotych) za każdy dzień opóźnienia,
- s. za opóźnienie w sporządzeniu i dostarczeniu Zamawiającemu zestawienia tabelarycznego wartości wykonanych robót z podziałem na rodzaje robót oraz ulice niezbędnych do sporządzenia dokumentów OT w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień opóźnienia.

Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, staje się wymagalne:

- 1) za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia – w tym dniu;
- 2) za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia – odpowiednio w każdym z tych dni.

Każda z kar umownych wymienionych w podpunktach od a do s jest niezależna od siebie, a Zamawiający ma prawo dochodzić każdej z nich odrębnie od dochodzenia pozostałych. Maksymalna wysokość kar

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

umownych nie może przekroczyć 20% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Osiągnięcie maksymalnego limitu Kar umownych upoważnia do odstąpienia od Kontraktu zgodnie z Subklauzulą 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego].

Zapłata przez Wykonawcę kar umownych w przypadkach określonych powyżej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

Wierzytelności z tytułu kar umownych oraz szkód wynikających z nienależytego wykonania Kontraktu przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest do skompensowania z należnym Wykonawcy wynagrodzeniem, nawet jeśli którakolwiek z wierzytelności nie jest jeszcze wymagalna. Do kompensaty dochodzi poprzez złożenie przez Zamawiającego Wykonawcy oświadczenia o dokonaniu kompensaty wraz z wyjaśnieniem podstaw powstania wierzytelności po stronie Zamawiającego. Złożenie takiego oświadczenia ma skutek dokonania zapłaty.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, powstałej lub mogącej powstać w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonywaniem przez Wykonawcę Kontraktu.

8.8 Zawieszenie pracy

Inżynier lub Zamawiający może w każdej chwili polecić, aby Wykonawca zawiesił prowadzenie części lub całości Robót. W trakcie takiego zawieszenia, Wykonawca będzie chronił, składował i zabezpieczał taką część lub całość Robót dla uniknięcia jakiegokolwiek obniżenia jakości, straty lub szkody.

Inżynier może także powiadomić o przyczynie zawieszenia. Jeśli i w zakresie, w jakim przyczyna została podana w powiadomieniu oraz należy do odpowiedzialności Wykonawcy, poniższe Subklauzule 8.9, 8.10 i 8.11 nie będą miały zastosowania.

8.9 Konsekwencje zawieszenia

Jeżeli Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt, wykonując polecenia Inżyniera według Subklauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] i/lub podejmując ponownie pracę, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca nie będzie uprawniony do przedłużenia czasu, lub do płatności za poniesiony Koszt, w związku z poprawianiem następstw zastosowania wadliwego projektu, wykonawstwa lub materiałów Wykonawcy, lub zaniedbania przez Wykonawcę ochrony, składowania lub zabezpieczania zgodnie z Subklauzulą 8.8 [Zawieszenie pracy].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP/ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

8.10 Płatność za Urządzenia i Materiały, w wypadku zawieszenia

Wykonawca będzie uprawniony do płatności za wartość (jak na datę zawieszenia) Urządzeń i/lub Materiałów, które nie zostały dostarczone na Plac Budowy, jeżeli:

- a. praca nad wykonaniem Urządzeń lub dostawa Urządzeń i/lub Materiałów została zawieszona na dłużej niż 28 dni, oraz
- b. Wykonawca oznaczył Urządzenia i/lub Materiały jako własność Zamawiającego, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

8.11 Przedłużone zawieszenie

Jeżeli zawieszenie według Klauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] trwa dłużej niż 84 60 dni, to Wykonawca może poprosić o pozwolenie Inżyniera na przystąpienie do pracy. Jeżeli Inżynier nie da takiego pozwolenia w ciągu 28 14 dni od otrzymania prośby, to Wykonawca będzie uprawniony ~~może~~, dając Inżynierowi powiadomienie, do złożenia wniosku o zastosowanie Klauzuli 13 [Zmiany i korekty] ~~potraktować to zawieszenie jako~~ i pominięcie odnośnej części Robót, ~~według Klauzuli 13 [Zmiany i korekty]~~. Jeżeli takim zawieszeniem objęta jest całość Robót, to Wykonawca może dać powiadomienie o odstąpieniu, według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę].

8.12 Wznowienie pracy

Po otrzymaniu pozwolenia lub polecenia przystąpienia do pracy, Wykonawca i Inżynier wspólnie zbadają Roboty oraz Urządzenia i Materiały, na które miało wpływ zawieszenie. Wykonawca poprawi każde obniżenie jakości lub wadę, ~~lub~~ naprawi jakąkolwiek stratę w Robotach lub Urządzeniach, lub Materiałach, która nastąpiła podczas zawieszenia.

9 Próby końcowe

9.1 Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca przeprowadzi Próby Końcowe zgodnie z niniejszą Klauzulą i z Subklauzulą 7.4 [Dokonywanie prób], w terminie 14 dni po dostarczeniu dokumentów zgodnie z podpunktem (d) Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca da Inżynierowi z nie mniej niż z 21-dniowym wyprzedzeniem powiadomienie o dacie, po której Wykonawca będzie gotowy do przeprowadzenia każdej z Prób Końcowych. Jeżeli nie uzgodniono inaczej, to Próby Końcowe zostaną przeprowadzone w ciągu 14 dni po tej dacie, w dniu lub w dniach wyznaczonych przez Inżyniera.

W ocenie wyników Prób Końcowych Inżynier winien brać pod uwagę tolerancje na wpływ wszelkiego użytkowania Robót przez Zamawiającego na wyniki i inne cechy charakterystyczne Robót. Wykonawca przedłoży poświadczony wynik tych Prób Inżynierowi skoro tylko Roboty lub Odcinek przejdą pozytywnie Próby Końcowe.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Handwritten signature and initials

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

9.2 Opóźnione Próby

Jeżeli Próby Końcowe są bez uzasadnienia opóźniane przez Zamawiającego, to będzie miała zastosowanie Subklauzula 7.4 [Dokonywanie prób] (piąty akapit) i/lub Subklauzula 10.3 [Przeszkoda w Próbach Końcowych].

Jeżeli Próby Końcowe są bez uzasadnienia opóźniane przez Wykonawcę, to Inżynier będzie mógł powiadomieniem zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia tych Prób w ciągu 21 dni od otrzymania tego powiadomienia. W tym okresie, Wykonawca przeprowadzi te Próby w dniu lub dniach, które Wykonawca sam ustali i o których da powiadomienie Inżynierowi.

Jeżeli Wykonawca nie przeprowadzi Prób Końcowych w okresie 21 dni, to Personel Zamawiającego będzie mógł przeprowadzić te Próby na ryzyko i koszt Wykonawcy, Takie Próby Końcowe będą wtedy uważane za przeprowadzone w obecności Wykonawcy i wyniki tych Prób będą zaakceptowane jako wieme.

9.3 Ponowne dokonanie Prób

Jeżeli Próby Końcowe dla Robót lub jakiegoś Odcinka zakończą się niepowodzeniem, to będzie miała zastosowanie Subklauzula 7.5 [Odrzucenie], a Inżynier lub Wykonawca będzie mógł zażądać, aby takie nieudane Próby oraz Próby Końcowe dotyczące jakiegokolwiek związanej pracy, zostały powtórzone przy zachowaniu takich samych ustaleń i warunków.

9.4 Niepowodzenie Prób Końcowych

Jeżeli powtórzone według Subklauzuli 9.3 [Ponowne dokonanie Prób], Próby Końcowe dla Robót lub jakiegoś Odcinka zakończą się niepowodzeniem, to Inżynier będzie uprawniony:

- a. do polecenia dalszego powtórzenia Prób Końcowych według Subklauzuli 9.3;
- b. jeżeli to niepowodzenie w istocie pozbawia Zamawiającego całej korzyści z Robót lub Odcinka, do odrzucenia Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku), w którym to wypadku Zamawiający będzie miał w stosunku do Wykonawcy takie same środki naprawcze, jakie są postanowione w podpunkcie (c) Subklauzuli 11.4 [Zaniedbanie usunięcia wad], lub
- c. do wystawienia Świadcstwa Przejęcia, jeśli Zamawiający tak sobie zażyczy.

W wypadku podpunktu (c), Wykonawca będzie następnie kontynuował pracę zgodnie z wszystkimi innymi zobowiązaniami według Kontraktu, a Cena Kontraktowa zostanie zredukowana o taką kwotę, jaka będzie odpowiednia dla pokrycia zmniejszonej wartości dla Zamawiającego w rezultacie tego niepowodzenia. Jeżeli w Kontrakcie nie jest podana odnośna redukcja za to niepowodzenie (ani nie jest zdefiniowana metoda jej obliczania), to Zamawiający może zażądać, aby ta redukcja była (i) uzgodniona przez obydwie Strony (jako pełne zadośćuczynienie tylko tego niepowodzenia) i zapłacona zanim zostanie wystawione to Świadcstwo Przejęcia lub (ii) określona i zapłacona według Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] i Subklauzuli 3.5 [Określenia].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP/21/02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Złota

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

10 Przejęcie przez Zamawiającego

10.1 Przejęcie Robót i Odcinków

Oprócz sytuacji podanej w Subklauzuli 9.4 [Niepowodzenie Prób Końcowych], Roboty będą przejęte przez Zamawiającego, kiedy (i) Roboty zostaną ukończone zgodnie z Kontraktem, włącznie ze sprawami opisanymi w Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie] i z wyjątkiem tego, co zostało dozwolone w podpunkcie (a) poniżej, oraz (ii) Świadeetwo Przejęcia dla Robót zostanie wystawione lub będzie się uważało, że zostało wystawione zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

Wykonawca będzie mógł wystąpić o Świadeetwo Przejęcia za pomocą powiadomienia Inżyniera nie wcześniej niż 14 dni przed tym, kiedy Roboty będą w opinii Wykonawcy ukończone i gotowe do przejęcia. Jeżeli Roboty podzielone są na Odcinki, to Wykonawca będzie mógł podobnie wystąpić o Świadeetwo Przejęcia dla każdego Odcinka.

Inżynier, w ciągu 28 dni po otrzymaniu wniosku Wykonawcy:

Inżynier, po otrzymaniu wniosku Wykonawcy, wystawi Świadeetwo Przejęcia nie wcześniej niż

- a. wystawi Wykonawcy Świadeetwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tej pracy i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności); lub
- b. odrzuci wniosek, podając powody i wyszczególniając pracę wymaganą do zrobienia przez Wykonawcę, aby umożliwić wystawienie Świadeetwa Przejęcia. Wtedy Wykonawca ukończy tę pracę przed wystawieniem ponownego powiadomienia według niniejszej Klauzuli.

Jeżeli Inżynier ani nie wystawi Świadeetwa Przejęcia, ani nie odrzuci wniosku Wykonawcy w ciągu tego okresu 28 dni i jeżeli Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) są w istocie zgodne z Kontraktem, to będzie się uważało, że Świadeetwo Przejęcia zostało wystawione w ostatnim dniu tego okresu.

10.2 Przejęcie części Robót

Inżynier może, według wyłącznego uznania Zamawiającego, wystawić Świadeetwo Przejęcia dla jakiegokolwiek części Robót Stałych:

Zamawiający nie będzie użytkował żadnej części Robót (inaczej niż jako użytkowanie tymczasowe, które jest albo uwzględnione w Kontrakcie, albo uzgodnione przez obie Strony), jeżeli i dopóki Inżynier nie wystawi Świadeetwa Przejęcia dla tej części. Jeżeli jednak Zamawiający użytkuje jakąkolwiek część Robót przed wystawieniem Świadeetwa Przejęcia, to:

- a. część, która jest użytkowana, będzie uważana za przejętą z datą, z którą zaczęła być użytkowana,
- b. od tej daty, Wykonawca przestanie być odpowiedzialny za opiekę nad taką częścią i odpowiedzialność przejdzie wtedy na Zamawiającego, oraz
- c. Inżynier, jeśli Wykonawca sobie zażyczy, wystawi Świadeetwo Przejęcia dla tej części.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
Bkował

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Przed wystawieniem Świadczenia Przejęcia dla jakiegokolwiek części Robót, Wykonawca jest zobowiązany sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty, o których mowa w pkt i ii Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków].

Po wystawieniu przez Inżyniera Świadczenia Przejęcia dla jakiegokolwiek części Robót, Wykonawcy jak najwcześniej umożliwione będzie podjęcie takich kroków, jakie mogą być konieczne dla przeprowadzenia jakiegokolwiek zaległych Prób Końcowych. Wykonawca przeprowadzi te Próby Końcowe, tak szybko jak to będzie praktycznie możliwe do wykonania, przed datą upływu odnośnego Okresu Zgłaszania Wad.

Jeżeli Wykonawca ponosi Koszt w wyniku przejęcia i/lub użytkowania przez Zamawiającego jakiegokolwiek części Robót, innego niż takie użytkowanie, jakie jest uwzględnione w Kontrakcie lub uzgodnione z Wykonawcą, to Wykonawca (i) da powiadomienie Inżynierowi oraz (ii) będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do płatności za jakikolwiek taki Koszt plus rozsądny zysk, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej. Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić ten Koszt i zysk.

Jeżeli Świadczenie Przejęcia zostaje wystawione dla jakiegokolwiek części Robót (innej niż Odcinek), to od tego czasu odszkodowanie umowne za opóźnienie w ukończeniu reszty Robót będzie zmniejszone. Podobnie odszkodowanie umowne dla reszty Odcinka (jeśli jest), w którym ta część jest zawarta, będzie także zredukowane. Za jakikolwiek okres opóźnienia po dacie podanej w tym Świadczeniu Przejęcia, redukcja tego odszkodowania umownego za opóźnienie będzie obliczana jako proporcja udziału wartości tak poświadczonych części, w wartości Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku) jako całości. Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te udziały.

Postanowienia niniejszego paragrafu będą miały zastosowanie tylko do stawek dziennych odszkodowania umownego według Subklauzuli 8.7 [Odszkodowanie umowne za opóźnienie] i nie będą dotyczyły limitu takiego odszkodowania.

10.3 Przeszkoda w Próbach Końcowych

Jeżeli w ciągu okresu dłuższego niż 14 dni Wykonawca nie ma możliwości przeprowadzenia Prób Końcowych z powodu, za który odpowiedzialny jest Zamawiający, to będzie się uważało, że Zamawiający przejął Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) z datą, z jaką Próby Końcowe byłyby w innym razie ukończone. Następnie Inżynier wystawi odpowiednio do tego Świadczenie Przejęcia, a Wykonawca przeprowadzi Próby Końcowe tak szybko, jak to praktycznie możliwe przed datą upływu Okresu Zgłaszania Wad. Inżynier będzie wymagał, aby Próby Końcowe były przeprowadzone z 14-dniowym uprzedzeniem i zgodnie z odnośnymi postanowieniami Kontraktu. Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt w wyniku tego opóźnienia w przeprowadzeniu Prób Końcowych, to Wykonawca da powiadomienie Zamawiającemu i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt plus rozsądny zysk, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

10.4 Powierzchnie wymagające odtworzenia

Oprócz sytuacji, gdy jest inaczej podane w Świadectwie Przejęcia, żadne świadectwo dla Odcinka lub części Robót nie będzie uważane za poświadczenie ukończenia jakiegokolwiek powierzchni gruntu i innych powierzchni wymagających odtworzenia.

10.5 Procedura dokonywania odbiorów Robót

Na potrzeby oceny wykonania Kontraktu oraz dokonywania płatności, Strony przewidują dokonywanie następujących rodzajów odbiorów:

- a. odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b. odbiór częściowy,
- c. odbiór końcowy,
- d. odbiór ostateczny.

Odbiory Robót będą dokonywane z uwzględnieniem niżej podanych uwarunkowań:

I. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu:

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót. Odbioru Robót dokonuje właściwy Inspektor Nadzoru lub inny członek Personelu Inżyniera.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do Dziennika Budowy, a w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia Personel Inżyniera winien przystąpić do badania i pomiaru Robót w celu ich odbioru. Odbiór dokonywany jest odpowiednim wpisem do Dziennika Budowy.

Odbioru Personel Inżyniera dokonuje w oparciu o wyniki wszelkich badań i pomiarów będących w zgodzie z dokumentacją projektową, Specyfikacjami, uzgodnieniami i wymaganiami. Wykonawca nie może kontynuować Robót bez odbioru Robót zanikających i ulegających zakryciu przez Personel Inżyniera. Zakrycie Robót przed dokonaniem odbioru lub upływem terminu, upoważnia Inżyniera do polecenia dokonania odkrycia Robót lub ich ponownego wykonania.

Niezależnie od powyższego Wykonawca udokumentuje Roboty w postaci szczegółowych fotografii, które na żądanie Inżyniera zostaną mu przekazane.

II. Odbiór częściowy

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]
Złowaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych Robót i użytych Materiałów oraz jest dokonywany w celu dokonywania płatności w oparciu o ceny poszczególnych pozycji zawartych w TER. Odbioru dokonuje Personel Inżyniera, potwierdzając jego dokonanie w protokole odbioru, Dzienniku Budowy oraz Książce Obmiarów.

Odbiór będzie dokonywany w okresach rozliczeniowych na podstawie zgłoszenia Wykonawcy dokonanego zgodnie z Subklauzulą 1.3 [Komunikaty]. Najpóźniej w dniu dokonania odbioru przez Personel Inżyniera, dokonany musi być także odbiór Robót od Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców. Personel Inżyniera może się wstrzymać z dokonaniem odbioru częściowego do czasu, przedstawienia odbioru Robót od Podwykonawców i Dalszych Podwykonawców.

III. Odbiór końcowy

W terminie 7 dni od dnia dokonania przez Kierownika Budowy wpisu do Dziennika Budowy o zakończeniu realizacji robót budowlanych, Inżynier Kontraktu dokona potwierdzenia zakończenia Robót.

Odbiór końcowy będzie polegać na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania całości Robót objętych przedmiotem zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbioru końcowego Robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Inżyniera i Wykonawcy. Komisja dokona odbioru w terminie 14-dni, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia Robót i przekazania przez Wykonawcę koniecznych dokumentów i zakończenia Prób Końcowych zgodnie z Klauzulą 9 [Próby Końcowe]. Termin odbioru wyznaczy Zamawiający powiadamiając o tym Wykonawcę.

Podczas odbioru Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie oceny wizualnej oraz przedłożonych dokumentów, a w szczególności: Dokumentacji Powykonawczej oraz zgodności wykonania Robót z Kontraktem. W przypadku stwierdzenia niewykonania wszystkich Robót, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

W przypadku stwierdzenia przez Komisję w toku czynności odbioru wad przedmiotu odbioru Zamawiającemu będą przysługiwać następujące uprawnienia:

- a) jeżeli wady nadają się do usunięcia może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia
- b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
 - i. jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może dokonać odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie uwzględniając to w Cenie Kontraktowej
 - ii. jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania Robót bez wad.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
Bkowiak

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Z czynności odbioru będzie sporządzony Protokół Końcowego Odbioru Robót zawierający wszystkie ustalenia dokonane w toku odbioru, a w szczególności ujawnione wady, jak też wyznaczenie terminów ich usunięcia. Wykonawca zobowiązany będzie do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad. Protokół Odbioru Końcowego jest podstawowym dokumentem dokonania odbioru końcowego. Jest on sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Podpisanie Końcowego Protokołu Odbioru Robót nastąpi nie wcześniej niż:

- a) w przypadku kiedy do przystąpienia do użytkowania niezbędne jest posiadanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, z dniem stwierdzenia przez właściwe organy uzyskania przez taką decyzję statusu ostatecznej,
- b) w przypadku kiedy do przystąpienia do użytkowania niezbędne jest zawiadomienie o zakończeniu budowy, z dniem w którym bezskutecznie upłynął organom administracji termin do zgłoszenia sprzeciwu wobec złożonego zawiadomienia o zakończeniu budowy,
- c) w przypadku kiedy organ administracji złoży sprzeciw do dokonanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, z dniem wskazanym w lit. a),
- d) w przypadku kiedy przystąpienie do użytkowania wymagać będzie w odniesieniu do części Projektu dysponowania ostateczną decyzją o pozwoleniu na użytkowanie a w części dokonania zgłoszenia zakończenia budowy i bezskutecznego upływu terminu do zgłoszenia sprzeciwu lub z dniem o którym mowa w lit a) lub b) w zależności od tego które ze zdarzeń wskazanych w lit a) lub b) nastąpi później.

Przed przystąpieniem do odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Dokumentację Powykonawczą zweryfikowaną przez Inżyniera oraz inne dokumenty wymagane Kontraktem. Nieprzedłożenie powyższych dokumentów wstrzymuje dokonanie odbioru do czasu ich przedłożenia.

IV. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny zostanie dokonany przed upływem Okresu Zgłaszania Wad wraz z ostatecznym przeglądem. Odbioru dokonuje Komisja powołana przez Zamawiającego z udziałem Inżyniera i Wykonawcy.

Wykonawca zostanie powiadomiony o terminie dokonania odbioru ostatecznego z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni. Podczas przeglądu i odbioru, Komisja oceni jakość Robót, w szczególności usunięcie wad i usterek zgłaszanych wcześniej oraz występowanie nowych. Stwierdzenie występowania wad i usterek uprawnia Komisję do odmowy dokonania odbioru do czasu ich usunięcia oraz przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad zgodnie z Subklauzulą 11.3 [Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad].

Niestawiennictwo, któregośkolwiek z uczestników na odbiorze nie wstrzymuje jego przeprowadzenia, z tym, że uczestnik nieobecny nie może kwestionować ustaleń poczynionych podczas przeglądu i odbioru.

Inżynier nie wystawi Świadectwa Wykonania do czasu pozytywnego dokonania odbioru ostatecznego.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00 32 0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

11 Odpowiedzialność za wady

11.1 Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad

Aby zapewnić, że Roboty i Dokumenty Wykonawcy i każdy Odcinek będą w stanie wymaganym przez Kontrakt (oprócz zwyczajnego zużycia), Wykonawca przed upływem odnośnego Okresu Zgłaszania Wad lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe:

- a. ukończy każdą pracę, która jest zaległa na datę podaną w Świadectwie Przejęcia, w ciągu takiego rozsądnego czasu, jaki jest polecony przez Inżyniera, oraz
- b. wykona całą pracę wymaganą dla usunięcia wad lub szkód, zgodnie z ewentualnym powiadomieniem przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) przed upływem Okresu Zgłaszania Wad dla Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku).

Jeżeli wyjdzie na jaw jakaś wada, lub wydarzy się szkoda, to Wykonawca zostanie odpowiednio do tego powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu).

Inżynier każdorazowo potwierdzi i określi jednocześnie datę usunięcia każdej wady lub usterki w protokole usunięcia wad i usterek zgodnie z Subklauzulą 11.13 [Okres Zgłaszania Wad].

11.2 Koszt usunięcia wad

Cała praca, o której mowa w podpunkcie (b) Subklauzuli 11.1 [Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad] będzie wykonana na ryzyko i koszt Wykonawcy, jeżeli i w zakresie, w jakim praca ta może być przypisana:

- a. jakimkolwiek projektowi, za który odpowiedzialny jest Wykonawca,
- b. Urządzeniom, Materiałom lub wykonawstwu niezgodnemu z Kontraktem, lub
- c. niewypełnieniu przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego innych zobowiązań.

Jeżeli i w takim zakresie, w jakim praca ta może być przypisana jakiegokolwiek innej przyczynie, Wykonawca zostanie bezzwłocznie powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i Subklauzula 13.3 [Procedura Zmiany] będzie miała zastosowanie.

11.3 Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad

Zamawiający będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], do przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad dla Robót lub Odcinka, jeżeli i w zakresie, w jakim Roboty, Odcinek lub jakieś ważniejsze Urządzenie (w zależności od przypadku, a po przejęciu) nie mogą być używane do zamierzonych celów, z powodu jakiejś wady lub szkody. Jednakże Okres Zgłaszania Wad nie będzie przedłużony o więcej, niż dwa lata.

Jeżeli dostawa i/lub montaż Urządzeń i/lub Materiałów została zawieszona według Subklauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] lub Subklauzuli 16.1 [Uprawnienie Wykonawcy do zawieszenia pracy], to zobowiązania Wykonawcy według niniejszej Klauzuli nie będą miały zastosowania do żadnej wady lub szkody występującej później niż dwa lata po tym, kiedy w przypadku braku zawieszenia wygaśnie Okres Zgłaszania Wad dla tych Urządzeń i/lub Materiałów.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

11.4 Zaniechanie usunięcia wad

~~Jeżeli Wykonawca nie usunie jakiegokolwiek wady lub szkody w rozsądnym czasie, to będzie mogła być wyznaczona przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) data, do której trzeba będzie usunąć tę wadę lub szkodę. Wykonawca dostanie powiadomienie o tej dacie z rozsądnym uprzedzeniem.~~

Jeżeli Wykonawca nie usunie jakiegokolwiek Wady, usterki w Robotach bądź nie wykona zaległych prac:

- (i) określonych w Końcowym Protokole Odbioru Robót,
- (ii) określonych w protokole z przeglądu, sporządzonym w Okresie Zgłaszania Wad lub
- (iii) ujawnionych w Okresie Zgłaszania Wad lub Gwarancji Jakości

w terminach wskazanych przez Inżyniera lub Zamawiającego, z uwzględnieniem technologii i warunków klimatycznych, to Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną na zasadach określonych w Subklauzuli 8.7 [Kary umowne] lit. o lub p.

Jeżeli Wykonawca nie usunie tej wady lub ~~szkody do tej daty~~ usterki w terminie, a praca nad tym usunięciem miała zostać wykonana na koszt Wykonawcy według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], to Zamawiający może (według swojego uznania) niezależnie od przysługujących mu kar umownych:

- a. wykonać pracę samemu lub zatrudniając innych, na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy, ale Wykonawca nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za tę pracę; i Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci Zamawiającemu koszty ~~rozsądnie~~ poniesione przez Zamawiającego przy usuwaniu tej wady lub ~~szkody~~ usterki;
- b. zażądać od Inżyniera, aby uzgodnił lub określił ~~rozsądną~~ redukcję Ceny Kontraktowej zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia]; lub
- c. jeśli wada lub ~~szkoda~~ usterka w istocie pozbawia Zamawiającego całych korzyści z Robót lub jakiegokolwiek ważniejszej części Robót, odstąpić w terminie 60 dni od upływu terminu jej usunięcia od Kontraktu jako całości lub w odniesieniu do takiej ważniejszej części Robót, które nie można zastosować do zamierzonego celu. Bez umniejszenia wszelkich innych swoich praw, wynikających z Kontraktu lub z innego tytułu. Zamawiający będzie wtedy uprawniony do ściągnięcia wszystkich sum zapłaconych za Roboty lub za taką ich część (w zależności od przypadku), plus koszty kredytowania wraz z kosztem rozebrania całości lub takiej części Robót, oczyszczenia Placu Budowy i zwrotu Urządzeń i Materiałów do Wykonawcy.

11.5 Zabranie wadliwej części Robót

Jeżeli wada lub ~~szkoda~~ usterka nie może być szybko usunięta na Placu Budowy, to Wykonawca, za zgodą Zamawiającego, może dla celów naprawy zabrać z Placu Budowy egzemplarze Urządzeń, które są wadliwe lub uszkodzone. Ta zgoda może wymagać, aby Wykonawca ~~podwyższył kwotę Zabezpieczenia Wykonania o pełny koszt wymiany tych egzemplarzy lub~~ dostarczył inne odpowiednie zabezpieczenie lub Urządzenie zastępcze.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00 32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

11.6 Dalsze próby

Jeżeli praca przy usuwaniu jakiegokolwiek wady lub ~~szkody~~ usterki może wpłynąć na wydajność Robót, to Inżynier może zażądać powtórzenia każdej z prób opisanych w Kontrakcie. Żądanie to będzie wyrażone za pomocą powiadomienia w ciągu 28 14 dni po usunięciu tej wady lub ~~szkody~~ usterki.

Próby te będą przeprowadzone zgodnie z ustaleniami mającymi zastosowanie do uprzednich prób, z wyjątkiem tego, że będą przeprowadzone na ryzyko i koszt Strony odpowiedzialnej, według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], za koszt prac naprawczych.

11.7 Prawo dostępu

Do czasu wystawienia Świadczenia Wykonania, Wykonawca będzie miał zapewnione prawo dostępu do Robót w takich granicach, w jakich jest to racjonalnie niezbędne w celu wywiązania się z postanowień niniejszej Klauzuli, oprócz sytuacji, gdy może to być sprzeczne z rozsądnymi ograniczeniami Zamawiającego z uwagi na bezpieczeństwo.

11.8 Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę

Wykonawca, jeżeli będzie tego wymagał Inżynier, będzie pod kierownictwem Inżyniera poszukiwał przyczyny jakiegokolwiek wady. Z wyjątkiem sytuacji, gdy dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], Koszt takiego poszukiwania ~~wraz z rozsądnym zyskiem~~ będzie uzgodniony lub określony przez Inżyniera zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] i będzie włączony do Ceny Kontraktowej.

11.9 Świadczenie Wykonania

Wykonywanie zobowiązań Wykonawcy nie będzie uważane za ukończone do czasu aż Inżynier wystawi Wykonawcy Świadczenie Wykonania, podające datę ukończenia zobowiązań Wykonawcy według Kontraktu.

Inżynier wystawi Świadczenie Wykonania w ciągu 28 14 dni od najpóźniejszej z dat upływu Okresów Zgłaszania Wad, lub później jak tylko Wykonawca dostarczy wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz ukończy wszystkie Roboty i dokona ich prób, włącznie z usunięciem wszelkich wad. Kopia Świadczenia Wykonania zostanie wystawiona dla Zamawiającego.

Będzie się uważało, że tylko Świadczenie Wykonania stanowi akceptację Robót.

11.10 Niewypełnione zobowiązania

Po wystawieniu Świadczenia Wykonania, każda ze Stron pozostanie odpowiedzialna za wypełnienie każdego zobowiązania, które w tym czasie pozostaje nie wykonane. Dla celów określenia natury i stopnia nie wykonanych zobowiązań, Kontrakt będzie uważany za pozostający w mocy.

11.11 Uprzątnięcie Placu Budowy

Po otrzymaniu Świadczenia Wykonania, Wykonawca usunie z Placu Budowy wszelki pozostający tam Sprzęt Wykonawcy, nadmiar materiałów, złom, odpady i Roboty Tymczasowe,

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeżeli wszystkie te rzeczy nie zostaną usunięte w ciągu 28 14 dni po otrzymaniu przez Zamawiającego kopii Świadectwa Wykonania, to Zamawiający będzie mógł wszelkie pozostające rzeczy ~~sprzedać lub w inny sposób się ich pozbyć~~ usunąć z Terenu Budowy i oddać na przechowanie na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz zlecić jego uprzątniecie. Zamawiający o miejscu przechowania rzeczy, poinformuje niezwłocznie Wykonawcę na piśmie. ~~Zamawiający będzie uprawniony do otrzymania płatności za koszty poniesione w związku z taką sprzedażą lub pozbyciem się i przywróceniem porządku na Placu Budowy, lub możliwe do przypisania tym czynnościom.~~

~~Jakakolwiek pozostałość z pieniędzy ze sprzedaży będzie wypłacona Wykonawcy. Jeżeli te pieniądze będą stanowiły mniej niż koszty Zamawiającego, to Wykonawca zapłaci brakujące saldo Zamawiającemu. Zamawiający będzie uprawniony z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] do potrącenia kosztów poniesionych w związku z usunięciem rzeczy i przywróceniem porządku na Terenie Budowy z wszelkich wierzytelności Wykonawcy lub przedłożonych przez niego gwarancji.~~

11.12 Zobowiązania w Okresie Gwarancji Jakości

Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej Gwarancji Jakości, w zakresie i na okres określony w dokumencie Dane Kontraktowe. Okres Gwarancji Jakości dla danego elementu Robót oraz dla Dokumentów Wykonawcy upływa w terminie określonym w Gwarancji Jakości liczonym od daty podpisania Protokołu Końcowego Odbioru Robót.

W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiegokolwiek świadczenie gwarancyjne polegające na wymianie określonego zakresu Robót, Okres Gwarancji Jakości w odniesieniu do danego elementu Robót ulega odpowiedniemu wydłużeniu lub biegnie na nowo. Okres Gwarancji Jakości ulega odpowiedniemu przedłużeniu o czas, w którym elementy Robót, urządzeń lub wyposażenia określone w Gwarancji Jakości nie mogą być używane zgodnie z ich przeznaczeniem z powodu jakiegokolwiek wady. Cała praca wymagana dla usunięcia wad lub usterek zostanie wykonana bez obciążania Zamawiającego żadnym kosztem ani opłatą, to znaczy zostanie wykonane na Koszt i ryzyko Wykonawcy.

Szczegółowe warunki gwarancji reguluje Gwarancja Jakości.

11.13 Okres Zgłaszania Wad

Niezależnie od zobowiązań wynikających z Gwarancji Jakości, Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady i usterek na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Okres rękojmi został podany w dokumencie Dane Kontraktowe i będzie liczony od dnia podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Robót.

W przypadku wystąpienia prac zaległych zgodnie z Subklauzulą 11.1 [Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad], okres rękojmi dla tych prac rozpocznie się od dnia następnego po dokonaniu ich odbioru potwierdzającego należyte wykonanie. Termin ten zostanie określony przez Inżyniera w protokole usunięcia wad i usterek oraz wykonania prac zaległych.

W Okresie Zgłaszania Wad będą prowadzone przeglądy zgodnie z dokumentem „Gwarancja Jakości”.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17 00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Niezależnie od wykonywanych przeglądów, w Okresie Zgłaszania Wad będą zgłaszane wady i usterki powstałe w okresie eksploatacji. Zamawiający lub Inżynier dokona zgłoszenia wady lub usterki w jednej z form porozumiewania się wskazanych w Subklauzuli 1.3 [Komunikaty] wskazując szczegóły ujawnionej wady lub usterki oraz termin jej usunięcia. Wykonawca przystąpi niezwłocznie do usunięcia zgłoszonej wady lub usterki, a następnie da odpowiednie powiadomienie Inżynierowi, który dokona odbioru. Inżynier przystąpi do odbioru w terminie nie dłuższym niż 7 dni i potwierdzi wykonanie w formie protokołu usunięcia wad i usterek oraz wykonania prac zaległych.

12 Obmiary i wycena

12.1 Obowiązkowe obmiary Robót

Roboty winny być mierzone i wyceniane zgodnie z niniejszą Klauzulą oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.

Kiedy tylko Inżynier wymaga, aby jakkolwiek część Robót została zmierzona, to uprzedza o tym Przedstawiciela Wykonawcy, który winien:

- a. niezwłocznie wziąć udział lub wysłać wykwalifikowanego zastępcę, który pomoże Inżynierowi w dokonaniu pomiarów; oraz
- b. dostarczyć wszelkich szczegółowych informacji, żądanych przez Inżyniera.

Jeżeli Wykonawca nie stawi się ani nie przyśle zastępcy, to pomiary dokonane przez (lub w imieniu) Inżyniera będą uznane za wierne.

~~Z wyjątkiem przypadków kiedy w Kontrakcie ustalono inaczej, gdziekolwiek ilości Robót Stałych mają być ustalone na podstawie zapisów, tam te zapisy mają być sporządzone przez Inżyniera. Wykonawca winien brać udział w wyznaczonym czasie i miejscu, zbadać i uzgodnić z Inżynierem te zapisy, a następnie podpisać je jeśli zostaną uzgodnione. Jeżeli Wykonawca nie weźmie udziału, to zapisy będą uznawane za wierne.~~

~~Jeżeli Wykonawca zbada i nie zgodzi się z zapisami i/lub nie podpisze zapisów jako uzgodnionych, to powinien zgłosić Inżynierowi swoje zastrzeżenia co do tego, w jakiej części kwestionuje zapisy jako niedokładne. Po otrzymaniu takiego zgłoszenia Inżynier winien sprawdzić te zapisy i potwierdzić je lub zmienić. Jeżeli Wykonawca nie zgłosi Inżynierowi swojego sprzeciwu w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania do sprawdzenia zapisów, to zostaną one uznane za wierne.~~

Wymiary, zapisy, obliczenia i rysunki wymagane do sporządzenia obmiarów w trakcie realizacji Robót, będą zamieszczane w protokole obmiaru. Protokoły obmiaru powinny znajdować się na stałe na Terenie Budowy, a odpowiedzialność za prawidłowość zapisów i ich dostępność dla Zamawiającego lub Inżyniera ponosi kierownik budowy.

Protokoły obmiaru będą na bieżąco prowadzone przez Wykonawcę, na użytek prowadzenia zapisu obmiarów, wykonanego przez Wykonawcę pod nadzorem Inżyniera zgodnie z postępowaniem robót i przed zakryciem każdego kolejnego etapu, dla wszystkich Robót, za które Wykonawca będzie otrzymywał zapłatę zgodnie z TER. Dla wykonanego pomiaru lub, kiedy Inżynier zażąda dodatkowego pomiaru, Wykonawca

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

zapewni udział swojego upoważnionego i wykwalifikowanego przedstawiciela, który będzie pomagał Inżynierowi i dostarczy wszystkich wymaganych informacji.

Gdyby Wykonawca był nieobecny lub gdyby zaniedbał lub nie był w stanie wysłać swojego przedstawiciela, wyniki obmiarów wykonanych przez Inżyniera lub przez niego zaakceptowane będą uważane jako obowiązujący obmiar dla Robót. Wszystkie obmiary muszą zostać potwierdzone szkicami i pomiarami geodezyjnymi wykonanymi przez uprawnionego geodetę oraz przez niego podpisane i opieczątowane.

Inżynier zweryfikuje, a jeśli będzie konieczne, poprawi i podpisze obmiar przygotowany przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od daty jego otrzymania. Wykonawca będzie uczestniczył w weryfikacji, poprawkach (jeżeli mają miejsce) i akceptacji obmiarów przez Inżyniera w miejscu i w terminie zaproponowanym przez niego.

12.2 Metody obmiaru

Niezależnie od miejscowych zwyczajów, z wyjątkiem przypadków, ustalonych w inny sposób w Kontrakcie:

- a. obmiary mają być dokonane w ilościach netto każdego z elementów Robót Stałych, oraz
- b. metody obmiaru mają być zgodne z Przedmiarem Robót ~~lub innymi odpowiednimi Wykazami.~~

12.3 Wycena

Jeżeli w Kontrakcie nie ustalono inaczej, to w celu uzgodnienia lub ustalenia Ceny Kontraktowej Inżynier winien postępować zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] przez wycenę każdego elementu robót, stosując pomiary uzgodnione lub ustalone zgodnie z powyższymi Subklauzulami 12.1 i 12.2 oraz odpowiednie stawki lub ceny dla danego elementu.

Odpowiednia stawka lub cena dla każdego elementu robót winna być taka, jaka została zatwierdzona w Kontrakcie dla tego elementu lub, jeśli takiego nie ma, to ustalona dla podobnej roboty. Dla elementu roboty będzie jednak ustalana nowa stawka lub cena jeśli:

- a.
 - (i) ~~— pomierzona ilość danego elementu zmieni się o więcej niż 10% w stosunku do ilości ustalonej dla tego elementu w Przedmiarze Robót lub innym Wykazie,~~
 - (ii) ~~— ta zmiana ilości pomnożona przez cenę jednostkową, ustaloną dla danego elementu przekroczy 0,01% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,~~
 - (iii) ~~— ta zmiana ilości bezpośrednio zmieni jednostkowy Koszt tego elementu o więcej niż 1%, oraz~~
 - (iv) ~~— dany element nie jest zaznaczony w Kontrakcie jako „element o stałej stawce”;~~
- lub
- b.
 - (i) robota jest objęta poleceniem na mocy Klauzuli 13 [Zmiany i korekty], chyba że Kontrakt stanowi inaczej,
 - (ii) dla danego elementu nie jest w Kontrakcie przewidziana żadna stawka ani cena, oraz

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- (iii) żadna stawka ani cena nie są odpowiednie, gdyż dany element roboty nie ma podobnego charakteru, albo nie jest wykonywany w warunkach podobnych do żadnego elementu w Kontrakcie.

~~Każda nowa stawka lub cena winna być pochodną elementów odnośnych stawek lub cen ustalonych w Kontrakcie z uzasadnionymi korektami dla uwzględnienia spraw opisanych powyżej w pkt. (a) i/lub (b), odpowiednio do przypadku. Jeżeli dla wyprowadzenia nowej stawki lub ceny brak jest podstaw w Kontrakcie, to należy ją wyliczyć na mocy uzasadnionego Kosztu wykonania takiej roboty wraz z umiarkowanym zyskiem, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności towarzyszące.~~

~~Inżynier ustali tymczasową stawkę lub cenę dla wystawienia Przejściowych Świadczeń Płatności zanim odpowiednia stawka lub cena zostanie uzgodniona lub ustalona.~~

Wycena będzie dokonywana w oparciu o stawki i ceny zawarte w szczegółowym rozbiściu cen jednostkowych zawartych w TER (kosztorys ofertowy).

Każda nowa stawka lub cena jednostkowa Robót zostanie ustalona w oparciu o ceny jednostkowe asortymentów robót, nie wyższe niż średnie ceny regionalne dla województwa zachodniopomorskiego, publikowane w wydawnictwie „Sekocenbud” dla kwartału poprzedzającego okres sporządzenia kalkulacji. W przypadku braku danego asortymentu robót w publikacji „Sekocenbud”, Wykonawca sporządzi kosztorys szczegółowy z uwzględnieniem stawki roboczogodziny (r-g), kosztów pośrednich (Kp), kosztów zakupu (Kz), zysku (Z) nie wyższych niż średnie regionalne dla województwa zachodniopomorskiego, publikowane w wydawnictwie „Sekocenbud” dla kwartału poprzedzającego okres sporządzenia kalkulacji i w oparciu o ceny rynkowe materiałów oraz sprzętu obowiązujące w województwie zachodniopomorskim. W przypadku robót, dla których brak nakładów w KNR, będzie zastosowana wycena indywidualna Wykonawcy, zatwierdzana przez Inżyniera i Zamawiającego.

12.4 Pominięcia

Gdziekolwiek część (lub całość) Zmiany, polega na pominięciu robót, których wartość nie została uzgodniona, a przy tym:

- Wykonawca poniesie (lub poniósł) koszt, który byłby uważany za pokryty przez kwotę stanowiącą część Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej w przypadku gdyby robota nie została pominięta;
- pominięcie danej roboty spowoduje (lub spowodowało), że dana kwota nie stanie się częścią Ceny Kontraktowej; oraz
- ten koszt nie jest uznany jako część wyceny żadnej innej roboty zastępczej;

wtedy Wykonawca powiadomi odpowiednio o tym Inżyniera, podając informacje uzupełniające. Po otrzymaniu takiego powiadomienia Inżynier winien postąpić zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] celem uzgodnienia lub ustalenia tego kosztu, który należy włączyć do Ceny Kontraktowej.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RP/ZIP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

13 Zmiany i korekty

13.1 Prawo do zmieniania

Zmiany mogą być zainicjowane przez Inżyniera w jakimkolwiek momencie przed wystawieniem Świadectwa Przejęcia dla Robót, albo podpisaniem Protokołu Końcowego Odbioru Robót przez danie polecenia, albo przez wyrażenie życzenia, aby Wykonawca przedłożył propozycję.

Wykonawca zrealizuje i będzie ponosił odpowiedzialność za każdą Zmianę, chyba że Wykonawca da bezzwłocznie Inżynierowi powiadomienie podające (z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami), że Wykonawca nie może z łatwością otrzymać Dóbr wymaganych do Zmiany. Po otrzymaniu tego powiadomienia. Inżynier anuluje, potwierdzi lub zmieni swoje polecenie.

Każda Zmiana może obejmować:

- a. zmiany ilości każdego elementu roboty objętej Kontraktem (jakkolwiek taka zmiana niekoniecznie stanowi Zmianę);
- b. zmianę jakości i innych cech charakterystycznych któregoś elementu roboty;
- c. zmianę poziomu, pozycji, i/lub wymiarów którejkolwiek części Robót;
- d. pominięcie jakiegokolwiek roboty (jednak bez prawa zlecenia jej osobom trzecim);
- e. wszelkie dodatkowe roboty, Urządzenia, Materiały lub usługi konieczne dla Robót Stałych, włącznie z towarzyszącymi im Próbami Końcowymi, wierceniami i innymi próbami i pracami badawczymi; lub
- f. zmiany w kolejności i terminach wykonywania Robót.

Zmiany mogą być wprowadzone przez Strony w warunkach określonych w art.144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.).

Strony dopuszczają Zmiany, o których mowa w art.144 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) w następujących okolicznościach i warunkach:

- a. opóźnienia w przekazaniu Terenu Budowy zgodnie z Subklauzulą 2.1 [Prawo dostępu do Placu Budowy], za które nie ponosi odpowiedzialności Wykonawca - możliwa jest zmiana Czasu na Ukończenie o okres równy opóźnieniu w stosunku do terminu przewidzianego Kontraktem,
- b. wykrycie niewybuchów i niewypałów podczas sprawdzenia saperskiego wykonanego przez Wykonawcę lub natrafienie na wykopaliska archeologiczne - możliwa jest zmiana Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania lub Czasu na Ukończenie w ilości dni nieprzekraczających czasu wstrzymania całości lub części Robót z tego tytułu,
- c. natrafienia na niezinventaryzowane sieci techniczne lub inne obiekty nie ujęte w Dokumentacji Projektu – możliwa jest zmiana Czasu na Ukończenie, które zostaną wyliczone na podstawie

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP/ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

harmonogramu złożonego przez Wykonawcę uwzględniającego niezbędny czas na uzyskanie odpowiednich zezwoleń i decyzji oraz wykonanie robót związanych z usunięciem kolizji lub obiektu oraz dodatkowa płatność wyliczona na podstawie Subklauzuli 12.3 [Wycena] i przedmiaru robót przygotowanego przez Wykonawcę. Przedmiar robót i harmonogram muszą być w pierwszej kolejności zweryfikowane przez Inżyniera,

- d. opóźnienia w rozpoczęciu lub realizacji robót budowlanych w skutek wystąpienia gniazd ptasich na drzewach przeznaczonych do wycinki w okresie lęgowym (od 1 marca do 31 października) oraz pod warunkiem nie uzyskania zgody właściwego organu na odstępstwo od zakazu dokonania wycinki w tym okresie – możliwa jest zmiana Czasu na Ukończenie w ilości dni nie większej niż czas od uzyskania odmownej decyzji organu do upływu okresu lęgowego lub innego okresu zabraniającego dokonywania wycinek,
- e. zmiany technologii Robót, jeżeli Wykonawca wykaże, że zaproponowana przez niego technologia przyspieszy ukończenie Robót w Czasie na Ukończenie lub przyczyni się do polepszenia jakości i kosztów eksploatacji Robót na etapie eksploatacji – możliwa jest zmiana technologii oraz płatności na warunkach wskazanych w Subklauzuli 12.3 [Wycena],
- f. zmiana osób wchodzących w skład personelu kierowniczego, na wniosek Wykonawcy, za pisemną zgodą Zamawiającego, pod warunkiem wykazania, że:
 - nowa osoba spełnia wymagania opisane w SIWZ. Wykonawca do wniosku dołączy dokumenty potwierdzające, że proponowana osoba posiada odpowiednie uprawnienia, kwalifikacje i doświadczenie zawodowe.
 - jeżeli zmiana dotyczy Kierownika Robót Kolejowych, a Wykonawca uzyskał punkty we wskazanym w SIWZ kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, zmiana Kierownika Robót Kolejowych możliwa jest w przypadku zastąpienia Kierownika Robót Kolejowych osobą, która spełnia wymagania opisane w SIWZ oraz wymogi kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”, za które Wykonawca otrzymał punkty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót Kolejowych”. Wykonawca do wniosku dołączy dokumenty potwierdzające, że proponowana osoba posiada odpowiednie uprawnienia, kwalifikacje i doświadczenie zawodowe.
- g. wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót budowlanych, ze względów technologicznych – pomimo dołożenia przez Wykonawcę wszelkich starań, aby Roboty mogły zostać zrealizowane. Na tę okoliczność Kierownik Budowy sporządzi wpis do Dziennika Budowy, który potwierdzi Inżynier Kontraktu. Zmiana Czasu na Ukończenie będzie możliwa maksymalnie o czas trwania wstrzymania części lub całości Robót,
- h. wystąpi konieczność:
 - ograniczenia zakresu Kontraktu bądź

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- wykonania zamówienia dodatkowego, które będzie miało wpływ na przedłużenie Czasu na Ukończenie

– możliwa jest zmiana Czasu na Ukończenie lub płatności na warunkach wskazanych w Subklauzuli 12.3 [Wycena].

Zmiany mogą być wprowadzone w warunkach określonych w poszczególnych klauzulach.

W przypadku zaistnienia, któregośkolwiek z przypadków zmiany Czasu na Ukończenie, Inżynier dokona określenia z zastosowaniem Subklauzuli 3.5 [Określenia] czasu niezbędnego do przedłużenia z uwzględnieniem zakresu Robót, które nie były możliwe do wykonania i ich wpływu na pozostałe Roboty prowadzone przez Wykonawcę.

Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w **lit. e** nastąpi tylko w takim zakresie (o ile) w jakim nastąpił wzrost kosztów wykonania w porównaniu do pierwotnie przewidzianej technologii.

Wykonawca nie wprowadzi żadnych zmian i/lub modyfikacji Robót Stałych zanim i jeśli Inżynier nie poleci lub nie zatwierdzi Zmiany oraz nie zostanie ona wprowadzona do Kontraktu i nie zostanie przedstawiony zaktualizowany Harmonogram.

13.2 Inżynieria wartości

Wykonawca może w jakimkolwiek momencie przedłożyć Inżynierowi pisemną propozycję, która (w opinii Wykonawcy), jeśli byłaby przyjęta (i) przyspieszy ukończenie, (ii) zmniejszy Zamawiającemu koszty przy realizacji, konserwacji lub eksploatacji Robót, (iii) poprawi Zamawiającemu sprawność lub wartość ukończonych Robót, lub (iv) w inny sposób dostarczy Zamawiającemu pożytku.

Propozycja ta będzie sporządzona na koszt Wykonawcy i będzie zawierać pozycje wyliczone w Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany].

Jeżeli jakaś propozycja zatwierdzona przez Inżyniera, obejmuje także zmianę w projekcie części Robót Stałych, to wtedy, jeśli nie zostało inaczej uzgodnione przez obie Strony:

- Wykonawca będzie projektował tę część,
- podpunkty (a) do (d) Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] będą miały zastosowanie, oraz
- jeżeli zmiana ta daje w rezultacie zmniejszenie kontraktowej wartości tej części, to Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić honorarium, które będzie włączone do Ceny Kontraktowej. Honorarium to będzie wynosiło połowę (50%) różnicy między następującymi kwotami:
 - takim zmniejszeniem wartości kontraktowej, wynikłym z tej zmiany, wyłączając korekty według Subklauzuli 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego] i Subklauzuli 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu], a

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



ZKowal

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- (ii) — zmniejszeniem (jeśli jest) wartości dla Zamawiającego zmienionych Robót, biorąc pod uwagę wszelkie zmniejszenie jakości, przewidywanej żywotności technicznej lub sprawności eksploatacyjnej.

Jednakże jeżeli kwota (i) jest mniejsza od kwoty (ii), to honorarium nie będzie.

13.3 Procedura Zmiany

Jeżeli Inżynier wyrazi życzenie otrzymania propozycji przed poleceniem jakiejś Zmiany, to Wykonawca odpowie na piśmie tak szybko, jak to będzie możliwe, albo podając powody dlaczego nie może zastosować się do życzenia (jeśli jest to ten przypadek), albo przedkładając:

- a. opis proponowanej pracy do wykonania i harmonogram jej wykonania,
- b. propozycję Wykonawcy dotyczącą jakichkolwiek koniecznych modyfikacji w harmonogramie, zgodnie z Subklauzulą 8.3 [Harmonogram], i w Czasie na Ukończenie, oraz
- c. propozycję Wykonawcy dotyczącą wyceny Zmiany.

Inżynier, tak szybko jak tylko będzie to możliwe po otrzymaniu takiej propozycji (według Subklauzuli 13.2 [Inżynieria wartości] lub w innym trybie), odpowie zatwierdzeniem, odrzuceniem lub komentarzami. Wykonawca nie będzie opóźniał żadnej pracy w oczekiwaniu na odpowiedź.

Każde polecenie, aby realizować Zmianę, z wszelkimi wymaganiami dotyczącymi rejestracji Kosztów, będzie wystawione przez Inżyniera dla Wykonawcy, który potwierdzi odbiór.

Jeżeli Inżynier nie poleci ani nie zatwierdzi inaczej zgodnie z niniejszą Klauzulą, to każda Zmiana winna być wyceniona zgodnie z Klauzulą 12 [Obmiary i wycena].

Zmiana nie wejdzie w życie przed złożeniem przez każdą ze Stron zgodnego oświadczenia woli na piśmie pod rygorem nieważności oraz przedłożenia przez Wykonawcę zaktualizowanego Harmonogramu.

13.4 Płatność w stosowanych walutach

Jeżeli Kontrakt przewiduje płatność Ceny Kontraktowej w więcej niż jednej walucie, to zawsze podczas uzgadniania, zatwierdzania lub określania jakiejś korekty jak to wyżej podano, sprecyzowana będzie kwota płatna w każdej ze stosowanych walut. W tym celu będzie umieszczone odniesienie do udziałów, rzeczywistych lub oczekiwanych, walut w Koszcie zmienionej pracy i do udziałów różnych walut wyszczególnionych dla płatności Ceny Kontraktowej.

13.5 Kwoty Warunkowe

Każda Kwota Warunkowa będzie użyta, w całości lub w części, tylko zgodnie z poleceniami Inżyniera i odpowiednio do tego będzie skorygowana Cena Kontraktowa. Całkowita suma zapłacona Wykonawcy będzie zawierać tylko takie kwoty — za pracę, dostawy lub usługi, do których odnoszą się Kwoty Warunkowe — jakie odpowiadają uprzednim poleceniom Inżyniera. Dla każdej Kwoty Warunkowej Inżynier może polecić:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a. pracę, która ma być wykonana przez Wykonawcę (włączając Urządzenia, Materiały lub usługi do dostarczenia) i wyceniona według Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], i/lub
- b. Urządzenia, Materiały lub usługi, które Wykonawca winien nabyć od mianowanego Podwykonawcy (zgodnie z definicją, zawartą w Klauzuli 5 [Mianowani Podwykonawcy]) lub w inny sposób, dla których do Ceny Kontraktowej należy włączyć:
 - (i) — faktyczne kwoty zapłacone (lub należne do zapłaty) przez Wykonawcę, oraz
 - (ii) — suma na koszty ogólne i zysk, obliczona jako odsetek od tych faktycznych kwot, przez zastosowanie odnośnej stopy procentowej podanej (jeśli jest) w odpowiednim Wykazie. Jeśli nie ma tam podanej żadnej takiej stopy, to będzie zastosowana stopa procentowa podana w Załączniku do Oferty.

Jako uzasadnienie, Wykonawca na żądanie Inżyniera okaże oferty, faktury, dowody kasowe i rachunki lub pokwitowania.

13.6 Praca dniówkowa

W stosunku do pracy drobnej lub ubocznej, Inżynier może polecić, aby Zmiana była realizowana na zasadzie dniówkowej. Praca będzie wtedy wyceniona zgodnie z wykazem pracy dniówkowej włączonym do Kontraktu i poniższa procedura będzie miała zastosowanie. Jeśli wykaz pracy dniówkowej nie jest włączony do Kontraktu, to niniejsza Subklauzula nie będzie miała zastosowania.

Przed zamówieniem Dóbr dla danej pracy, Wykonawca przedłoży Inżynierowi ceny ofertowe. Występując o płatność, Wykonawca przedłoży faktury, dowody kasowe i rachunki lub pokwitowania za wszelkie Dobra.

Z wyjątkiem co do pozycji, w stosunku do których wykaz dniówkowy podaje, że płatność się nie należy, Wykonawca codziennie dostarczy Inżynierowi w dwóch egzemplarzach dokładne wykazy, które będą zawierały następujące szczegółowe informacje o zasobach użytych przy wykonaniu pracy poprzedniego dnia:

- a. nazwiska, zajęcia i czas pracy Personelu Wykonawcy;
- b. oznaczenie identyfikacyjne, typ i czas pracy Sprzętu Wykonawcy i Robót Tymczasowych, oraz
- c. ilości i typy użytych Urządzeń i Materiałów.

Jeden egzemplarz każdego wykazu, jeśli poprawny lub kiedy uzgodniony, będzie podpisany przez Inżyniera i zwrócony Wykonawcy. Wykonawca przedłoży wtedy Inżynierowi wycenione rozliczenia tych zasobów, przed ich włączeniem do następnego Rozliczenia według Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności].

13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego

Cena Kontraktowa będzie skorygowana, aby uwzględnić każdy wzrost lub obniżkę Kosztu, wynikającą z jakiegokolwiek zmiany w Prawach w Kraju (włącznie z wprowadzeniem nowych przepisów Praw i uchynieniem lub modyfikacją istniejących przepisów Praw) lub z prawnej lub oficjalnej rządowej interpretacji takich Praw,

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

dokonanej po Dacie Odniesienia, a mającej wpływ na wykonanie przez Wykonawcę jego zobowiązań według Kontraktu.

Korekta będzie dokonana w szczególności w zakresie zmian Praw odnoszących się do zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

W takim wypadku, Wykonawca będzie uprawniony do dodatkowej płatności w wysokości wynikającej ze zwiększenia obciążeń, o których mowa wyżej. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wszystkie niezbędne dowody dla wykazania ilości pracowników, formy zatrudnienia, wysokości wynagrodzenia oraz podlegania obowiązkowemu ubezpieczeniu emerytalno-rentowemu (dotyczy umów zleceń lub podobnych).

Zmiana wynagrodzenia będzie obowiązywać od dnia podpisania aneksu i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian, lecz nie wcześniej niż od dnia złożenia prawidłowego wniosku (zawierającego oświadczenie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz załączeniem dowodów potwierdzających ich wpływ na koszty wykonania zamówienia).

Jeżeli Wykonawca doznaje (lub przewiduje się, że dozna) opóźnienia i/lub ponosi (lub przewiduje się, że poniesie) dodatkowy Koszt wynikły z tych zmian w Prawach lub w takich interpretacjach, dokonanych po Dacie Odniesienia, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej,

Ciężar wykazania wpływu na zobowiązania kontraktowe (wykonanie zamówienia) spoczywa na Wykonawcy.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

13.2 Korekty wynikające ze zmian kosztu

~~W niniejszej Subklauzuli „tabela danych korekcyjnych” oznacza wypełnioną tabelę danych korekcyjnych, włączoną do Załącznika do Oferty. Jeśli nie ma tam włączonej~~

~~żadnej takiej tabeli danych korekcyjnych, to niniejsza Subklauzula nie będzie miała zastosowania.~~

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP/ZP.02.02.00 32-0001/17-00



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeśli niniejsza Subklauzula ma zastosowanie, to kwoty płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztu robocizny, Dóbr i innych nakładów na Roboty, przez dodanie lub potrącenie kwot określonych za pomocą formuł przepisanych niniejszą Subklauzulą. W zakresie, w jakim pełna rekompensata za jakikolwiek wzrost lub spadek Kosztów, nie jest objęta postanowieniami niniejszej lub innych Klauzul, będzie się uważało, że Zaakceptowana Kwota Kontraktowa zawiera rezerwy na pokrycie innych nieprzewidzianych wzrostów lub spadków kosztów.

Korekta do zastosowania w stosunku do kwoty skądinąd płatnej na rzecz Wykonawcy, jak została ona wyceniona zgodnie z odpowiednim Wykazem i poświadczona w Świadczeniach Płatności, będzie określona przy zastosowaniu stosownej formuły do każdej z walut, w jakiej płatna jest Cena Kontraktowa. Żadna korekta nie będzie zastosowana do pracy wycenianej na podstawie Kosztu lub cen bieżących. Formuły takie będą miały następujący ogólny kształt:

$$P_n = a + b \frac{L_n}{L_o} + c \frac{E_n}{E_o} + d \frac{M_n}{M_o} + \dots$$

gdzie:

„ P_n ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „n”, przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Załączniku do Oferty;

„a” jest stałym współczynnikiem, podanym w odnośnej tabeli danych korekcyjnych, a przedstawiającym nie podlegającą korekcie część płatności kontraktowych;

„b”, „c”, „d”, ... są współczynnikami przedstawiającymi szacowany udział każdego elementu kosztu odnoszącego się do realizacji Robót, jak podano w odnośnej tabeli danych korekcyjnych; takimi umieszczonymi w tabeli elementami kosztu mogą być wskaźniki zasobów, takich jak robocizna, sprzęt i materiały;

„ L_n ”, „ E_n ”, „ M_n ”, ... są wskaźnikami kosztu bieżącego lub cenami porównawczymi dla okresu „n”, wyrażonymi w odnośnej walucie płatności, mającymi zastosowanie do odnośnego umieszczonego w tabeli elementu kosztu, na datę 49 dni wcześniejszą od ostatniego dnia tego okresu (do którego odnosi się dane Świadczenie Płatności); oraz

„ L_o ”, „ E_o ”, „ M_o ”, ... są wskaźnikami kosztu odniesienia lub cenami porównawczymi, wyrażonymi w odnośnej walucie płatności, mającymi zastosowanie do odnośnego umieszczonego w tabeli elementu kosztu, na Datę Odniesienia

Zastosowane zostaną wskaźniki kosztu lub ceny odniesienia, podane w tabeli danych korekcyjnych. Jeżeli ich źródło nasuwa wątpliwości, to będzie ono określone przez Inżyniera. Do tego celu, zostanie dokonane odniesienie do wartości wskaźników na podane daty (cytowane odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

tabeli) dla celów wyjaśnienia źródła; chociaż daty te (a zatem te wartości) mogą nie odpowiadać wskaźnikom kosztu odniesienia.

W przypadkach, gdy „waluta wskaźnika” (podana w tabeli) nie jest odnośną walutą płatności, każdy wskaźnik będzie przeliczony na odnośną walutę płatności po kursie sprzedaży, ustalonym przez bank centralny Kraju dla tej odnośnej waluty na powyższą datę, na którą wskaźnik trzeba zastosować;

Na okres do momentu, gdy każdy wskaźnik kosztu bieżącego będzie dostępny, Inżynier określi prowizoryczny wskaźnik dla celów wystawiania Przejściowych Świadczeń Płatności. Kiedy wskaźnik kosztu bieżącego będzie już dostępny, korekta będzie odpowiednio do tego ponownie obliczona.

Jeżeli Wykonawca nie ukończy Robót w Czasie na Ukończenie, to korygowanie cen będzie od tego czasu dokonywane przy użyciu albo (i) każdego wskaźnika lub ceny mającej zastosowanie na datę 49 dni wcześniejszą od upływu Czasu na Ukończenie Robót, albo (ii) bieżącego wskaźnika lub ceny: którykolwiek z nich jest korzystniejszy dla Zamawiającego.

Wagi (współczynniki) dla każdego z mnożników kosztu, podane w tabeli(ach) danych korekcyjnych, będą korygowane tylko wtedy gdy w rezultacie Zmian okażą się bezsensowne, niezrównoważone lub niemożliwe do zastosowania.

14 Cena Kontraktowa i płatność

14.1 Cena Kontraktowa

Jeżeli nie jest podane inaczej w Warunkach Szczególnych, to;

- a. Cena Kontraktowa będzie uzgodniona lub ustalona na mocy Subklauzuli 12.3 [Wycena] i będzie podlegała korektom zgodnie z Kontraktem;
- b. Wykonawca będzie płacił wszystkie podatki, należności i opłaty wymagane do płacenia przez niego według Kontraktu, a Cena Kontraktowa nie będzie korygowana ze względu na jakikolwiek z tych kosztów, oprócz:
 - (i) sytuacji podanej w Subklauzuli 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego],
 - (ii) sytuacji podanej w punkcie V Subklauzuli 4.4 [Podwykonawcy];
- c. wszelkie ilości jakie mogą być ustalone w Przedmiarze Robót lub innym Wykazie są ilościami szacunkowymi i nie należy ich brać pod uwagę jako ilości rzeczywistych i prawidłowych:
 - (i) Robót, których wykonania wymaga się od Wykonawcy, ani
 - (ii) dla celów Klauzuli 12 [Obmiary i wycena], a nadto
- d. w ciągu 30 dni po Dacie Rozpoczęcia Wykonawca dostarczy Inżynierowi proponowany podział każdej kwoty ryczałtowej zawartej w Wykazach. Inżynier może wziąć pod uwagę ten podział przy sporządzaniu Świadczeń Płatności, ale nie będzie nim związany pozycji Robót wskazanej w TER. Podział będzie przedstawiony w rozbiciu pozycji zgodnie z przedmiarem robót (lub bardziej szczegółowym) oraz podziałem na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku, wszystkich pozycji TER.

14.2 Płatność zaliczkowa

Zamawiający dokona płatności zaliczkowej, w postaci nie oprocentowanej pożyczki na mobilizację, kiedy Wykonawca przedłoży gwarancję zgodnie z niniejszą Subklauzulą. Całkowita kwota płatności zaliczkowej, liczba i terminarz rat (jeśli więcej niż jedna), oraz stosowane waluty i ich udziały, będą takie jak podano w Załączniku do Oferty.

Jeżeli i dopóki Zamawiający nie otrzyma tej gwarancji, lub jeżeli całkowita kwota płatności zaliczkowej nie jest podana w Załączniku do Oferty, niniejsza Subklauzula nie będzie miała zastosowania.

Inżynier wystawi Przejściowe Świadczenie Płatności na pierwszą ratę po otrzymaniu Rozliczenia (według Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności]) i po tym, jak Zamawiający otrzyma (i) Zabezpieczenie Wykonania zgodnie z Subklauzulą 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania] oraz (ii) gwarancję wystawioną na takie same kwoty i w takich samych walutach, jak płatność zaliczkowa. Gwarancja ta będzie wystawiona przez instytucję zatwierdzoną przez Zamawiającego i będzie pochodziła z kraju (lub innego obszaru prawnego) przez niego zatwierdzonego, oraz będzie zgodna z wzorem umieszczonym w aneksie do Warunków Szczególnych lub z innym wzorem zatwierdzonym przez Zamawiającego.

Wykonawca zapewni, że gwarancja będzie ważna i wykonalna, aż do zwrotu płatności zaliczkowej, ale jej kwota może być stopniowo zmniejszana o kwoty zwracane przez Wykonawcę, jak wskazano w Świadczeniach Płatności. Jeśli warunki gwarancji podają jej datę wygaśnięcia, a płatność zaliczkowa nie została zwrócona do daty o 28 dni wcześniejszej od tej daty wygaśnięcia, to Wykonawca będzie przedłużał ważność tej gwarancji, aż do czasu zwrotu płatności zaliczkowej.

Płatność zaliczkowa będzie zwracana przez procentowe potrącenia w Świadczeniach Płatności. Jeżeli inne procenty nie są podane w Załączniku do Oferty, to:

- a. potrącenia rozpoczną się od Świadczenia Płatności, w którym suma wszystkich poświadczonych płatności przejściowych (z wyłączeniem płatności zaliczkowej oraz potrąceń i zwrotów zatrzymania) przekroczy dziesięć procent (10%) Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej pomniejszonej o Kwoty Warunkowe; oraz
- b. potrącenia będą dokonywane zgodnie ze stopą spłaty równą jednej czwartej (25%) kwoty każdego Świadczenia Płatności (z wyłączeniem płatności zaliczkowej oraz potrąceń i zwrotów zatrzymania) w walutach i ich udziałach jak dla płatności zaliczkowej, do czasu aż płatność zaliczkowa zostanie zwrócona.

Jeżeli płatność zaliczkowa nie zostanie zwrócona przed wystawieniem Świadczenia Przejścia dla Robót lub przed odstąpieniem od Kontraktu według Klauzuli 15 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Klauzuli 16 [Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę] lub Klauzuli 19 [Siła Wyższa] (w zależności od przypadku), to całe zaległe wtedy saldo stanie się natychmiast należne od Wykonawcy i płatne Zamawiającemu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

14.3 Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności

Po zakończeniu każdego miesiąca, Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w sześciu czterech egzemplarzach i w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera, Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnionego, wraz z dokumentami uzasadniającymi, zawierającymi także raport o postępie pracy podczas tego miesiąca, zgodnie z Subklauzulą 4.21 [Raporty o postępie pracy].

Rozliczenie to będzie obejmowało następujące pozycje, w zależności czy mają zastosowanie, które będą wyrażone w różnych walutach, w której płatna jest Cena Kontraktowa, w niżej podanej kolejności:

- a. ~~szacunkowa kontraktowa~~ wartość zrealizowanych Robót i sporządzonych Dokumentów Wykonawcy do końca danego miesiąca (włączając Zmiany, ale wyłączając pozycje wymienione poniżej w podpunktach (b) do (g)) według obmiaru robót i jednostek zawartych w TER;
- b. wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone dla uwzględnienia zmian stanu prawnego i ~~zmian kosztu~~, zgodnie z Subklauzulą 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego] i z Subklauzulą 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu], oraz w sytuacji opisanej w punkcie V Subklauzuli 4.4 [Podwykonawcy];
- c. ~~jakakolwiek kwota, która ma być potrącona do zatrzymania, obliczona przez zastosowanie do sumy wyżej wymienionych kwot procentu zatrzymania podanego w Załączniku do Oferty, dotąd aż kwota tak zatrzymana przez Zamawiającego osiągnie limit (jeżeli jest) Kwoty Zatrzymanej, podany w Załączniku do Oferty;~~
- d. wszelkie kwoty, które mają być dodane jako płatności zaliczkowe i potrącone jako zwroty zgodnie z Subklauzulą 14.2 [Płatność zaliczkowa];
- e. ~~wszelkie kwoty, które mają być dodane i potrącone za Urządzenia i Materiały zgodnie z Subklauzulą 14.5 [Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót];~~
- f. wszelkie inne dodatki lub potrącenia, które mogą stać się należne według Kontraktu lub z innego tytułu, włączając te według Klauzuli 20 [Roszczenia, spory i arbitraż], oraz
- g. potrącenie kwot, poświadczonych we wszystkich poprzednich Świadczeniach Płatności,
- h. dokumenty potwierdzające jakość Robót tj. certyfikaty, aprobaty, deklaracje właściwości użytkowych, deklarację zgodności itp., szkice geodezyjne, wyniki badań, protokoły odbioru oraz inne dokumenty wymagane przy odbiorze,
- i. oświadczenia Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na umowę o pracę w okresie rozliczeniowym osób wskazanych w Subklauzuli 6.1 [Zatrudnianie personelu kierowniczego i siły roboczej] oraz Subklauzuli 6.7 [Kierownictwo Wykonawcy],
- j. w przypadku zatrudnienia Podwykonawców i Dalszych Podwykonawców:
 - protokoły odbioru Robót, w którym będą wyszczególnione wydzielone elementy Robót wykonanych przez Podwykonawców i Dalszych Podwykonawców;

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktur VAT lub rachunków wystawionych przez Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców, którzy zostali zaakceptowani przez Zamawiającego;
- dowody zapłaty (potwierdzone za zgodność z oryginałem) należnego wynagrodzenia Podwykonawcom i Dalszym Podwykonawcom za Roboty objęte Rozliczeniem wraz z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń. Zamawiający dopuszcza złożenie oświadczeń Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców o niezaleganiu z płatnościami wobec nich przez Wykonawcę lub przez Podwykonawców, wyłącznie za zgodą Zamawiającego wraz z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń; Ww. potwierdzenia oraz oświadczenia nie są wymagane w przypadku zakończenia wykonania zakresu umowy przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę i całkowitego jego rozliczenia.

Wykonawca nie będzie uprawniony do otrzymania zapłaty za Roboty wykonane przez Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców zanim nie dokona za nie zapłaty i nie przedstawi odpowiednich dowodów. Przez odpowiednie dowody należy rozumieć w szczególności kopie faktur Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców wraz z potwierdzeniem przelewu należności.

14.4 Wykaz Płatności

Jeżeli Kontrakt zawiera wykaz płatności precyzujący raty, w których będzie płatna Cena Kontraktowa, to wtedy, jeśli nie jest inaczej podane w tym wykazie:

- a. raty wymienione w tym wykazie płatności będą szacunkowymi wartościami kontraktowymi dla celów podpunktu (a) Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności],
- b. Subklauzulą 14.5 [Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót] nie będzie miała zastosowania; oraz
- c. jeżeli te raty nie są zdefiniowane przez odniesienie do faktycznego postępu osiągniętego w realizacji Robót i jeżeli faktyczny postęp okazuje się mniejszy niż ten, na którym oparto ten wykaz płatności, to wtedy Inżynier będzie mógł postępować zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić skorygowane raty, biorąc pod uwagę stopień, w jakim postęp jest mniejszy od tego, na którym raty te były uprzednio oparte.

Jeżeli Kontrakt nie zawiera wykazu płatności, to Wykonawca przedstawi niewiążące szacunki płatności, które spodziewa się, że staną się należne podczas każdego okresu kwartalnego. Pierwszy szacunek będzie przedłożony w ciągu 42 dni od Daty Rozpoczęcia. Uaktualnione szacunki będą przedstawiane w odstępach kwartalnych, aż do wystawienia Świadczenia Przejścia dla Robót.

14.5 Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót

Jeżeli niniejsza Subklauzula ma zastosowanie, to Przejściowe Świadczenia Płatności będą zawierać, według podpunktu (e) Subklauzuli 14.3: (i) kwotę za Urządzenia i Materiały, które zostały wysłane na Plac Budowy do wbudowania w Roboty Stałe, oraz (ii) potrącenie, kiedy wartość kontraktowa takich Urządzeń i

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RI2IP.02.02.00 32 0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Materiałów jest już włączona jako część Robót Stałych według podpunktu (a) Subklauzuli 14.3 *[Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności]*.

Jeżeli listy, o których mowa w poniższych podpunktach (b)(i) lub (c)(i), nie są zawarte w Załączniku do Oferty, to niniejsza Subklauzula nie ma zastosowania.

Inżynier określi i poświadczy każdy dodatek, jeśli spełnione są następujące warunki:

a. Wykonawca:

- (i) — prowadził zadowalające zapisy (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru, Koszty oraz użycie Urządzeń i Materiałów), które dostępne są do inspekcji, oraz
- (ii) — przedłożył rozliczenie Kosztu pozyskania i dostarczenia Urządzeń i Materiałów na Plac Budowy, potwierdzone zadowalającymi dowodami;

oraz albo:

b. odnośne Urządzenia i Materiały:

- (i) — są umieszczone na liście w Załączniku do Oferty, jako płatne po wysyłce,
- (ii) — zostały wysłane do Kraju, z marszrutą do Placu Budowy, zgodnie z Kontraktem;

oraz

- (iii) — są opisane w konosamencie czystym lub innym dowodzie wysyłki, który został przedłożony Inżynierowi razem z dowodem płatności za fracht i ubezpieczenie, oraz innymi rozsądnie wymaganymi dokumentami, oraz gwarancją bankową, wydaną w formie i przez instytucję finansową zatwierdzoną przez Zamawiającego, na kwoty i waluty, równe kwotom należnym według niniejszej Subklauzuli; gwarancja ta będzie mogła mieć formę podobną do tej, do której odnosi się Subklauzula 14.2 *[Płatność zaliczkowa]* i będzie ważna do czasu, gdy te Urządzenia i Materiały zostaną prawidłowo złożone w magazynie na Placu Budowy i zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości;

albo:

c. odnośne Urządzenia i Materiały:

- (i) — są umieszczone na liście w Załączniku do Oferty, jako płatne po dostarczeniu na Plac Budowy, oraz
- (ii) — zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości, i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu siedemdziesięciu procentom określonego przez Inżyniera kosztu tych Urządzeń i Materiałów (włącznie z dostarczeniem na Plac

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Budowy), biorąc pod uwagę dokumenty wymienione w niniejszej Subklauzuli i wartość kontraktową tych Urządzeń i Materiałów.

Waluty zastosowane do tej dodatkowej kwoty, będą takie same jak te, w których płatność stanie się należna, kiedy wartość kontraktowa będzie włączona według podpunktu (a) Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności]. Wtedy Świadczenie Płatności będzie zawierało odpowiednie potrącenie, które będzie równoważne tej dodatkowej kwocie za odnośne Urządzenia i Materiały i będzie wyrażone w tych samych walutach i ich udziałach.

14.6 Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności

Żadna kwota nie zostanie poświadczona lub zapłacona, dotąd aż Zamawiający otrzyma i zatwierdzi Zabezpieczenie Wykonania, Harmonogram oraz rozbięcie cen zawartych w TER, o których mowa w Subklauzuli 14.1 [Cena Kontraktowa]. Potem, w ciągu 28 14 dni roboczych od otrzymania każdego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających, Inżynier wystawi Zamawiającemu Przejściowe Świadczenie Płatności, podające kwotę, którą Inżynier sprawiedliwie określa jako należną, z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami. Przejściowe Świadczenie Płatności zostanie przekazane Wykonawcy jako podstawa do wystawienia faktury VAT zgodnie z Subklauzulą 14.7 [Płatność].

Inżynier nie poświadczy należności za Roboty, które zostały wykonane przez Podwykonawców lub Dalszych Podwykonawców, jeżeli Wykonawca nie dokona zapłaty za nie Podwykonawcom i Dalszym Podwykonawcom oraz nie przedstawi dokumentów, o których mowa w Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności]. W takim wypadku Inżynier określi należność z pominięciem tych kwot, do czasu przedstawienia Rozliczenia zawierającego odpowiednie dokumenty, w tym dowody zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom i Dalszym Podwykonawcom.

Jednakże, przed podpisaniem przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Robót ~~wystawieniem Świadczenia Przejścia dla Robót~~, Inżynier nie będzie miał obowiązku wystawić Przejściowego Świadczenia Płatności na kwotę, która byłaby (po uwzględnieniu zatrzymania i innych potrąceń) mniejsza od minimalnej kwoty (jeśli jest) Przejściowego Świadczenia Płatności, podanej w Załączniku do Oferty. W tym wypadku Inżynier odpowiednio do tego da Wykonawcy powiadomienie.

Przejściowe Świadczenie Płatności nie będzie wstrzymane z jakichkolwiek innych powodów, aczkolwiek:

- a. jeżeli jakkolwiek rzecz dostarczona lub praca zrobiona przez Wykonawcę, nie jest zgodna z Kontraktem, to kwota równowartości kosztu naprawy lub wymiany może być wstrzymana, aż naprawa lub wymiana zostanie ukończona; i/lub
- b. jeżeli Wykonawca nie wykonał lub nie wykonuje jakiegokolwiek pracy lub zobowiązania zgodnie z Kontraktem i został o tym powiadomiony przez Inżyniera, to wartość tej pracy lub zobowiązania może być wstrzymana, aż praca ta lub zobowiązanie zostanie wykonane.

Inżynier będzie mógł w jakimkolwiek Świadczeniu Płatności, dokonać jakiegokolwiek poprawki lub modyfikacji, która powinna była właściwie być dokonana w jakimkolwiek uprzednim Świadczeniu Płatności. Świadczenie Płatności nie będzie traktowane jako wyraz akceptacji, zatwierdzenia, zgody lub zadowolenia Inżyniera.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

14.7 Płatność

Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

- a. pierwszą ratę płatności zaliczkowej – w ciągu 42 dni od daty wystawienia Listu Akceptującego lub w ciągu 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego od Wykonawcy dokumentów zgodnie z Subklauzulą 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania] i Subklauzulą 14.2 [Płatność zaliczkową], którykolwiek z tych terminów będzie późniejszy;
- b. kwotę poświadczoną w każdym Przejściowym Świadczeniu Płatności – w ciągu 56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających; oraz
- c. kwotę poświadczoną w Ostatecznym Świadczeniu Płatności – w ciągu 56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadczenia Płatności

Płatności kwoty należnej w każdej z walut, będą dokonywane na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę, w kraju płatności (dla tej waluty) podanym w Kontrakcie.

Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę VAT nie później niż 7 dni od daty otrzymania Przejściowego Świadczenia Płatności.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwoty poświadczone w każdym Przejściowym Świadczeniu Płatności i Ostatecznym Świadczeniu Płatności, wystawionym przez Inżyniera, oraz w terminie do 30 dni, licząc od dnia dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Płatność będzie dokonana na konto bankowe wskazane na fakturze VAT. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

Płatność dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego z zobowiązania w stosunku do każdego z wykonawców wspólnie realizujących Zamówienie.

Zamawiający jest uprawniony do skompensowania lub dokonania potrącenia Kar umownych, wartości wynagrodzenia wypłaconego Podwykonawcom lub Dalszym Podwykonawcom, lub innych wierzytelności z jakiegokolwiek należności wskazanej w fakturze VAT wystawionej przez Wykonawcę.

Zamawiający wstrzyma, do czasu ustania przyczyny, płatność faktury - w całości lub w części - w przypadku nie wywiązania się Wykonawcy, z któregośkolwiek ze zobowiązań wynikających z Kontraktu. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługują odsetki z tytułu opóźnienia w zapłacie

14.8 Opóźniona płatność

Jeżeli Wykonawca nie otrzyma płatności zgodnie z Subklauzulą 14.7 [Płatność], to Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania kosztów kredytowania, obliczonych za okres opóźnienia, jako odsetki składane miesięcznie od kwoty zaległej. Okres ten będzie się uważał jako rozpoczynający się od daty płatności wymienionej w Subklauzuli 14.7 [Płatność], niezależnie od daty (w przypadku podpunktu (b) tej Subklauzuli), z którą jest wystawione jakiegokolwiek Przejściowe Świadczenie Płatności.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Jeżeli w Warunkach Szczególnych nie podano inaczej, to te koszty kredytowania będą obliczane przy rocznej stopie procentowej o trzy punkty procentowe wyższej, niż stopa dyskontowa banku centralnego kraju waluty płatności i będą płatne w takiej walucie.

Wykonawca będzie uprawniony do takiej płatności bez formalnego wezwania lub poświadczenia i bez uszczerbku dla jakiegokolwiek innego uprawnienia lub środka naprawczego.

Jeżeli Wykonawca nie otrzyma płatności zgodnie z Subklauzulą 14.7 [Płatność], to będzie uprawniony - poza przypadkiem określonym w ostatnim akapicie Subklauzuli 14.7 [Płatność], do otrzymania odsetek ustawowych wyłącznie od kwoty niezapłaconej w okresie opóźnienia. Odsetki będą naliczane za okres, jaki upłynie od dnia, w którym przypadał termin płatności (bez wliczania tego dnia) do dnia, w którym został obciążony rachunek Zamawiającego (wliczając ten dzień).

14.9 Płatność Kwoty Zatrzymanej

Pierwsza połowa Kwoty Zatrzymanej będzie poświadczona przez Inżyniera do wypłaty Wykonawcy wtedy, kiedy zostanie wydane Świadczenie Przejęcia dla Robót. Jeżeli Świadczenie Przejęcia zostanie wydane dla Odcinka lub części Robót, to zostanie też poświadczona i wypłacona proporcjonalna część Kwoty Zatrzymanej. Część ta wyniesie dwie piąte (40%) części, wyliczonej przez podzielenie szacunkowej wartości kontraktowej przejętego Odcinka lub części przez szacunkową ostateczną Cenę Kontraktową,

Niezwłocznie po upływie ostatniego z Okresów Zgłaszania Wad Inżynier poświadczy do wypłaty Wykonawcy resztę Kwoty Zatrzymanej. Jeżeli Świadczenie Przejęcia zostało wydane dla Odcinka, to proporcjonalna część Kwoty Zatrzymanej zostanie poświadczona i wypłacona niezwłocznie po upływie Okresu Zgłaszania Wad dla tego Odcinka. Część ta wyniesie dwie piąte (40%) części, wyliczonej przez podzielenie szacunkowej wartości kontraktowej Odcinka przez szacunkową ostateczną Cenę Kontraktową,

Jednakże, jeśli jakakolwiek praca pozostanie do wykonania według Klauzuli 11 [Odpowiedzialność za wady], to Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania poświadczenia szacunkowego kosztu tej pracy, aż zostanie ona ukończona.

Podczas obliczania powyższych należności nie należy brać pod uwagę żadnych korekt ceny dokonanych na mocy Subklauzuli 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego] ani Subklauzuli 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu].

14.10 Rozliczenie końcowe

W ciągu 84 dni po otrzymaniu Świadczenia Przejęcia dla Robót podpisaniu Końcowego Protokołu Odbioru Robót, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć cztery egzemplarze drukowane i jeden w wersji elektronicznej, Rozliczenia końcowego wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, zgodnie z Subklauzulą 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności], przedstawiając:

- a) wartość całej pracy wykonanej zgodnie z Kontraktem, aż do daty podanej w Świadczeniu Przejęcia dla Robót Kończym Protokole Odbioru Robót,
- b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne, oraz

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- c) oszacowanie wszelkich innych kwot, które Wykonawca uważa, że staną mu się należne według Kontraktu. Szacunkowe kwoty będą w tym Rozliczeniu końcowym wykazane oddzielnie,
- d) oświadczenie Wykonawcy, że Rozliczenie końcowe jest ostatnim wnioskiem o płatność w ramach Kontraktu,
- e) oświadczenie Wykonawcy, że wszyscy Podwykonawcy oraz Dalsi Podwykonawcy otrzymali w całości należne im wynagrodzenie i zostali w ten sposób całkowicie zaspokojeni z tytułu podwykonawstwa przy realizacji Kontraktu,
- f) oświadczenie wszystkich Podwykonawców oraz Dalszych Podwykonawców, że otrzymali w całości należne im wynagrodzenie i zostali w ten sposób całkowicie zaspokojeni z tytułu podwykonawstwa przy realizacji Kontraktu,
- g) zestawienia tabelaryczne wartości wykonanych robót z podziałem na rodzaje robót oraz ulice, niezbędne do sporządzenia dokumentów OT.

Inżynier następnie dokona poświadczenia zgodnie z Subklauzulą 14.6 [Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności].

14.11 Wystąpienie o Ostateczne Świadectwo Płatności

~~W ciągu 56 dni po otrzymaniu Świadectwa Wykonania, Do dnia podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót -Wykonawca przedłoży Inżynierowi cztery egzemplarze wstępnej wersji rozliczenia końcowego ostatecznego wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, wykazującego szczegółowo, w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera:~~

- a. wartość całej pracy wykonanej zgodnie z Kontraktem,
- b. wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne według Kontraktu lub z innego tytułu,
- c. zestawienia tabelaryczne wartości wykonanych robót z podziałem na rodzaje robót oraz ulice, niezbędne do sporządzenia dokumentów OT.

Jeżeli Inżynier jest odmiennego zdania, lub nie jest w stanie sprawdzić jakiegokolwiek części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, to Wykonawca przedłoży takie dalsze informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać i dokona takich zmian w tej wstępnej wersji, jakie mogą zostać między nimi uzgodnione.

Wykonawca sporządzi następnie i przedłoży Inżynierowi rozliczenie ostateczne, tak jak je uzgodniono. ~~To uzgodnione rozliczenie jest w niniejszych Warunkach nazywane „Rozliczeniem Ostatecznym”.~~

~~Jednakże, jeśli po dyskusjach między Inżynierem a Wykonawcą oraz wszelkich zmianach we wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, jakie mogą być między nimi uzgodnione, stanie się oczywiste, że istnieje spór, to Inżynier dostarczy Zamawiającemu (z kopią dla Wykonawcy) Przejściowe Świadectwo Płatności na uzgodnione części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego. Następnie, jeśli spór zostanie ostatecznie rozwiązany według Subklauzuli 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach], lub Subklauzuli~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP2P.02.02.00 32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

20.5 [Załatwienie polubowne], to wtedy Wykonawca sporządzi i przedłoży Zamawiającemu (z kopią dla Inżyniera) Rozliczenie Ostateczne.

14.12 Zwolnienie z zobowiązań

Wraz z Rozliczeniem Ostatecznym, Wykonawca przedłoży pisemne zwolnienie zobowiązań potwierdzające, że suma ogólna Rozliczenia Ostatecznego odpowiada pełnemu i ostatecznemu uregulowaniu wszystkich należności pieniężnych dla Wykonawcy według Kontraktu, lub w związku z nim. To zwolnienie z zobowiązań może podawać, że wchodzi w życie w momencie otrzymania przez Wykonawcę Zabezpieczenia Wykonania i zaległego salda tej sumy ogólnej, w którym to wypadku zwolnienie z zobowiązań obowiązuje z taką datą.

14.13 Wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności

W ciągu 28 dni po otrzymaniu Rozliczenia Ostatecznego i pisemnego zwolnienia z zobowiązań zgodnie z Subklauzulą 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadcstwo Płatności] i Subklauzulą 14.12 [Zwolnienie z zobowiązań], Inżynier wystawi Zamawiającemu Ostateczne Świadcstwo Płatności, które będzie podawać:

- a. kwotę, która jest ostatecznie należna, oraz
- b. saldo (jeśli jest) należne Wykonawcy od Zamawiającego lub Zamawiającemu od Wykonawcy, zależnie od przypadku, po uwzględnieniu na dobro Zamawiającego wszystkich kwot uprzednio zapłaconych przez Zamawiającego oraz wszystkich sum, do których Zamawiający jest uprawniony;

Jeżeli Wykonawca nie wystąpi o Ostateczne Świadcstwo Płatności zgodnie z Subklauzulą 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadcstwo Płatności] i Subklauzulą 14.12 [Zwolnienie z zobowiązań], to Inżynier poprosi Wykonawcę, aby to uczynił. Jeżeli Wykonawca w ciągu 28 dni nie wystąpi z takim wnioskiem, to Inżynier wystawi Ostateczne Świadcstwo Płatności na taką kwotę, jaką sprawiedliwie określili jako należną.

Inżynier jest zobowiązany do wystawienia Ostatecznego Świadcstwa Płatności (OŚP) w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia podpisania Protokołu Końcowego Odbioru Robót. OŚP zostanie sporządzone z podziałem na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowane dla danego programu operacyjnego. OŚP zostanie uznane za zatwierdzone jeżeli Zamawiający, w okresie 14 dni roboczych od dnia przedłożenia OŚP do zatwierdzenia, nie wyda poleceń wprowadzenia zmian. Do OŚP zostaną załączone wszelkie zatwierdzone przez Inżyniera obmiary, odbiory (protokoły odbiorów), oraz inne dokumenty uzasadniające Rozliczenie Wykonawcy.

OŚP powinno zawierać w załączeniu oświadczenie Wykonawcy oraz oświadczenia Podwykonawców, że wszystkie faktury Podwykonawców zostały zapłacone. OŚP nie zawierające oświadczenia Wykonawcy oraz oświadczeń podwykonawców, że wszystkie faktury Podwykonawców, zostały zapłacone, jest uważane za nieprzedłożone Zamawiającemu do zatwierdzenia.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]
[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

14.14 Ustanie odpowiedzialności Zamawiającego

Zamawiający nie będzie odpowiedzialny wobec Wykonawcy za żadną sprawę lub rzecz według Kontraktu lub w związku z nim lub z realizacją Robót, z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca w tym celu wyraźnie włączy jakąś kwotę:

- a. do Rozliczenia Ostatecznego, a także
- b. (oprócz spraw lub rzeczy wynikłych po wystawieniu Świadczenia Przejęcia dla Robót) do Rozliczenia końcowego, opisanego w Subklauzuli 14.10 [Rozliczenie końcowe].

Jednakże niniejsza Subklauzula nie ograniczy odpowiedzialności Zamawiającego według jego zobowiązań do zapłacenia odszkodowania, ani odpowiedzialności Zamawiającego w jakimkolwiek przypadku oszustwa, rozmyślnego niewywiązania się z zobowiązań lub lekkomyślnego niewłaściwego postępowania ze strony Zamawiającego.

14.15 Waluty płatności

Cena Kontraktowa będzie zapłacona w walucie lub walutach wymienionych w Załączniku do Oferty. Jeżeli nie podano inaczej w Warunkach Szczególnych, to jeśli więcej niż jedna waluta jest tam wymieniona, płatności będą dokonywane w następujący sposób:

- a. jeśli Zaakceptowana Kwota Kontraktowa została wyrażona tylko w Walucie Miejscowej:
 - (i) — udziały lub kwoty Waluty Miejscowej i Obcej oraz stałe kursy wymiany, które mają być użyte do obliczenia płatności, będą takie jak podano w Załączniku do Oferty, z wyjątkiem tego, co poza tym jest uzgodnione przez obie Strony;
 - (ii) — płatności i potrącenia według Subklauzuli 13.5 [Kwoty Warunkowe] i Subklauzuli 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego], będą dokonywane w mających zastosowanie walutach i udziałach;
 - (iii) — inne płatności i potrącenia według podpunktów (a) do (d) Subklauzuli 14.3 [Występowanie o Przejściowe Świadczenia Płatności] będą dokonywane w walutach i ich udziałach, wymienionych powyżej w podpunkcie (a) (i);
- b. płatność odszkodowania umownego, sprecyzowanego w Załączniku do Oferty, będzie dokonywana w walutach i udziałach wymienionych w Załączniku do Oferty;
- c. inne płatności Wykonawcy na rzecz Zamawiającego będą dokonywane w walucie, w jakiej dana suma została przez Zamawiającego wydatkowana, lub w takiej walucie jaka może być uzgodniona przez obie Strony;
- d. jeżeli jakkolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w danej walucie przekracza sumę należną Wykonawcy od Zamawiającego w tej walucie, to Zamawiający może potrącić saldo tej kwoty z sum skądinąd należnych Wykonawcy w innych walutach; oraz

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP2ZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Podpis]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- e. jeżeli w Załączniku do Oferty nie podano żadnych kursów wymiany, to będą nimi kursy używane w dniu odpowiadającym Dacie Odniesienia i określone przez bank centralny Kraju.

15 Odstąpienie przez Zamawiającego

15.1 Wezwanie do poprawienia

Jeżeli Wykonawca nie spełnia jakiegokolwiek ze swoich zobowiązań według Kontraktu lub w inny sposób narusza postanowienia Kontraktu, to Inżynier może za pomocą powiadomienia, zażądać od niego spełnienia takiego zobowiązania lub zaprzestania naruszeń oraz naprawienia wynikłych strat z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], wyznaczając w tym celu odpowiedni termin. ~~w wyszczególnionym rozsądnym czasie.~~

15.2 Odstąpienie przez Zamawiającego

Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od Kontraktu, jeżeli Wykonawca w całości lub części w terminie 36 miesięcy od Daty Rozpoczęcia.

Zamawiający może z uprawnienia do odstąpienia od Kontraktu skorzystać jeżeli Wykonawca:

- a. nie zastosuje się do Subklauzuli 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania], lub do wezwania według Subklauzuli 15.1 [Wezwanie do poprawienia],
- b. porzuca Roboty lub w inny sposób otwarcie okazuje swój zamiar niekontynuowania wykonywania swoich zobowiązań według Kontraktu,
- c. ~~bez rozsądnego usprawiedliwienia uchyla się od:~~
 - (i) prowadzenia Robót zgodnie z Klauzulą 8 [Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie], lub
 - (ii) zastosowania się do powiadomienia wystawionego według Subklauzuli 7.5 [Odrzucenie] lub Subklauzuli 7.6 [Prace zabezpieczające], w ciągu 28 dni od otrzymania go,
- d. ~~podzleca całość Robót lub dokonuje cesji Kontraktu, bez wymaganego uzgodnienia,~~ podzleca jakąkolwiek część Robót bez akceptacji Zamawiającego (dokonanej zgodnie z Subklauzulą 4.4 [Podwykonawcy]) lub dokonuje cesji Kontraktu, jego części lub jakiejkolwiek wiarygodności wynikającej z Kontraktu bez zgody Zamawiającego,
- e. ~~bankrutuje lub staje się niewypłacalny lub przechodzi w stan likwidacji, ma ustanowionego administratora lub syndyka masy upadłości, układa się ze swoimi wierzycielami lub prowadzi przedsiębiorstwo z likwidatorem, kuratorem lub zarządcą w celu zabezpieczenia należności kredytodawców, lub jeżeli prowadzone jest jakiejkolwiek działanie lub ma miejsce jakiejkolwiek wydarzenie, które (według mających zastosowanie Praw) ma podobny skutek do któregośkolwiek z wyżej wymienionych czynów lub wydarzeń, lub~~
- f. daje lub proponuje (bezpośrednio lub pośrednio) jakiejkolwiek osobie, jakąkolwiek łapówkę, prezent, gratyfikację, prowizję lub inną wartościową rzecz, jako zachętę lub nagrodę:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- (i) za jakiegokolwiek działanie lub wstrzymanie się od jakiegokolwiek działania związanego z Kontraktem, lub
- (ii) za okazywanie lub wstrzymanie się od okazywania przychylności lub nieprzychylności jakiegokolwiek osobie związanej z Kontraktem, lub jeśli ktokolwiek z Personelu Wykonawcy, jego agentów lub Podwykonawców, daje lub proponuje (bezpośrednio lub pośrednio) komukolwiek jakąkolwiek taką zachętę lub nagrodę, jak opisana w niniejszym podpunkcie (f). Jednakże, legalne zachęty i nagrody dla Personelu Wykonawcy nie będą uprawniać do odstąpienia,

- g. wyznacza do kierowania budową lub robotami, osoby na które nie uzyskał akceptacji Inżyniera,
- h. utraci możliwość realizacji zamówienia przy udziale Podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu - jeżeli w ciągu 7 dni od dnia, w którym Wykonawca utracił możliwość realizacji zamówienia przy udziale tego Podwykonawcy, Wykonawca nie wykaże, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,

a ponadto:

- i. w przypadku opóźnienia bądź zwłoki w realizacji poszczególnych Robót w sposób zagrażający terminowemu wykonaniu Kontraktu;
- j. jeżeli suma kar umownych w przypadkach określonych w Subklauzuli 8.7 [Kary umowne] lit. b-s osiągnie maksymalny limit kar,
- k. w przypadku konieczności wielokrotnego, tj. co najmniej dwukrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, z wyłączeniem sytuacji opisanej w Subklauzuli 4.4 [Podwykonawcy] pkt IV Bezpośrednia zapłata lit. b,
- l. w przypadku rozwiązania Umowy nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00 z dnia 23.06.2017r, o dofinansowanie Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, OŚ PRIORYTETOWA: 2 – Gospodarka niskoemisyjna, DZIAŁANIE: 2.2 – Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

W każdym z tych wypadków lub okoliczności Zamawiający będzie mógł, ~~po daniu Wykonawcy powiadomienia z 14-dniowym wyprzedzeniem~~, odstąpić od Kontraktu i usunąć Wykonawcę z Placu Budowy ze skutkiem natychmiastowym z uwzględnieniem Subklauzuli 16.3 [Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy]. ~~Jednakże, w przypadku opisanym w podpunkcie (e) lub (f). Zamawiający może za pomocą~~

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

powiadomienia odstąpić od Kontraktu ze skutkiem natychmiastowym. Postanowienie Zamawiającego o odstąpieniu od Kontraktu, nie umniejsza innych praw Zamawiającego według Kontraktu lub z innego tytułu.

Wykonawca opuści wtedy Plac Budowy i dostarczy Inżynierowi wszelkie wymagane Dobra, wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz inną, sporządzoną przez niego lub na jego rzecz, dokumentację projektową. Jednakże Wykonawca poczyni wszelkie starania, aby zastosować się natychmiast do jakichkolwiek zawartych w tym powiadomieniu rozsądnych poleceń (i) dotyczących cesji jakiegokolwiek kontraktu podzlecenia, oraz (ii) dotyczących ochrony życia lub własności, lub bezpieczeństwa Robót.

Po odstąpieniu, Zamawiający może ukończyć Roboty i/lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakiegokolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy.

Zamawiający da następnie Wykonawcy powiadomienie, że Sprzęt Wykonawcy i Roboty Tymczasowe zostaną zwolnione dla Wykonawcy na Placu Budowy lub w jego pobliżu. Wykonawca bezzwłocznie zorganizuje usunięcie tych rzeczy, na swoje ryzyko i koszt. Jednakże, jeśli do tego czasu Wykonawca zalega z jakąś płatnością należną Zamawiającemu, to rzeczy te mogą być sprzedane przez Zamawiającego w celu pokrycia tej płatności. Jakikolwiek saldo z przychodów zostanie następnie wypłacone Wykonawcy.

15.3 Wycena na datę odstąpienia

Tak szybko jak to możliwe po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić wartości Robót, Dóbr i Dokumentów Wykonawcy, oraz wszelkie inne sumy należne Wykonawcy za pracę wykonaną zgodnie z Kontraktem.

15.4 Płatność po odstąpieniu

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Zamawiający może:

- a. postępować zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego],
- b. wstrzymać dalsze płatności na rzecz Wykonawcy, aż zostaną ustalone koszty realizacji, ukończenia i usunięcia wszelkich wad, odszkodowanie kary umowne za opóźnienie w ukończeniu (jeśli jest), oraz wszelkie inne koszty poniesione przez Zamawiającego, i/lub
- c. odzyskać od Wykonawcy wszelkie straty poniesione przez Zamawiającego i ściągnąć należne mu odszkodowania oraz dodatkowe koszty ukończenia Robót, po uwzględnieniu jakiegokolwiek sumy należnej Wykonawcy według Subklauzuli 15.3 [Wycena na datę odstąpienia], Po odzyskaniu takich strat, oraz ściągnięciu odszkodowań i dodatkowych kosztów, Zamawiający wypłaci saldo Wykonawcy.

15.5 Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia

Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu w każdej dogodnej dla siebie chwili i według własnego uznania, przez danie Wykonawcy powiadomienia o takim odstąpieniu. Odstąpienie to wejdzie w

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr R1PZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

~~życie 28 dni po dacie otrzymania tego powiadomienia przez Wykonawcę lub 28 dni po dacie zwrotu Zabezpieczenia Wykonania przez Zamawiającego, którakolwiek z tych dat byłaby późniejsza. Zamawiający nie może odstąpić od Kontraktu według niniejszej Subklauzuli w celu samodzielnej realizacji Robót lub zaangażowania innego wykonawcy do Robót.~~

Oprócz sytuacji określonych w Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie *przez* Zamawiającego], Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu na podstawie obowiązującego Prawa, w tym w szczególności zgodnie z art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jego zawarcia, lub dalsze wykonywanie Kontraktu może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Prawo odstąpienia przysługuje w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie w zakresie wykonanej części Kontraktu.

Po tym odstąpieniu Wykonawca będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 16.3 [Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy] i otrzyma płatność zgodnie z Subklauzulą 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie],

16 Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę

16.1 Uprawnienie Wykonawcy do zawieszenia pracy

Jeżeli Inżynier nie dokona poświadczenia zgodnie z Subklauzulą 14.6 [Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności], lub Zamawiający nie zastosuje się do Subklauzuli 2.4 [Organizacja finansowania przez Zamawiającego] lub Subklauzuli 14.7 [Płatności], to Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z nie mniej niż 21-dniowym uprzedzeniem, zawiesić pracę (lub zmniejszyć jej tempo), jeżeli i dopóki Wykonawca nie otrzyma Świadczenia Płatności, ~~rozsądnych dowodów~~ lub płatności, w zależności od przypadku i jak opisano w powiadomieniu.

To działanie Wykonawcy nie naruszy jego uprawnień do otrzymania odsetek ustawowych ~~kosztów~~ ~~kredytowania~~ według Subklauzuli 14.8 [Opóźniona płatność] i do odstąpienia według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę].

Jeżeli Wykonawca otrzyma następnie takie Świadczenie Płatności, ~~dowody~~ lub płatność (jak opisano w odnośnej Subklauzuli i powyższym powiadomieniu) przed daniem powiadomienia o odstąpieniu, to Wykonawca podejmie normalną pracę tak szybko, jak będzie to rozsądnie możliwe.

Jeżeli Wykonawca doznaje opóźnień ~~lub~~ ponosi Koszt w rezultacie zawieszenia pracy (lub zmniejszenia tempa pracy) zgodnie z niniejszą Subklauzulą, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- b. płatności za jakikolwiek taki Koszt ~~plus rozsądny zysk~~, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

16.2 Odstąpienie przez Wykonawcę

Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Kontraktu, jeżeli w całości lub części w terminie 30 dni od zaistnienia jednej z poniższych okoliczności:

- a. Wykonawca nie otrzyma rozsądnego dowodu w ciągu 42 dni po daniu powiadomienia według Subklauzuli 16.1 [Uprawnienie Wykonawcy do zawieszenia pracy] w odniesieniu do niezastosowania się do Subklauzuli 2.4 [Organizacja finansowania przez Zamawiającego],
- a. Inżynier nie wystawi, w ciągu 56 dni po otrzymaniu Rozliczenia i dokumentów stanowiących jego podstawę, odnośnego Świadczenia Płatności,
- b. Wykonawca nie otrzyma kwoty należnej według danego Przejściowego Świadczenia Płatności w ciągu 42 dni od upłynięcia czasu podanego w Subklauzuli 14.7 [Płatność], w ciągu którego ma być dokonana płatność (pomijając potrącenia zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] lub Subklauzulą 8.7 [Kary umowne]),
- c. Zamawiający w istocie nie wykonuje swoich zobowiązań według Kontraktu,
- d. Zamawiający nie stosuje się do Subklauzuli 1.6 [Akt Umowy] lub do Subklauzuli 1.7 [Cesja Kontraktu],
- c. przedłużonym zawieszeniem objęto całość Robót, jak opisano w Subklauzuli 8.11 [Przedłużone zawieszenie], lub
- d. Zamawiający bankrutuje lub staje się niewypłacalny, przechodzi w stan likwidacji, ma ustanowionego administratora lub syndyka masy upadłości, układa się ze swoimi wierzycielami lub prowadzi przedsiębiorstwo z likwidatorem, kuratorem lub zarządcą w celu zabezpieczenia należności kredytodawców lub jeżeli prowadzone jest jakiekolwiek działanie lub ma miejsce jakiekolwiek wydarzenie, które (według mających zastosowanie Praw) ma podobny skutek do któregośkolwiek z wyżej wymienionych czynów lub wydarzeń.

Po wystąpieniu każdego z tych wydarzeń lub okoliczności Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z 14 dniowym wyprzedzeniem, odstąpić od Kontraktu. Jednakże w przypadku opisanym w podpunkcie (f) lub (g), Wykonawca może za pomocą powiadomienia odstąpić od Kontraktu ze skutkiem natychmiastowym.

W przypadkach opisanych powyżej Wykonawca może odstąpić od Kontraktu po uprzednim wezwaniu Zamawiającego do spełnienia takiego zobowiązania, wyznaczając jednocześnie odpowiedni termin, nie krótszy niż 21 dni od daty doręczenia wezwania Zamawiającemu. Wskazane w zdaniu poprzednim: wezwanie Zamawiającego oraz upływ wyznaczonego terminu nastąpić muszą nie później niż w terminie 30 dni od daty wystąpienia okoliczności uzasadniających odstąpienie.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Postanowienie Wykonawcy o odstąpieniu od Kontraktu, nie umniejsza innych praw Wykonawcy według Kontraktu lub z innego tytułu.

16.3 Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Subklauzuli 15.5 [Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia], Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę] lub Subklauzuli 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], Wykonawca bezzwłocznie:

- a. zaprzestanie całej dalszej pracy poza taką pracą, jaka może być polecona przez Inżyniera w celu ochrony życia lub własności, lub w celu bezpieczeństwa Robót, lub w celu zakończenia Robót znajdujących się w trakcie cyklu technologicznego, którego przerwanie spowoduje ich degradację lub konieczność rozbiórki tych Robót,
- b. przekaze Dokumenty Wykonawcy, Urządzenia, Materiały i inne prace, za które Wykonawca otrzymał płatność, oraz
- c. usunie wszystkie inne Dobra z Placu Budowy, oprócz tego co jest konieczne dla bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia wykonanych Robót i opuści Plac Budowy.
- d. dostosuje się do zawartych w oświadczeniu o odstąpieniu poleceń Inżyniera lub Zamawiającego:
 - (i) dotyczących jakiegokolwiek Umowy o podwykonawstwo oraz
 - (ii) dotyczących ochrony życia lub własności, lub bezpieczeństwa Robót.

16.4 Płatność przy odstąpieniu

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę], Zamawiający bezzwłocznie:

- a. zwróci Wykonawcy Zabezpieczenie Wykonania, a w przypadku odstąpienia w części zwróci lub zwolni część Zabezpieczenia Wykonania proporcjonalnie do zakresu w jakim nastąpiło odstąpienie, z zastrzeżeniem, że przed dokonaniem zwrotu dokona zaspokojenia wymagalnych roszczeń, w tym także kary umownej za odstąpienie z winy Wykonawcy,
- b. zapłaci Wykonawcy zgodnie z Subklauzulą 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], ~~oraz~~
- c. zapłaci Wykonawcy kwotę jakiegokolwiek utraty zysku lub innej straty lub szkody, poniesionej przez Wykonawcę w następstwie tego odstąpienia.

17 Ryzyko i odpowiedzialność

17.1 Odszkodowania

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, Personelowi Zamawiającego i ich odpowiednim agentom odszkodowanie i przejmie od nich odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami,

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), w odniesieniu do:

- a. uszkodzenia ciała, niedyspozycji, choroby lub śmierci jakiejkolwiek osoby, wynikłej lub powstałej w trakcie lub z powodu projektowania Wykonawcy (jeśli jest), realizacji i ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad, jeżeli nie może być ona przypisana jakimkolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Kontraktu przez Zamawiającego, Personel Zamawiającego lub któregośkolwiek z ich odpowiednich agentów, oraz
- b. szkody lub straty jakiejkolwiek własności - nieruchomości lub ruchomości (innej niż Roboty), w stopniu, w jakim taka szkoda lub strata:
 - (i) wynika lub powstała w trakcie lub z powodu projektowania Wykonawcy (jeśli jest), realizacji i ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad, oraz
 - (ii) może być przypisana jakimkolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Kontraktu przez Wykonawcę, Personel Wykonawcy, ich odpowiednich agentów lub kogokolwiek bezpośrednio lub pośrednio zatrudnionego przez kogokolwiek z nich.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy, Personelowi Wykonawcy i ich odpowiednim agentom odszkodowanie i przejmie od nich odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami, odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), w odniesieniu do (1) uszkodzenia ciała, niedyspozycji, choroby lub śmierci, która może być przypisana jakimkolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Kontraktu przez Zamawiającego, Personel Zamawiającego lub któregośkolwiek z ich odpowiednich agentów, oraz (2) spraw, za które odpowiedzialność materialna może być wyłączona z pokrycia ubezpieczeniem, jak opisano w podpunktach (d) (i), (ii) i (iii) Subklauzuli 18.3 [Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności].

17.2 Opieka Wykonawcy nad Robotami

Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za opiekę nad Robotami i Dobrami od Daty Rozpoczęcia, aż do chwili kiedy zostanie wystawione (lub będzie się uważało, że zostało wystawione ~~według Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków]~~ Świadczenie Przejęcia dla Robót podpisany Końcowy Protokół Odbioru Robót, kiedy odpowiedzialność za opiekę nad Robotami przejdzie na Zamawiającego. Jeżeli Świadczenie Przejęcia zostanie wystawione (lub będzie się uważało, że zostało wystawione) dla jakiegokolwiek Odcinka lub części Robót, to odpowiedzialność za opiekę nad tym Odcinkiem lub częścią Robót, przejdzie wtedy na Zamawiającego.

~~Po tym, jak stosownie do powyższego odpowiedzialność przejdzie na Zamawiającego, Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za opiekę nad każdą pracą, która jest zaległa na datę podaną w Świadczeniu Przejęcia, aż do chwili, gdy ta zaległa praca zostanie ukończona.~~

Jeżeli w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy powstanie w okresie, w którym odpowiedzialny jest za nie Wykonawca, jakakolwiek strata lub szkoda wynikająca z jakiejkolwiek przyczyny nie wliczonej w Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego], to Wykonawca naprawi taką stratę czy

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

szkodę na własne ryzyko i koszt, tak aby Roboty, Dobra i Dokumenty Wykonawcy odpowiadały Kontraktowi.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za każdą stratę lub szkodę, spowodowaną jakimikolwiek działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę po dacie ~~wystawienia Świadczenia Przejęcia~~ podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót. Wykonawca będzie także odpowiedzialny za każdą stratę lub szkodę, która się wydarzy po ~~wystawieniu Świadczenia Przejęcia~~ podpisaniu Końcowego Protokołu Odbioru Robót, ale wynika z uprzedniego wydarzenia, za które odpowiedzialny był Wykonawca.

17.3 Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego

Zagrożenia, do których odnosi się poniższa Subklauzula 17.4, są następujące:

- a. wojna, działania wojenne (niezależnie, czy wojna była wypowiedziana czy nie), inwazja, działanie wrogów zewnętrznych,
- b. rebelia, terroryzm, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny, lub wojna domowa, w Kraju,
- c. bunt, niepokoje lub zamieszki w Kraju, wywołane przez osoby inne niż Personel Wykonawcy i inni pracownicy Wykonawcy i Podwykonawców,
- d. amunicja wojskowa, materiały wybuchowe, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, w Kraju, z wyjątkiem tych które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę takiej amunicji, materiałów wybuchowych, promieniowania lub radioaktywności,
- e. fale ciśnieniowe spowodowane przez samoloty czy inne powietrzne aparaty poruszające się z prędkościami dźwiękowymi lub ponaddźwiękowymi,
- f. użytkowanie lub zajęcie przez Zamawiającego jakiegokolwiek części Robót Stałych, oprócz takiego jakie może być sprecyzowane w Kontrakcie,
- g. projektowanie jakiegokolwiek części Robót przez Personel Zamawiającego lub inne osoby, za które Zamawiający jest odpowiedzialny, oraz
- h. jakiegokolwiek działanie sił natury, które jest Nieprzewidywalne lub takie, że od doświadczonego wykonawcy nie można było w sposób rozsądny oczekiwać zastosowania przeciw niemu wystarczających środków ostrożności.

17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego

Jeżeli, i w takim zakresie, w jakim jakiegokolwiek z zagrożeń wyliczonych powyżej w Subklauzuli 17.3, spowoduje stratę lub szkodę w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy, Wykonawca bezzwłocznie da Inżynierowi powiadomienie i naprawi tę stratę lub szkodę w stopniu wymaganym przez Inżyniera.

Jeżeli Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt z tytułu naprawy tej straty lub szkody, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



J. Krawiec

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakimkolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej. W przypadku podpunktu (f) i (g) Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego], włączony będzie także rozsądny zysk odniesiony do Kosztu.

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

17.5 Prawa do własności intelektualnej i przemysłowej

W niniejszej Subklauzuli „naruszenie” oznacza naruszenie (lub domniemane naruszenie) jakiegokolwiek prawa do patentu, zastrzeżonego projektu, praw autorskich, znaku handlowego, nazwy handlowej, tajemnicy handlowej lub innej własności intelektualnej lub przemysłowej, odnoszącej się do Robót; zaś „roszczenie” oznacza roszczenie (lub następujące po roszczeniu postępowanie) powołujące się na jakieś naruszenie.

Kiedykolwiek jedna Strona nie da powiadomienia drugiej Stronie o jakimkolwiek roszczeniu w ciągu 28 dni od otrzymania tego roszczenia, to będzie się uważało, że ta pierwsza Strona zrzekła się wszelkiego prawa do otrzymania odszkodowania według niniejszej Subklauzuli.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami z tytułu naruszenia, które jest lub było:

- a. nieuniknionym wynikiem ~~zastosowania się~~ Wykonawcy do Kontraktu, lub
- b. wynikiem użycia jakiegokolwiek Robót przez Zamawiającego:
 - (i) ——— dla celów innych, niż wskazane w Kontrakcie lub rozsądnie z niego wnioskowane, lub
 - (ii) ——— w połączeniu z jakąkolwiek rzeczą nie dostarczoną przez Wykonawcę, chyba że takie użycie zostało ujawnione Wykonawcy przed Dated Odniesienia lub jest podane w Kontrakcie.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z jakimkolwiek innym roszczeniem wynikłym lub związanym z (i) produkcją, użyciem, sprzedażą lub importem jakiegokolwiek Dóbr, lub (ii) jakimkolwiek projektem, za który Wykonawca jest odpowiedzialny.

Jeżeli jakaś Strona jest uprawniona do otrzymania odszkodowania według niniejszej Subklauzuli, to Strona płacąca odszkodowanie może (na swój koszt) prowadzić negocjacje w celu zaspokojenia roszczenia, a także każdą sprawę sądową lub arbitraż, który może z niego wynikać. Na życzenie i na koszt Strony płacącej odszkodowanie, druga ze Stron będzie pomagać w odpięciu roszczenia. Ta druga Strona (ani jej Personel) nie będzie wydawać jakiegokolwiek potwierdzeń, które mogłyby zaszkodzić Stronie płacącej odszkodowanie, chyba że Strona płacąca odszkodowanie, zaniedbała przejęcia prowadzenia negocjacji, postępowania sądowego lub arbitrażu, w rozsądnym czasie po zażądaniu tego przez taką drugą Stronę.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Mkawa

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

17.6 Ograniczenie odpowiedzialności

Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna wobec drugiej Strony, w inny sposób niż według Klauzuli 16.4 [Płatność przy odstąpieniu] lub według Subklauzuli 17.1 [Odszkodowania], za stratę zysku, stratę jakiegokolwiek umowy ani za jakąkolwiek pośrednią lub następującą stratę lub szkodę, którą druga Strona może ponieść w związku z Kontraktem.

Całkowita odpowiedzialność materialna Wykonawcy wobec Zamawiającego według lub w związku z Kontraktem, winny sposób niż według Subklauzuli 4.19 [Elektryczność, woda i gaz], Subklauzuli 4.20 [Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie], Subklauzuli 17.1 [Odszkodowania] i Subklauzuli 17.5 [Prawa do własności intelektualnej i przemysłowej], nie przekroczy sumy podanej w Warunkach Szczególnych lub (jeśli suma taka nie jest tam podana) Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,

Niniejsza Subklauzula nie ograniczy odpowiedzialności w jakimkolwiek przypadku oszustwa, rozmyślnego niewywiązania się z zobowiązań lub lekkomyślnego niewłaściwego postępowania Strony popełniającej uchybienie.

18 Ubezpieczenie

18.1 Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń

W niniejszej Klauzuli „Strona ubezpieczająca” oznacza, dla każdego typu ubezpieczenia, Stronę odpowiedzialną za dokonanie i utrzymywanie w mocy ubezpieczenia określonego w odnośnej Subklauzuli.

Zawsze w sytuacji, gdy Wykonawca jest Stroną ubezpieczającą, każde ubezpieczenie będzie dokonane u ubezpieczycieli i według ustaleń, zatwierdzonych przez Zamawiającego. Ustalenia te będą spójne z jakimkolwiek ustaleniami uzgodnionymi przez obie Strony przed datą Listu Akceptującego. To uzgodnienie ustaleń będzie miało pierwszeństwo przed postanowieniami niniejszej Klauzuli. Szczegółowe warunki ubezpieczenia dla Robót, Sprzętu oraz roszczeń osób trzecich zostały zawarte w Specyfikacji Istonych Warunków Zamówienia.

Zawsze w sytuacji, gdy Zamawiający jest Stroną ubezpieczającą, każde ubezpieczenie będzie dokonane u ubezpieczycieli i według ustaleń, spójnych ze szczegółowymi informacjami załączonymi do Warunków Szczególnych.

Jeżeli jakaś polisa jest wymagana dla zabezpieczenia współubezpieczonych, to pokrycie będzie miało zastosowanie oddzielnie do każdego ze współubezpieczonych, tak jak gdyby dla każdego z nich była wystawiona oddzielna polisa. Jeżeli jakaś polisa zabezpiecza dodatkowych współubezpieczonych, to znaczy dodatkowo w stosunku do ubezpieczonych wyszczególnionych w niniejszej Klauzuli, to (i) Wykonawca będzie działał według tej polisy na rzecz tych dodatkowych współubezpieczonych, z wyjątkiem tego że na rzecz Personelu Zamawiającego będzie działał Zamawiający, (ii) dodatkowi współubezpieczeni nie będą uprawnieni do otrzymywania płatności bezpośrednio od ubezpieczyciela lub do utrzymywania jakiegokolwiek innych bezpośrednich stosunków z ubezpieczycielem, oraz (iii) Strona ubezpieczająca będzie wymagała od wszystkich dodatkowych współubezpieczonych przestrzegania warunków zastrzeżonych w polisie.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Każda polisa ubezpieczenia od straty lub szkody, będzie postanawiać, że płatności będą dokonywane w walutach wymaganych do naprawienia tej straty lub szkody. Płatności otrzymane od ubezpieczycieli będą użyte do naprawienia tej straty lub szkody.

Odnosna ubezpieczająca Strona, w ciągu odpowiednich okresów podanych w Załączniku do Oferty (obliczanych od Daty Rozpoczęcia), przedłoży drugiej Stronie:

- a. dowody, że ubezpieczenia opisane w niniejszej Klauzuli zostały dokonane, oraz
- b. kopie polis dotyczących ubezpieczeń opisanych w Subklauzuli 18.2 [Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy] i Subklauzuli 18.3 [Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności].

Po zapłaceniu każdej składki ubezpieczeniowej, Strona ubezpieczająca przedłoży dowody płatności drugiej Stronie. Kiedykolwiek dowody lub polisy będą przedkładane, Strona ubezpieczająca da także powiadomienie Inżynierowi.

Każda ze Stron będzie przestrzegać warunków wymaganych w każdej z polis ubezpieczeniowych. Strona ubezpieczająca będzie na bieżąco informowała ubezpieczycieli o wszelkich odnośnych zmianach w realizacji Robót i zapewni, że ubezpieczenie jest utrzymywane zgodnie z niniejszą Klauzulą.

Żadna ze Stron nie zrobi jakiegokolwiek istotnej zmiany ustaleń jakiegokolwiek ubezpieczenia bez uprzedniego zatwierdzenia przez drugą Stronę. Jeżeli ubezpieczyciel zrobi (lub będzie próbował zrobić) jakąkolwiek zmianę, to Strona najpierw powiadomiona przez ubezpieczyciela, bezzwłocznie da powiadomienie o tym drugiej Stronie.

Jeżeli Strona ubezpieczająca zaniedba dokonania i utrzymania w mocy jakiegokolwiek z ubezpieczeń wymaganych do dokonania i przedłużania według Kontraktu lub zaniedba dostarczenia zadowalających dowodów i kopii polis zgodnie z niniejszą Subklauzulą, to druga Strona będzie mogła, (według swojego wyboru i bez uszczerbku dla jakiegokolwiek innego prawa lub środka naprawczego) dokonać ubezpieczenia w zakresie odpowiadającym takiemu zaniedbaniu i opłacić należne składki. Strona ubezpieczająca zapłaci kwotę tych składek tej drugiej Stronie, a Cena Kontraktowa będzie odpowiednio do tego skorygowana.

Nic w niniejszej Klauzuli nie ogranicza zobowiązań, rękojmi lub odpowiedzialności Wykonawcy lub Zamawiającego, według innych ustaleń Kontraktu lub w inny sposób. Wszelkie kwoty, nie ubezpieczone lub nie odzyskane od ubezpieczycieli, będą obciążały Wykonawcę i/lub Zamawiającego zgodnie z tymi zobowiązaniami, rękojmiami lub odpowiedzialnościami. Jednakże, jeśli Strona ubezpieczająca zaniedba dokonania i utrzymania w mocy jakiegoś ubezpieczenia, które jest osiągalne i które jest wymagane do dokonania i przedłużania według Kontraktu, a druga Strona ani nie zatwierdzi tego pominięcia ani nie dokona ubezpieczenia z zakresem pokrycia odpowiadającym takiemu uchybieniu, to jakiegokolwiek pieniądze, które powinny być możliwe do odzyskania według tego ubezpieczenia, będą zapłacone przez Stronę ubezpieczającą.

Płatności dokonywane przez jedną Stronę drugiej Stronie, będą uwzględniały Subklauzulę 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] lub Subklauzulę 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], w zależności, która ma zastosowanie.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Złowaj

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

18.2 Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy

Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od pełnego kosztu odtworzenia, włączając w to koszty rozbiórki, usunięcia gruzu i honoraria konsultantów oraz zysk. Ubezpieczenie to będzie w mocy od daty, do której mają być przedłożone dowody według podpunktu (a) Subklauzuli 18.1 [Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń], aż do daty wystawienia Świadectwa Przejęcia dla Robót podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót.

Strona ubezpieczająca będzie przedłużała to ubezpieczenie, tak aby zapewnić aż do daty wystawienia Świadectwa Wykonania, pokrycie straty lub szkody, za którą jest odpowiedzialny Wykonawca, a wynikającej z przyczyny zaistniałej przed wystawieniem Świadectwa Przejęcia podpisaniem Końcowego Protokołu Odbioru Robót, oraz straty lub szkody spowodowanej przez Wykonawcę w trakcie prowadzenia jakichkolwiek innych działań (włącznie z tymi według Klauzuli 11 [Odpowiedzialność za wady]).

Strona ubezpieczająca ubezpieczy Sprzęt Wykonawcy na sumę nie niższą od pełnej wartości wymiany, włącznie z kosztami dostarczenia na Plac Budowy. Ubezpieczenie to będzie dokonane w taki sposób, że każda sztuka Sprzętu Wykonawcy będzie ubezpieczona podczas transportu na Plac Budowy i aż do czasu, gdy nie będzie już potrzebna jako Sprzęt Wykonawcy.

Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to ubezpieczenia według niniejszej Subklauzuli:

- a. będą dokonane i przedłużane przez Wykonawcę jako Stronę ubezpieczającą,
- b. będą dokonane na rzecz obu Stron, które będą wspólnie uprawnione do otrzymywania płatności od ubezpieczycieli, przy czym płatności te będą zatrzymane do dyspozycji lub rozdzielone między Strony jedynie do celu naprawienia straty lub szkody,
- c. będą pokrywały każdą stratę lub szkodę z jakiegokolwiek przyczyny nie wyliczonej w Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego],
- d. będą także pokrywały stratę lub szkodę w jakiejś części Robót, możliwą do przypisania użytkownikowi lub zajęciu przez Zamawiającego innej części Robót, oraz stratę lub szkodę spowodowaną zagrożeniami wyliczonymi w podpunktach (c), (g) i (h) Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego] wyłączając (w każdym przypadku) zagrożenia, które nie są możliwe do ubezpieczenia na handlowo rozsądnych warunkach, z franszyzą na jedno wydarzenie nie większą niż kwota podana w Załączniku do Oferty (jeśli taka kwota nie jest tam podana, to niniejszy podpunkt (d) nie będzie miał zastosowania), oraz
- e. mogą jednak wyłączać stratę, szkodę i odtworzenie:
 - (i) części Robót, która znajduje się w wadliwym stanie z powodu jakiejś wady w jej projekcie, materiałach lub wykonawstwie (ale pokrycie będzie obejmować wszelkie inne części, które zostały stracone lub uszkodzone, w bezpośrednim następstwie tego wadliwego stanu i nie w taki sposób jak to opisano poniżej w podpunkcie (ii)),

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- (ii) części Robót, która została stracona lub uszkodzona w celu odtworzenia jakiegokolwiek innej części Robót, jeśli ta inna część znajduje się w wadliwym stanie z powodu jakiegось wady w jej projekcie, materiałach lub wykonawstwie,
- (iii) części Robót, która została przejęta przez Zamawiającego, z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca jest odpowiedzialny za tę stratę lub szkodę, oraz
- (iv) Dóbr, podczas gdy nie znajdują się w Kraju, ~~z uwzględnieniem Subklauzuli 14.5 [Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót].~~

Jeżeli później niż jeden rok po Dacie Odniesienia, pokrycie opisane w powyższym podpunkcie (d) przestanie być dostępne na handlowo rozsądnych warunkach, to Wykonawca (jako Strona ubezpieczająca) da powiadomienie Zamawiającemu, załączając szczegółowe uzasadnienie. Wtedy (i) Zamawiający będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], do otrzymania kwoty odpowiadającej takim handlowo rozsądnym warunkom, jaką Wykonawca powinien był spodziewać się zapłacić za takie pokrycie, oraz (ii) będzie się uważało, że Zamawiający, jeśli nie uzyska pokrycia na handlowo rozsądnych warunkach, zaaprobował pominięcie według Subklauzuli 18.1 [Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń].

18.3 Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności

Strona ubezpieczająca ubezpieczy odpowiedzialność każdej ze Stron, za jakąkolwiek stratę, szkodę, śmierć lub uszkodzenie ciała, które mogą się wydarzyć jakiegokolwiek własności materialnej (oprócz rzeczy ubezpieczonych według Subklauzuli 18.2 [Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy] lub jakiegokolwiek osobie (oprócz osób ubezpieczonych według Subklauzuli 18.4 [Ubezpieczenie Personelu Wykonawcy]), a które mogą wynikać z wykonywania Kontraktu przez Wykonawcę i wydarzą się przed wystawieniem Świadcstwa Wykonania.

~~Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limicie na jedno wydarzenie nie mniejszym, niż kwota podana w Załączniku do Oferty, bez ograniczenia liczby wydarzeń. Jeżeli taka kwota nie jest podana w Załączniku do Oferty, to niniejsza Subklauzula nie będzie miała zastosowania.~~

Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia, nie niższych niż limity podane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie mogą być niższe od tych określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Jeżeli nie jest inaczej podane w Warunkach Szczególnych, to ubezpieczenia wyszczególnione w niniejszej Subklauzuli:

- a. będą dokonane i przedłużane przez Wykonawcę jako Stronę ubezpieczającą,
- b. będą dokonane na rzecz obu Stron,
- c. będą rozszerzone, tak aby pokryć odpowiedzialność za każdą stratę i szkodę we własności materialnej Zamawiającego (oprócz rzeczy ubezpieczonych według Subklauzuli 18.2), wynikającą z wykonywania Kontraktu przez Wykonawcę, oraz

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

d. mogą jednak wyłączać odpowiedzialność w zakresie, w jakim wynika ona z:

- (i) prawa Zamawiającego do tego, aby Roboty Stałe były realizowane w obrębie jakiegokolwiek terenu, nad nim, pod nim, na nim lub przezeń, lub do zajmowania tego terenu dla Robót Stałych,
- (ii) szkody, która jest nieuniknionym skutkiem zobowiązań Wykonawcy związanych z realizacją Robót lub usunięciem w nich wszelkich usterek, oraz
- (iii) powodu wyliczonego w Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego], z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrycie ubezpieczeniem jest dostępne na handlowo rozsądnych warunkach.

18.4 Ubezpieczenie Personelu Wykonawcy

Wykonawca ubezpieczy i będzie przedłużał ubezpieczenie odpowiedzialności za roszczenia, odszkodowania, straty i wydatki (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikające z uszkodzenia ciała, niedyspozycji, choroby lub śmierci jakiejkolwiek osoby zatrudnionej przez Wykonawcę lub kogokolwiek innego z Personelu Wykonawcy.

Zamawiający i Inżynier będą także zwolnieni od odpowiedzialności materialnej według tej polisy ubezpieczeniowej, z tym jednak, że ubezpieczenie to może wyłączać straty i roszczenia w zakresie, w jakim wynikają one z jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Zamawiającego lub Personelu Zamawiającego.

Ubezpieczenie to będzie utrzymywane w pełnej mocy i skuteczności, podczas całego czasu zatrudnienia tego personelu przy realizacji Robót. Dla pracowników Podwykonawcy, ubezpieczenie takie może być dokonane przez Podwykonawcę, ale Wykonawca będzie odpowiedzialny za zgodność tego ubezpieczenia z niniejszą Klauzulą.

19 Siła Wyższa

19.1 Definicja Siły Wyższej

W niniejszej Klauzuli „Siła Wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenie lub okoliczność:

- a. na którą Strona nie ma wpływu,
- b. przed którą taka Strona nie mogłaby się rozsądnie zabezpieczyć przed momentem zawarcia Kontraktu,
- c. której, gdyby wystąpiła, taka Strona nie mogłaby uniknąć lub przezwyciężyć, oraz
- d. której nie można w istocie przypisać drugiej Stronie.

Siła Wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności w rodzaju wyliczonych poniżej, ale bez ograniczenia się do nich, jeśli tylko powyższe warunki (a) do (d) są spełnione:

- (i) wojna, działania wojenne (niezależnie, czy wojna była wypowiedziana czy nie), inwazja, działanie wrogów zewnętrznych,

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- (ii) rebelia, terroryzm, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny, lub wojna domowa,
- (iii) bunt, niepokoje, zamieszki, strajk lub lokaut spowodowany przez osoby inne, niż Personel Wykonawcy lub inni pracownicy Wykonawcy i Podwykonawców,
- (iv) amunicja wojskowa, materiały wybuchowe, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę takiej amunicji, materiałów wybuchowych, promieniowania lub radioaktywności albo wynikają z Zamówienia, oraz
- (v) klęski żywiołowe, takie jak trzęsienie ziemi, huragan, tajfun lub aktywność wulkaniczna.

19.2 Powiadomienie o Siłе Wyższej

Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia - lub przewiduje się, że uniemożliwi - którejs z Stron wykonanie któregokolwiek z jej zobowiązań według Kontraktu, to Strona ta da drugiej Stronie powiadomienie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą i wyszczególni zobowiązania, których wykonanie jest - lub przewiduje się, że będzie uniemożliwione. Powiadomienie to będzie dane w ciągu 14 dni po tym, kiedy Strona ta dowiedziała się, lub powinna była dowiedzieć się, o odnośnym wydarzeniu lub okoliczności stanowiącej Siłę Wyższą. Po daniu powiadomienia, Strona ta będzie zwolniona z wykonania takich zobowiązań na tak długo, jak Siła Wyższa będzie uniemożliwiać jej ich wykonywanie.

Bez względu na jakiegokolwiek inne postanowienie niniejszej Klauzuli, Siła Wyższa nie będzie miała zastosowania do zobowiązań którejkolwiek ze Stron do dokonywania płatności na rzecz drugiej ze Stron według Kontraktu.

Po daniu powiadomienia według niniejszej Subklauzuli, Wykonawca zobowiązany jest – przy wykorzystaniu racjonalnych technologicznie i ekonomicznie oraz dostosowanych do charakteru Siły Wyższej środków - chronić, składować i zabezpieczać taką część lub całość Robót dla uniknięcia jakiegokolwiek obniżenia jakości, straty lub szkody.

19.3 Obowiązek minimalizowania opóźnienia

Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek, będące wynikiem Siły Wyższej, opóźnienie w wykonaniu Kontraktu.

Gdy tylko którakolwiek ze Stron przestanie być pod wpływem Siły Wyższej, da powiadomienie drugiej Stronie.

19.4 Następstwa Siły Wyższej

Jeżeli Siła Wyższa, o której dano powiadomienie według Subklauzuli 19.2 [Powiadomienie o Siłе Wyższej], uniemożliwia Wykonawcy wywiązanie się z któregokolwiek z zobowiązań według Kontraktu i Wykonawca doznaje opóźnienia i/lub ponosi Koszt z powodu takiej Siły Wyższej, to Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a. przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- b. płatności za jakimkolwiek taki Koszt, jeśli wypadek lub okoliczność jest rodzaju opisanego w podpunktach (i) do (iv) Subklauzuli 19.1 [Definicja Siły Wyższej] i, w przypadku podpunktów (ii) do (iv), ma miejsce w Kraju.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

19.5 Siła Wyższa wpływająca na Podwykonawcę

Jeżeli jakikolwiek Podwykonawca jest uprawniony według jakiegokolwiek kontraktu lub porozumienia odnoszącego się do Robót, do ulgi ze względu na siłę wyższą według ustaleń dodatkowych lub o większym zakresie, w stosunku do tych, które są sprecyzowane w niniejszej Klauzuli, to takie ustalone dodatkowo, lub w większym zakresie, wydarzenia lub okoliczności siły wyższej nie będą usprawiedliwiać niewywiązywania się Wykonawcy lub uprawniać go do ulgi według niniejszej Klauzuli.

19.6 Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie

Jeżeli realizacja wszystkich zasadniczo Robót w toku, uniemożliwiona jest nieprzerwanie w okresie 84 dni z powodu Siły Wyższej, o której дано powiadomienie według Subklauzuli 19.2 [Powiadomienie o Siły Wyższej], lub w wielu okresach dających razem więcej niż 140 dni z powodu tej samej Siły Wyższej, o której дано powiadomienie, to wtedy każda ze Stron może w terminie kolejnych 30 dni dać drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Kontraktu. W tym wypadku odstąpienie wejdzie w życie 7 dni po daniu powiadomienia i Wykonawca będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 16.3 [Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy].

Po takim odstąpieniu Inżynier określi wartość wykonanej pracy i wystawi Świadczenie Płatności, które będzie obejmować:

- a. kwoty płatne za jakąkolwiek wykonaną pracę, za którą cena podana jest w Kontrakcie;
- b. Koszt zamówionych dla Robót Urządzeń i Materiałów, które zostały dostarczone Wykonawcy lub których dostawę Wykonawca zobowiązany jest przyjąć: te Urządzenia i Materiały staną się (wraz ze związanym z nimi ryzykiem) własnością Zamawiającego po zapłaceniu za nie przez Zamawiającego, a Wykonawca postawi je do dyspozycji Zamawiającego;
- c. jakikolwiek inny Koszt lub zobowiązanie, które w tych okolicznościach zostało w sposób rozsądny przyjęte na siebie przez Wykonawcę w przewidywaniu ukończenia Robót;
- d. Koszt usunięcia Robót Tymczasowych i Sprzętu Wykonawcy z Placu Budowy i powrotu tychże do zakładów Wykonawcy w jego kraju (lub każdego innego miejsca, ale nie z większym kosztem); oraz
- e. Koszt repatriacji personelu kierowniczego Wykonawcy i siły roboczej zatrudnionej wyłącznie w związku z Robotami w momencie odstąpienia.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Ustalenie cen podanych w Kontrakcie nastąpi na podstawie TER lub rozbicia cen, o którym mowa w Subklauzuli 14.1 [Cena Kontraktowa] lit.d.

19.7 Zwolnienie z wywiązywania się – zgodne z prawem

Bez względu na jakiegokolwiek inne postanowienie niniejszej Klauzuli, jeżeli będzie miało miejsce jakiegokolwiek wydarzenie lub okoliczność, na którą Strony nie mają żadnego wpływu (w tym Siła Wyższa, ale bez ograniczenia się do niej) i która czyni niemożliwym lub bezprawnym dla którejkolwiek ze Stron, lub dla ich obydwu, dalsze wypełnianie jej lub ich zobowiązań kontraktowych lub która według prawa rządzącego Kontraktem, uprawnia Strony aby były zwolnione z dalszego wywiązywania się z Kontraktu, to wtedy po powiadomieniu przez którąkolwiek ze Stron drugiej Strony o takim wydarzeniu lub okoliczności:

- a. Strony będą zwolnione z dalszego wywiązywania się, bez naruszenia praw każdej ze Stron w odniesieniu do jakiegokolwiek uprzedniego naruszenia Kontraktu, oraz
- b. suma płatna Wykonawcy przez Zamawiającego będzie taka sama, jak byłaby płatna według Subklauzuli 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], gdyby od Kontraktu odstąpiono według Subklauzuli 19.6.

20 Roszczenia, spory i arbitraż

20.1 Roszczenia Wykonawcy

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie, i/lub jakiegokolwiek dodatkowej płatności, według jakiegokolwiek Klauzuli niniejszych Warunków lub z innego tytułu w związku z Kontraktem, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie, opisujące wydarzenie lub okoliczność, powodującą roszczenie. Powiadomienie będzie dane najwcześniej jak to możliwe, ale nie później niż 28 dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się, lub powinien był dowiedzieć się, o tym wydarzeniu lub okoliczności.

Jeżeli Wykonawca nie da powiadomienia o roszczeniu w ciągu takiego okresu 28 dni, to Czas na Wykonanie nie będzie przedłużony, Wykonawca nie będzie uprawniony do dodatkowej płatności, a Zamawiający będzie zwolniony w tym zakresie z całej odpowiedzialności w związku z takim roszczeniem. Zaniechanie powiadomienia w wymaganym okresie może także spowodować odmowę uznania roszczenia o dodatkową zapłatę w całości lub w części, jeżeli i w zakresie w jakim zbadanie okoliczności stanowiących podstawę roszczenia przez Inżyniera zostało uniemożliwione. W przeciwnym razie będą miały zastosowanie poniższe postanowienia niniejszej Subklauzuli.

Wykonawca przedłoży także wszelkie inne powiadomienia wymagane Kontraktem oraz szczegółowe informacje uzasadniające roszczenie, a wszystko to w odniesieniu do takiego wydarzenia lub okoliczności.

Wykonawca będzie prowadził, albo na Placu Budowy albo w innym miejscu możliwym do zaakceptowania dla Inżyniera, takie bieżące zapisy, jakie mogą być potrzebne do uzasadnienia każdego roszczenia. Bez uznania odpowiedzialności Zamawiającego, Inżynier będzie mógł, po otrzymaniu jakiegokolwiek powiadomienia według niniejszej Subklauzuli, śledzić prowadzenie takich zapisów i/lub polecić

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawcy prowadzenie dalszych bieżących zapisów. Wykonawca pozwoli Inżynierowi obejrzeć wszystkie te zapisy i przedłoży Inżynierowi (jeśli zostanie mu polecone) ich kopie.

W ciągu 42 dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się (lub powinien był dowiedzieć się) o wydarzeniu lub okoliczności, która dała powód do roszczenia, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaakceptowany przez Inżyniera, Wykonawca prześle Inżynierowi pełne szczegółowe roszczenie, które będzie także zawierało pełne szczegółowe informacje uzasadniające podstawę wysunięcia takiego roszczenia oraz żądanego przedłużenia czasu i/lub dodatkowej płatności. Jeżeli wydarzenie lub okoliczność, powodująca to roszczenie, ma skutek ciągły, to:

- a. to pełne szczegółowe roszczenie będzie uważane za przejściowe;
- b. Wykonawca będzie w miesięcznych przedziałach czasowych przysyłał dalsze roszczenia przejściowe podające skumulowane opóźnienie i/lub kwotę roszczenia, oraz takie dalsze dodatkowe szczegółowe informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać; oraz
- c. Wykonawca prześle ostateczne roszczenie w ciągu 28 dni od ustania skutków wynikających z takiego wydarzenia lub okoliczności, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inżyniera.

W ciągu 42 dni od otrzymania roszczenia lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaakceptowany przez Wykonawcę, Inżynier odpowie zatwierdzeniem lub odrzuceniem wraz ze szczegółowymi komentarzami. Może on także zażyczyć sobie dalszych szczegółowych informacji, ale pomimo to ustosunkuje się do podstaw tego roszczenia w takim czasie.

Niezależnie od powyższego, pełne szczegółowe roszczenie zostanie przedłożone nie później niż na 30 dni przed upływem Czasu na Ukończenie. Gdyby szczegółowe wyliczenie czasu lub dodatkowej płatności w powyższym terminie było niemożliwe lub znacznie utrudnione, Wykonawca przedstawi wstępne warunki zmiany czasu i dodatkowej płatności oraz termin w jakim będzie możliwe ich szczegółowe wykazanie. Niezwłocznie kiedy to stanie się możliwe Wykonawca przedstawi lub potwierdzi pełne wyliczenia. W takiej sytuacji Inżynier przystąpi niezwłocznie do określenia zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia].

Każde Świadczenie Płatności będzie zawierało takie kwoty za jakiegokolwiek roszczenie, jakie zostały rozsądnie udowodnione jako należne według odpowiedniego postanowienia Kontraktu oraz uzgodnione przez Strony. Jeżeli i dopóki dostarczone szczegółowe informacje nie są wystarczające do udowodnienia całego roszczenia, Wykonawca będzie uprawniony tylko do płatności za taką część tego roszczenia, jaką jest on w stanie udowodnić i uzyskać zgodę Zamawiającego.

Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić (i) przedłużenie (jeśli jest) Czasu na Ukończenie (przed lub po jego upływie jego upływem) zgodnie z Subklauzulą 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], i/lub (ii) dodatkową płatność (jeśli jest), do której Wykonawca jest uprawniony według Kontraktu.

Wymagania niniejszej Subklauzuli są dodatkowe w stosunku do postanowień jakiegokolwiek innej Subklauzuli, która może mieć zastosowanie do danego roszczenia. Jeżeli Wykonawca nie stosuje się do

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

niniejszej lub innej Subklauzuli w odniesieniu do jakiegokolwiek roszczenia, to jakiegokolwiek przedłużenie czasu i/lub dodatkowa płatność, uwzględnia zakres (jeśli jest), w jakim to niezastosowanie się uniemożliwiło lub przyniosło szkodę właściwemu zbadaniu roszczenia, chyba że roszczenie to jest wyłączone według drugiego akapitu niniejszej Subklauzuli.

20.2 Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach

Spory będą rozstrzygane przez Komisję zgodnie z Subklauzulą 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach]. Strony wspólnie wyznaczą Komisję w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty.

Komisja będzie się składała, jak podano w Załączniku do Oferty, z jednej lub trzech stosownie wykwalifikowanych osób („członkowie”). Jeśli liczba członków nie jest tam podana i Strony nie uzgodniły jej w inny sposób, to Komisja będzie składała się z trzech osób.

Jeżeli Komisja ma składać się z trzech członków, to każda ze Stron mianuje jednego członka do zatwierdzenia przez drugą Stronę. Strony zasięgną opinii obydwu tych członków i uzgodnią osobę trzeciego członka, który będzie wyznaczony do działania jako przewodniczący.

Jednakże, jeżeli do Kontraktu jest włączona lista potencjalnych członków, to członkowie będą wybrani z osób znajdujących się na tej liście, jeśli wybrane osoby mogą i chcą przyjąć wyznaczenie do Komisji.

Umowa między Stronami i, albo jedynym członkiem („rozjemcą”), albo każdym z trzech członków, będzie zawierała przez odniesienie Ogólne Warunki Umowy o Rozjemstwie w Sporach, zamieszczone w Załączniku do niniejszych Warunków Ogólnych, z takimi poprawkami, jakie zostaną uzgodnione między nimi.

Ustalenia dotyczące wynagrodzenia, albo jedynego członka, albo każdego z trzech członków, włącznie z wynagrodzeniem każdego eksperta, z jakim Komisja będzie potrzebowała się konsultować, będą wzajemnie uzgodnione przez Strony przy uzgadnianiu ustaleń dotyczących wyznaczenia. Każda Strona będzie odpowiedzialna za zapłacenie połowy tego wynagrodzenia.

Jeżeli Strony tak uzgodnią, to mogą wspólnie przedstawić każdy problem do Komisji celem uzyskania opinii. Żadna ze Stron nie powinna konsultować się z Komisją w żadnej sprawie bez zgody drugiej Strony.

Jeżeli kiedykolwiek Strony tak uzgodnią, to będą mogły wyznaczyć odpowiednio wykwalifikowaną osobę lub osoby, do zastąpienia (lub aby były w gotowości do zastąpienia) jednego lub więcej członków Komisji. Jeżeli Strony nie uzgodnią inaczej, to wyznaczenie to wejdzie w życie, jeśli jakiś członek uchyli się od pełnienia funkcji lub nie będzie w stanie jej pełnić z powodu śmierci, niedyspozycji, rezygnacji lub odwołania go.

Jeżeli nastąpi jakakolwiek z tych okoliczności, a brak jest odpowiedniego zastępstwa, to wyznaczenie osoby zastępującej będzie odbywało się w taki sam sposób, jaki był wymagany przy wyznaczeniu lub uzgodnieniu osoby zastępowanej, jak to opisano w niniejszej Subklauzuli.

Każdy z członków będzie mógł zostać odwołany drogą wzajemnego porozumienia obydwu Stron, ale nie przez jednostronne działanie Zamawiającego lub Wykonawcy. Angaż Komisji (obejmujący każdego członka) wygasa z dniem kiedy wchodzi w życie zwolnienie od zobowiązań do którego odnosi się

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.C2.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Subklauzula 14.12 [Zwolnienie z zobowiązań], lub w innym terminie, który Strony mogą wzajemnie uzgodnić.

20.3 Niepowodzenie uzgodnienia składu w sporach rozjemstwa w sporach

Jeżeli ma zastosowanie którykolwiek z następujących warunków, a mianowicie:

- a. Strony nie są w stanie uzgodnić wyznaczenia członka jednoosobowej Komisji, komisji rozjemstwa daty podanej w pierwszym akapicie Subklauzuli 20.2 [Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach],
- b. któraś ze Stron nie jest w stanie mianować (do zatwierdzenia przez drugą Stronę) członka trzyosobowej Komisji, do takiej daty,
- c. Strony nie są w stanie uzgodnić wyznaczenia trzeciego członka (mającego działać jako przewodniczący Komisji), do takiej daty, lub
- d. Strony nie są w stanie uzgodnić wyznaczenia osoby zastępującej, w ciągu 42 dni od daty, w której jedyny członek lub jeden z trzech członków, uchylił się od pełnienia funkcji lub nie jest w stanie jej pełnić na skutek śmierci, niezdolności, rezygnacji lub odwołania go,

to wtedy wymieniona w Załączniku do Oferty wyznaczająca osoba prawna lub urzędnik, na życzenie jednej lub obydwu Stron i po należytej konsultacji z obydwooma Stronami, wyznaczy takiego członka Komisji. Wyznaczenie to będzie ostateczne i wiążące. Każda Strona będzie odpowiedzialna za zapłacenie połowy wynagrodzenia tej wyznaczającej osoby prawnej lub urzędnika.

20.4 Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach

Jeżeli między Stronami powstanie spór (jakiegokolwiek bądź rodzaju) w związku z Kontraktem lub realizacją Robót, albo wynikający z nich, włącznie z jakimkolwiek sporem co do jakiegokolwiek świadczenia, określenia, polecenia, opinii lub wyceny Inżyniera, to którakolwiek ze Stron może na piśmie, z kopią dla drugiej Strony i Inżyniera, wnieść ten spór do Komisji dla uzyskania jej decyzji. Taki wniosek będzie podawać, że jest złożony według niniejszej Subklauzuli.

W przypadku Komisji trzyosobowej, będzie się uważało, że Komisja otrzymała taki wniosek z datą, z jaką otrzymał go przewodniczący Komisji,

Obydwie Strony bezzwłocznie udostępnią Komisji wszystkie takie dodatkowe informacje, dalszy dostęp do Placu Budowy i odpowiednie urządzenia, jakich może

wymagać Komisja do celów związanych z wydaniem decyzji w takim sporze. Będzie się uważało, że Komisja nie działa jako arbiter(rzy).

W ciągu 84 dni od otrzymania takiego wniosku lub w ciągu takiego innego czasu, jaki może być zaproponowany przez Komisję i zaakceptowany przez Strony, Komisja wyda swoją decyzję, która będzie zawierać uzasadnienie i będzie podawać, że została wydana według niniejszej Subklauzuli, Decyzja Komisji będzie wiążącą dla obu Stron, które bezzwłocznie wprowadzą ją w życie, jeżeli i dopóki nie będzie ona zrewidowana przez załatwienie polubowne lub przez orzeczenie arbitrażu, jak to opisano poniżej. Jeżeli

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32.0001/17-00



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Kontraktu jeszcze nie porzucono, nie odmówiono honorowania go lub od niego nie odstąpiono, to Wykonawca będzie dalej prowadził Roboty zgodnie z Kontraktem.

Jeżeli któraś ze Stron będzie niezadowolona z decyzji Komisji, to wtedy Strona ta, w ciągu 28 dni od dnia, w którym otrzymała decyzję, będzie mogła dać drugiej Stronie powiadomienie o swym niezadowoleniu. Jeżeli Komisja nie wyda swojej decyzji w ciągu okresu 84 dni (lub w innym zaaprobowanym terminie) od otrzymania takiego wniosku, to wtedy każda ze Stron będzie mogła, przed upływem 28 dni po wygaśnięciu tego okresu, dać drugiej Stronie powiadomienie o swoim niezadowoleniu.

W każdym wypadku, to powiadomienie o niezadowoleniu będzie podawać, że jest dane według niniejszej Subklauzuli oraz będzie wyklądać sprawę sporną i powód(y) niezadowolenia. Wyjąwszy to, co podane jest w Subklauzuli 20.7 [Nie zastosowanie się do decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzuli 20.8 [Zakończenie działania komisji rozjemstwa w sporach], żadna ze Stron nie będzie uprawniona do rozpoczęcia arbitrażu w spornej sprawie, bez dania powiadomienia o niezadowoleniu zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

Jeżeli Komisja wyda obydwu Stronom swoją decyzję w sprawie spornej i żadne powiadomienie o niezadowoleniu nie zostanie przedłożone przez którąkolwiek ze Stron w ciągu 28 dni po dniu, w którym Strona ta otrzymała decyzję Komisji, to wtedy ta decyzja stanie się ostateczną i wiążącą dla obu Stron.

20.5 Załatwienie polubowne

W wypadku gdy powiadomienie o niezadowoleniu zostało dane według powyższej Subklauzuli 20.4, Strony przed rozpoczęciem arbitrażu będą próbowały załatwić spór polubownie. Jednakże, nawet jeżeli nie uczyniono żadnej próby polubownego załatwienia sporu, to, jeśli Strony nie uzgodnią inaczej, arbitraż będzie mógł rozpocząć się w pięćdziesiątym szóstym dniu po dniu, w którym dane było powiadomienie o niezadowoleniu, lub później.

20.6 Arbitraż

Każdy spór, którego nie załatwiono polubownie, a w odniesieniu do którego decyzja Komisji (jeśli była) nie stała się ostateczną i wiążącą, będzie ostatecznie rozstrzygnięty drogą arbitrażu międzynarodowego. Jeśli nie zostało uzgodnione inaczej przez obydwie Strony, to:

- spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty według Reguł Arbitrażu Międzynarodowej Izby Handlu (*Rules of Arbitration of the International Chamber of Commerce*),
- spór będzie rozstrzygnięty przez trzech arbitrów wyznaczonych zgodnie z tymi Regulacjami, oraz
- arbitraż będzie prowadzony w języku komunikatów, zdefiniowanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język].

Arbiter(rzy) będzie miał pełne prawo wglądu w, rozpatrzenia i rewizji każdego świadectwa, określenia, polecenia, opinii lub wyceny sporządzonej przez Inżyniera, a także każdej decyzji Komisji, odnoszącej się do sporu. Inżynier nie będzie z żadnego powodu uznany za niezdolnego do powołania go na świadka i świadczenia przed arbitrem(ami) w każdej sprawie w jakikolwiek sposób odnoszącej się do sporu.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

WARUNKI KONTRAKTOWE DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

W postępowaniu przed takim(i) arbitrem(ami), żadna ze Stron nie będzie ograniczona do dowodów czy argumentów uprzednio przedstawionych Komisji dla uzyskania jej decyzji, lub do powodów swojego niezadowolenia podanych w powiadomieniu o niezadowoleniu. Każda decyzja Komisji będzie dopuszczalna jako dowód w arbitrażu.

Arbitraż może być rozpoczęty przed lub po ukończeniu Robót. Zobowiązania Stron, Inżyniera i Komisji nie będą zmienione z powodu jakiegokolwiek arbitrażu prowadzonego w trakcie Robót.

20.7 Niezastosowanie się do decyzji komisji w sporach

W wypadku gdy:

- żadna ze Stron nie dała powiadomienia o niezadowoleniu w ciągu okresu po rozjemstwa danego w Subklauzuli 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach],
- odnośna decyzja Komisji (jeśli była), stała się ostateczną i wiążącą, oraz
- jedna ze Stron nie zastosuje się do takiej decyzji,

to wtedy druga Strona może, bez naruszenia jakichkolwiek innych praw, jakie może mieć, wnieść samo to zaniechanie do arbitrażu według Subklauzuli 20.6 [Arbitraż]. Subklauzula 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzula 20.5 [Załatwienie polubowne], nie będą miały zastosowania do takiego wniosku.

20.8 Zakończenie działania komisji rozjemstwa w sporach

Jeżeli między Stronami powstanie jakiś spór w związku Kontraktem lub realizacją Robót, lub z nich wynikający, a nie ma Komisji do dyspozycji, czy to z powodu zakończenia działania Komisji, czy też z innego, to:

- Subklauzula 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzula 20.5 [Załatwienie polubowne] nie będą miały zastosowania, oraz
- spór będzie mógł być bezpośrednio wniesiony do arbitrażu według Subklauzuli 20.6 [Arbitraż].

20.9 Rozstrzygnięcie sporów

Strona niezadowolona z rozstrzygnięcia Roszczenia na mocy Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] albo Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], jak również wszelkie inne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Bożena Kowalewska
Bożena Kowalewska

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00.32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



GŁÓWNY SPECJALISTA

Łukasz Nieznański
Łukasz Nieznański

PRACOWNICA PRAWNY

Anna Gilewska
Anna Gilewska